

3ª CAMARA

N.º 15204

15204

1935

41 DISTRIBUIÇÃO

Bula Rofe
A. Presidente
A.D.P.
P.F.

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO



MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMMERCIO

Código	
Localização	
Caixa	054 Mc 03

1ª SECCÃO

MTIC-103547-43

PROCESSO

The Great Western of Brasil Railway Co

Demette inquerito administrativo instaurado contra Almino Ferreira e outros

ANNEXOS

arg. ajuizar

Sina

N.º 1542-

arg. Sina

The Great Western of Brazil Railway Company L^{td}

ESCRITORIO DO GERENTE

SIRVA-SE CITAR... VG/19.

Nery 3-10-888.

Do Sr. Bergamini de Araripe para informar
Em 18 de Janeiro de 1936
Recorreu de Recife de Lodi
Director da L. S. Paulo

Pernambuco, 12 de Dezembro de 1935.

PROTOCOLLO GERAL	
Nº	15204
DATA	27/12/1935
SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	MINISTRO
	PRESIDENTE
	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECÇÃO
	2.ª SECÇÃO
	3.ª SECÇÃO
	CONTADORIA
	FISCALIZAÇÃO
	ENGENHARIA

Exmo. Sr. Presidente do Conselho
 Nacional do Trabalho.
 RIO DE JANEIRO.

Tenho a honra de submeter a julgamento do egregio Conselho Nacional do Trabalho, como prescreve a lei, o processo administrativo instaurado para apurar as faltas graves commettidas pelos Machinistas Albino Ferreira e Jose Mendonça, e Foguistas Altino José e João Bezerra.

Como consta dos autos e bem salienta a Commissão no seu parecer, esses ferroviarios commetteram duas faltas gravissimas:

- abandonaram, em meio de viagem, e sem motivo justo, as locomotivas que lhes estavam entregues para a tracção de trens constantes da escala do dia;
- e depredaram as locomotivas para que outros machinistas não os pudessem substituir nesse serviço publico.

E o facto de se verificar a falta no mesmo dia e na mesma estação (Victoria) bem demonstra a acção combinada dos dois machinistas na mesma insubordinação.

Tambem os foguistas caíram em falta, mas é justo considerar a influencia dos chefes immediatos sobre elles, influencia a que talvez não pudessem resistir.

- - - -

Á vista do exposto e a bem da ordem e disciplina dos serviços ferroviarios, sinto-me no dever de solicitar, como solicito, ao Conselho Nacional do Trabalho, autorização para demittir dos serviços da Companhia os Machinistas Albino Ferreira e Jose Mendonça.

Saúde e fraternidade.

Recebido na 1.ª Secção em 30/12/35

80/12/35

Albino Ferreira
 SUPERINTENDENTE.

Annexo.

AL/L

3

Great Western of Brasil Railway

Inquerito Administrativo

Acusados

Maquinistas: Albino Ferreira
José Mendonça

Foguistas : Albino José
João Bezerra

1935

Recife
4

INQUERITO ADMINISTRATIVO mandado proceder pela Administração da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited.

COMISSÃO NOMEADA:

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha - Presidente
Jorge Sarmiento Arantes - Vice-Presidente
Mario Manguinho - Secretario.

A C C U S A D O S - Albino Ferreira da Silva, machinista de 2a. Classe
- José Mendonça de Lima, machinista de 3a. Classe
- Altino José Alves, foguista.
- João Bezerra de Sant'Anna, foguista.

A U T O A C Ã O

Aos cinco dias do mês de Novembro do anno de mil novecentos e trinta e cinco, nesta Cidade de Recife, Capital do Estado de Pernambuco, em uma das salas do Edificio da Administração da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, autoei os seguintes documentos:- V G. 19 de 5-11-935 do Dr. Superintendente, Portaria nomeando a Comissão do Inquerito, diligencias procedidas preliminarmente, sobre os factos tratados neste processo que constade de nove folios e a acta de installação deste Inquerito, do que para constar, dactilographiei este termo de autoação que dato e assigno.

Recife, 5 de Novembro de 1935.

Mario Manguinho
SECRETARIO

The Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.

Estação Telegraphica
"BENCH" PERNAMBUCO

SUPERINTENDENCIA

Telephone: 9021

Caixa N. 114

Pernambuco

REFERENCIA V.G. 19

Recife, 5 de Novembro de 1935.

Ao Sr. Dr. Joaquim Carneiro da Cunha.
M.d. Presidente da Comissão de Inquerito
Administrativo.

INQUERITO ADMINISTRATIVO.

Com o presente vos remetto o original da portaria que acabo de assignar nomeando-vos Presidente da Comissão de Inquerito Administrativo, a que devem responder os ferroviarios Albino Ferreira e José Mendonça, machinistas e Altino José e João Bezerra, foguistas, e bem assim copia do formulario apresentado pela Secção Juridica, para organização dos processados e tambem das instrucções do Conselho Nacional do Trabalho sobre os referidos inqueritos.

Appensas encontrareis tambem as deligencias procedidas preliminarmente afim de orientar os trabalhos dessa Comissão.

Peço notar que a Comissão deverá se reunir dentro de 5 dias, a contar da data da portaria, conforme dispõem as citadas instrucções.

Saudações,

Sebastião do Lago
SUPERINTENDENTE.

The Great Western of Brazil Railway Co. *L. S. 3*

SUPERINTENDENCIA

Estação Telegraphica,
"BENCH" PERNAMBUCO

Telephone: 9021

Caixa N. 114

Pernambuco

REFERENCIA VG.19

Recife, 5 de Novembro de 1935.

P O R T A R I A.

Tendo de proceder-se a um inquerito administrativo afim de apurar a falta grave (abandono de serviço) sem causa justificada, attribuida aos Srs. Albino Ferreira e José Mendonça, machinistas e Altino José e João Bezerra, foguistas, nomeio os funcionarios abaixo para comporem a commissão de inquerito, que, de accordo com o Art. 53 do Decreto 20.465 de 1º de Outubro de 1931, alterado pelo de numero 21.081 de 24 de Fevereiro de 1932, deve apurar essa falta grave prevista na letra f do Art. 54 do já citado Decreto, e no Art. 159 do Decréto 15,673 de 7 de Setembro de 1922.

Presidente - Dr. Joaquim Carneiro da Cunha - Sub-Chefe da 4a. Divisão.

Vice-Presidente - Jorge Sarmento Arantes - Chefe de Secção da Inspectoria da Receita.

Secretario - Mario Manguinhos - Escripturario de 3a. classe da 4a. Divisão.

Albino do Lago
SUPERINTENDENTE.

4
Stapley
7

Illmo. Snr. Dr. Chefe da 4a. Divisão

Passo a vossas mãos o processo das sindicancias procedidas na cidade de Victoria, de conformidade com a vossa portaria de 3 do corrente mez.

Recife, 4 de Novembro de 1935

João Arthur Bowen

Sr. Dr. Superintendente

Como é de vossas conhecidas no dia 1.º do corrente, alguns maquinistas e foguistas, defraudaram os seus locomotivos e deixaram, em Victoria, os trens que vinham conduzidos, com destino a Recife. Designei o Sr. J.º Arthur Bowen, chefe do P. Central p.º para dar a nome a pericia preliminar desses fatos. Conforme verificação, pelo depoimento, das Srs da mesma praçidade. Passando-os a vossas mãos, para a designação de uma comissão de inquirição p.º melhor apuração.

Recife, 4 Novembro de 1935

Stapley Escobar

Chefe do Locomotivos

8
8

P O R T A R I A

Para o fim de apurar-se preliminarmente a quem cabe a responsabilidade dos factos anormaes occorridos em Victoria, no dia 1º do corrente, como sejam: interrupção do trafego, em ralação a trens que desciam para esta cidade, e depredações nas locomotivas nos. 272 e 238, usando das attribuições regulamentares que me são confiadas, nomeio o Snr. João Arthur Bowen, com os poderes para, a respeito, proceder as necessarias syndicancias, podendo designar escrivão e tomar todas as providencias que se fizerem necessarias para o bom desempenho de sua missão.

Cumpra-se.

Recife, 3 de Novembro de 1935

Resolva

Chefe da 4a. Divisão

6
May 4

9

De conformidade com a
portaria de Jb. nomeio
o escripturario Sr. Durval Cayas
de Menezes Lima para funcio-
nar, como escriptao, nas sin-
dicancias a se procederem sobre
os fatos alludidos na mesma
portaria.

Recife 3 de Novembro 1955
João Arthur Gomes

107
Scally

Assentada.

Nos tres dias do mez de Novembro do anno de mil novecentos e trinta e cinco, neste edificio da estacao de Victoria, aqui presente o Sr. Joao Arthur Bowen, incumbido das diligencias a que se refere a portania de flr. semnigo Manuel Cesar de Menezes Lima, excoiva designada, foram ouvidas as testemunhas abaixo, sobre os factos constantes da alludida portania.

Primeira testemunha.

Severino Passos Cabral, brasileiro, casado, com trinta e cinco annos de idade, agente da estacao da Great Western nesta cidade, inglez, respondeu; que, ha dias, elle deperente ouvia entre os companheiros de servico e pessoas extranhos, boatos de que estava para rebentar a cada momento uma greve dos empregados da Great Western; que, no dia trinta e um do mez proximo findo, o trem CC 13 que parte de Recife as 19,30 com destino a estacao de Sao Caetano, ao entrar na primeira agulha nesta estacao, teve a locomotiva desaccionada totalmente; que, a principio, elle deperente attribuiu o accidente a simples casualidade, que posteriormente, quando realocada a locomotiva na linha, ficou constatado pelo mestre de linha Sr. Nicolau Dutakis que exami-

examinou o local conjuntamente com elle de-
pente, que o descaulamento fureira sido pro-
vocado, certamente de proposito, com a colloca-
cao de um pedra na espada da agulha; que,
com o auxilio do pessoal concluido n'um trem
de Socorro precedente de Edgar Wernick, o
servico de levantamento da locomotiva termi-
nou, mais ou menos as 4 horas do dia primeiros
do mez corrente, tendo o trem proseguido
viagem, uma hora depois; que, desde as 3
horas do alludido dia primeiros, as communi-
cacoes quer pelo telegrapho, quer pelo tele-
phone, ficavam interrompidas, para o escripto-
rio do Corpo Santo, si podendo a estacao
communi-car-se ate Jaboatao; que, para o
interior, as communicacoes comecaram a suf-
frir interrupcao ja a tarde; que, mais ou
menos, as 7 horas da manha, teve elle, de-
pente, noticia de que teria abentado um mo-
vimento grevista, que pelo trem M.C. 5, do dia
31 do mez de Outubro, aqui chegou o machini-
sta Albino Ferreira a fim de substituir o machi-
nista interino Manoel Paulo da Silva no servico
de manobras da estacao com a locomotiva no. 272;
que, logo pela manha, o machinista, Albino Fer-
reira compareceu a estacao, retirou o fogo da
locomotiva no. 272, abandonando em seguida o
servico; que, o alludido machinista foi imitado no
seu procedimento pelo respectivo foguista, Altivo
fiori, os quaes nao compareceram mais ao servico
ate a presente data; que em consequencia da
attitude assumida desde logo as primeiras horas
pelo mencionado ferroviario Albino Ferreira e

11
de
1914

Alfons José, ficou a locomotiva 272 inteiramente
imobilizada, sem poder ser aproveitada para o ser-
vicio, pela falta absoluta de pessoal que sub-
stituisse os funcionarios faltosos; que, as 12,10
do dia 11, aqui chegou, procedente de S. Catto-
no, o trem CC 12 conduzida pela locomotiva
238 que tinha como maquinista o Sr. José Men-
donça e foguista o Sr. João Bezerra; que,
tendo o allucido maquinista José Mendonça, co-
nhecimento das anomalias que vinham occorren-
do inclusive, digo, que feita a necessaria manobra
na estação, inclusive o atrellamento de uma eu-
roca de lenha que se destinava a fôrnicar, elle
depoente entregou ao maquinista José Mendonça
a necessaria licença, devidamente regularizada;
que, ao receber a licença, o maquinista José
Mendonça, devolveu-a, declarando ao mesmo
tempo que não proseguiria viagem; que inter-
pellado por elle depondo acerca dos motivos
pelos quaes assim procedia, respondeu que não
fazia a viagem porque não queria; que immedi-
atamente collocou o trem na 2ª linha, desa-
trellando a locomotiva, conduzindo-a para a retunda,
que pouco tempo depois, conseguiu communicação com
o Inspector de Movimentos, a quem expoz o occorri-
do não só quanto ao procedimento do Machinis-
ta José Mendonça como tambem em relação ao
Machinista Albino Severina; que o allucido
Inspector lhe informava que estava providenciando
no sentido de ser enviada ^{uma} machinista e um fogui-
sta para occupar uma das locomotivas abandon-
das; que, effectivamente, cerca de 15 horas, che-
gou em automovel, pela estrada de rodagem,

o maquinista Cetaniu de Lima acompanhado de
uma foguista; que o Sr. Cetaniu de Lima se dirigiu
ao depósito, providenciando a locomotiva no 238, constata-
ndo ter-se retirado da mesma, varias peças inclu-
sive a chave do regulador, de modo a não poder
esta locomotiva ser posta em serviço; que
passando o Sr. Cetaniu de Lima a examinar
a machina no. 272, constatou achar-se a mesma
em piores condições que a 238 por elle jul-
tarem peças de maior importancia; que, a fim
de providenciar uma das locomotivas, o machi-
nista Cetaniu providenciou a machina no. 258 que
se achava menos defeituosa que a 272, tirando
desta ultima algumas peças para a 238. que
só pode attribuir dos machinistas Albino
Sequeira e José Mendonça a autoria dos
defeitos que apresentavam as locomotivas,
respectivamente 272 e 238 por serem aquelles
os funcionarios os encarregados de velar
pelos alludidos locomotivos; que, depois
de devidamente reparada, a locomotiva 238 des-
ceu fozinho e tem deixado pelo maquinista
José Mendonça, ao qual foi attribuída (re-
bocada) a locomotiva no 272; que, a partir da
desse tem verificou-se as 19,30, mais ou
menos; que aqui na cidade de Victoria,
outros anomalies não se verificaram;
que todos os funcionarios da estação com-
pareceram ao serviço na hora habitual; que
o mesmo procedimento teve o accendo das
locomotivas; que, finalmente, os únicos
funcionarios que abandonaram o serviço
foram os machinistas Albino Sequeira e José

Mendonça e o foguista Altino José e José,
digo João Bezerra. Nada mais disse nem foi pergun-
tado pelo que fica encerrado o presente depoi-
mento que depois de lido e achado conforme
vai assignado pelo depoente, pelo presidente
do juízo e por mim, etc.

Subscrevo e assino

João Arthur Borges
Quilaceros de Menezes, Lima

Em seguida compareceu o Sr. Severino Pereira da
Silva, brasileiro, com 42 annos de idade, casado, sabien-
do ler e escrever, residente em Vitória, presidente
de locomotiva, que prestou o seguinte depoimento:
que na noite de 31 de Outubro de 1935 em que se
verificou o descarrilamento da locomotiva no 285
do trem 2213, auxiliou o serviço de levantamento
até que chegou o trem de socorro; que nessa rea-
lidade deixou de auxiliar o serviço de levantamento
e tomou conta da locomotiva no 272 que chegara
de Curitiba do serviço auxiliar do trem 1105, cujo
mochinista era o Sr. Manoel Paulo da Silva; que
recebeu a locomotiva, como de costume, e no dia
1 de Novembro, ás 6 horas da manhã, entregou-a
ao mochinista Albino Ferreira, que o mochini-
sta Albino, tomando conta da locomotiva, fez al-
guns manobras na esplanada e como não
pouesse mais serviço recolheu a machina ao de-
posito; que a locomotiva 272 devia permanecer
de promptidão com os respectivos funcionários
— mochinista e foguista; que indo para casa,
retornou ao serviço à noite, sabendo en-
tão que o mochinista Albino Ferreira e o
foguista Altino José tinham abandonado o serviço,

deixando a locomotiva no depósito; que, nessa mesma
ocasião sabe que o machinista José Mendonça
que havia chegado de S. Caetano sem um tom
de carga, abandonara a locomotiva, deixando o
bunker; que as informações a respeito desse
facto, foram de diversas pessoas, inclusive
do Agente da estação. E como nada mais
disse nem lhe foi perguntado, fica encerrado
o presente relatório que depois de lido
e achado conforme, vai assignado pelo depoen-
te, pelo encarregado das diligências e por mim
escrivão

Severino Pereira da Silva

José Arthur Nomen

Encarregado das diligências

Em seguida compareceu o Sr. Miguel Pontes,
casado, com 38 annos de idade, brasileiro, sabendo
ler e escrever, exercendo a cargo de bilheteiro da
estação de Vitória que prestou o seguinte depoi-
mento: que já de muito vinha ouvindo boatos
sobre um movimento grevista na Great Western
o qual rebentaria no dia 2 deste mez; que
esses boatos mais se accentuaram após a gre-
ve dos padeiros; que no dia 31 do mez pro-
ximo findo, o tráfego de trens, como de costume,
correu normalmente, havendo pessoas nesta esta-
ção e descauilamento da locomotiva que
foi o tom 0013, que procedente de Pei-
fe se destinava a São Caetano; que o des-
cauilamento verificou-se as 12 horas
aproximadamente, tendo o serviço de levantan-
to da locomotiva que foi precedido por uma
truma vinda no trem de socorro, sob a direc-

17 ¹⁰ out 9

oad do mestre de linha Nicolau Octavio, se prolongou até as 4,30 do dia 1.º que, as 10,30 da noite de 31 de Outubro chegou à estação, e a máquina no 572 que fora puxada pelo trem MC 5 até Gravata, com o puxar, que esta locomotiva tinha segundo lhe parece, e no ~~de~~ maquinista, o Sr. Manoel Paulo da Silva que devia entrar de folga no dia seguinte, que, para render o Sr. Manoel Paulo da Silva, foi escalado o maquinista Albino Ferreira, com quem elle de repente se avisou pela manhã, que, tendo chegado mais ou menos, as 11 horas o trem e a 12 procedente de S. Caetano, que tinha como maquinista o Sr. José Mendonça, este, depois de fazer a manobra, desativou a locomotiva, levando-a para o depósito, pretextando fazer um reparo ligeiro na locomotiva; que, sabe que, depois, procurado o Sr. José Mendonça não foi o mesmo encontrado, tendo por consequência, abandonado o Serviço, se dar qualquer motivo; que, não sendo encontrado o Sr. José Mendonça, o Agente da estação procurou o maquinista da máquina pelo "postulado", o Sr. Albino Ferreira que também não foi encontrado, constatando-se assim ter elle abandonado o Serviço, que o trem que vinha sendo feito pelo maquinista José Mendonça ficou na exploração da estação até a noite quando o Agente providenciou para que o trem fosse conduzido pelo maquinista Octavio de Lima que veio em automovel pela estrada de Pedagogia; que o maquinista Octavio chegou as 15 horas aproximadamente,

que tendo visto passar o machinista Cetain
em direção à rotunda para alli se dirigir,
encontrando-o em companhia das peças e do
Agente da estação, procuramos reparar uma das
Locomotivas, pois que, ambos apresentavam al-
guns estagos que não permitiram ser elles
movimentados; que, com peças tiradas de uma, conse-
guia collocar na outra, tornando-a assim em con-
dições de rebocar o trem que havia sido deixado
pelo machinista José Mendonça; que nemham mo-
timento se notava na estação nem nenhuma
noticia foi recebida de qualquer parte que
demonstrasse hostilidade contra os machinistas,
de modo a justificar, da parte delles, certo
cessar de trabalhar; que aqui na estação
nenhuma empregado do Muzego manifestou sym-
pathia ou respeito de greve, o mesmo succedendo
com os dois revisadores, o acendedor e o vigia
da linha; que só pode perturbar a actividade dos
dominicanos constituidos pelo machinista Cetain
e de Roma nas duas locomotivas que se acham
na rotunda, ao proprio pessoal do fogo;
que assim pensa porque os particulares
não iriam fozel-o e os empregados do
Muzego como os demais empregados da
Locomocão a que acima se referiu, sendo
fiéis à Companhia não iriam desperdicar o
material nem difficultar o serviço; que
os machinistas Albino Venâncio e José Men-
donça, não mais compareceram à rotunda
dessa cidade, o mesmo acontecendo com os
respectivos serviços. E como nada mais disse
nem lhe foi perguntado fica encerrado o presente

depoimento que depois se liu e achado conforme, vai assignado pelo depoente, seu cheuuegado dos diligencias e por mim, escriptas.

Miguel Pontes.

João Arthur Gomez

Quilometro de Meneses, Lima

Em seguida compareceu o Sr. Waldemar Fictora Pires, brasileiro, com 23 annos de idade, sabendo ler e escrever, residente na cidade de Victoria, Telegraphista que prestou o seguinte depoimento: que habitualmente, e escolto para o Serviço noturno, todavia, substitue o seu companheiro no Serviço diurno quando o mesmo se ausenta para as férias; que no dia 1 do corrente, tendo o seu companheiro ido almoçar, elle depoente tomou conta do Serviço ao meio dia, encontrando na explanada da estação o trem 0012 que procedia de S. Carlos com destino a Recife; que esse trem vinha rebocado pela locomotiva no 238, tendo como machinista o Sr. José Mendonça; que quando elle, depoente, chegou á estação, já teria regularmente processada a licençã para o trem 0012 proseguir sua viagem com destino a Tapera, que esta licençã foi cancellada por ordem do Agente o qual explicou que assim seria por se recasar o machinista José Mendonça a proseguir a viagem; que a esse tempo, elle depoente, pediu pelo telephone ordem do movimento para chamar o machinista Albino Venício da machina no 172, de promptidão, afim de dizer que do mesmo

Momento alguém precisava fallar-lhe sem demora,
que indo a retunda, lá encontrou o machi-
nista José Mendonça, que se havia banhado e
trudava de roupa, não encontrando porém o ma-
chinista Albino Feneira, a despeito do esfor-
ço que neste sentido empregou; que, mais
tarde, constatou-se que tanto o Sr.
José Mendonça como Albino Feneira e
seus respectivos foguitos haviam aban-
donado o serviço, que com a volta
de seu companheiro de telegrapho as 13
horas, elle de repente retirou-se para sua
casa a fim de repousar; que, quando voltou
para o serviço as 19 horas da noite, sabe
que tinha vindo do Recife o machinista Ceta-
rio de Brito com um foguista, a fim de
levar o trem CC 12, abandonado pelo
Mach. José Mendonça para Recife, o que
effectivamente foi feito, partindo daqui
o trem as 19 horas; que mais tarde ou-
viu fallar por varias pessoas que o ma-
chinista Cetario encontrava as machinas 238
e 272 com algumas peças estragadas, que,
elle de repente não sabe que houvesse motivo
para os machinistas Cetario e Brito, digo José Men-
donça e Albino Feneira, abandonarem o serviço;

E como nada mais disse nem elle foi perguntado,
fica encerrado o presente depoimento que
vale assignado, depois de lido e achado conforme,
pelo depoente, pelo encarregado dos dili-
gencias, e por mim escrivão

Waldemar Victorino Pires.

João Felício Gomes

Quase as 8 horas de Manhã de Lima.
 Em seguida compareceu o Sr. Ulysses Bezerra, da
 Silva, brasileiro, casado, com 30 annos de idade,
 casado, residente nesta cidade que fez o seguinte
 depoimento: que, como Revista-
 da, os seus serviços se iniciam logo pela ma-
 nhã, prolongando-se até a noite quando tem
 que ir para revista; que no dia 31 de Outu-
 bro estava de serviço, tendo revistado varios
 trens, inclusive o trem CC 13 cuja locomotiva
 descauilou ao transpor a agulha de entrada
 na explanada da estação, que esteve auxili-
 ando o levantamento da locomotiva descaui-
 lada; que, na chegada do trem MC5, elle depo-
 ente teve oportunidade de ver o machinista
 Albino Ferreira, que havia sido passageiro
 do trem MC5, na retunda; que o auxílio
 prestado por elle, deponente, no levantamento da
 machina descauilada prolongou-se até as
 primeiras horas do dia 1 de corrente; que,
 depois da partida do trem CC 13, cuja machina
 havia descauilado e do CC 14 que, procedente de
 S. Caetano, destinava-se a Recife, elle deponente
 foi para casa descansar um pouco; que retornan-
 do ao serviço as 16 horas, aproximadamente,
 encontrou o trem CC 12 na explanada, estando
 com uma locomotiva atellada, não tendo reparado
 o no. nem se a mesma tinha ou não machinista;
 que não ouviu falar nem na occasião nem
 depois que os machinistas José Mendonça e
 Albino Ferreira tivessem abandonado o ser-
 viço; que si esse facto aconteceu, elle de-
 poente ignora até agora; que teve occasião

de ver o machinista Petrucci de Lima em uma locomotiva cujo no. não se souber, não se sabe o que o mesmo teria vindo fazer aqui, nem se o mesmo teria vindo substituir qualquer machinista; que não viu o machinista Petrucci fazer alguma coisa, não tendo feito o revitamento do CCM que d'aqui se viu a noite nem sabe quem fez o revitamento do mesmo. E como não souber mais nada nem lhe foi perguntado, fica encerrado o presente departamento que depois de lido e achado conforme, vai assignado pelo chefe de pelo encarregado das diligencias e por mim escritas.

Ulisses Bezerra Silva
João Arthur Bowen
Quintiliano de Menezes Lima

Conclusão

As conclusões dos presentes diligencias, por Em. João Arthur Bowen.
Quintiliano de Menezes Lima.
Em 4 de Novembro de 1935.

ACTA DE INSTALLAÇÃO DO PRESENTE INQUERITO.

13
16

Aos cinco dias do mês de Novembro do anno de mil novecentos e trinta e cinco, nesta Cidade de Recife, Capital do Estado de Pernambuco, á Rua Barão do Triunpho nº 328, em uma das salas do Edificio da Administração da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, reuniram-se os Srs. Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Jorge Sarmiento Arantes e Mário Manguinho, respectivamente, Presidente, Vice-Presidente e Secretário da Comissão de Inquerito designada para apurar a falta grave (abandono de serviço) atribuida aos machinistas Albino Ferreira, José Mendonça e aos foguistas Altino José e João Bezerra, e, após conferenciarem, ficou designado o dia sete de Novembro de mil novecentos e trinta e cinco, para, ás onze horas, no mesmo local acima referido, serem ouvidos os accusados acima referidos e as testemunhas, -Severino Passos Cabral, Agente da Estação de Victoria;- Waldemar Feitosa Pires, Telegraphista;- Miguel Pontes, Bilheteiro;- Octavio de Lima, Machinista;- Severino Pereira da Silva, Accendedor;- Guadencio Ramos de Oliveira, Limpador; todos funcionarios desta Empresa, os quais devem ser previamente intimados, sendo que os accusados poderão comparecer pessoalmente, acompanhados ou por seus advogados ou advogado do Syndicato, ou ainda, por um representante dessa Associação de classe e para constar, eu, Mario Manguinho, Secretário daetálographi a presente acta que dato e assigno com os demais membros da Commissãõ.

Recife, 5 de Novembro de 1935.

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Jorge Sarmiento Arantes
Vice-Presidente

Mario Manguinho
Secretario

17
1935

Certidão

Certifico que em virtude da situação anormal criada pelo Sindicato desta Companhia, por ordem do Sr. Presidente do Sindicato, foram suspensos os presentes trabalhos e designado o dia treze de Dezembro do corrente anno, para, ás nove horas na Estação Ferroviária da Great Western, na Cidade de Victoria, por ser o local das occurencias tratadas no presente processo, sendo desta designação todos sciencificados do que para constar, eu, Manoel Mangueira, secretario escrevi, data e assino

Recife, 7 de Novembro de 1935.

Manoel Mangueira

Assestada

Aos dez dias do mez de Dezembro de mil
 novecentos e trinta e cinco, as nove horas, na
 sala designada, na Estação de Victoria, d'isso na
 Estação Ferroviaria do Great Western na Cidade
 de Victoria, Estado de Pernambuco, presentes os
 Srs. Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Jorge Sarmen-
 to Soares e Mario Mangueiro, respectivamente
 Presidente, Vice-Presidente e Secretario, membros
 da Commissão deste Sindicato, comparecer o accusa-
 do Aluis Fereira da Silva, branco, com quan-
 ta e quatro annos de idade, residente a rua Ca-
 pitana n.º cento e quatorze - trezar-casado, machini-
 sta de segunda classe, com vinte e quatro annos
 de serviço na Great Western, sabendo ler e escre-
 ver e disse que em obediencia a intimação que
 recebeu por ordem do Presidente deste Sindicato
 vinda prestar esclarecimentos sobre os factos que
 lhe são attribuidos, prometendo dizer a verdade
 de do que souber e lhe fosse perguntado e
 logo declarou prescindir de ser assistido por repre-
 sentante do Sindicato ou advogado, em virtude
 do que passou a fazer a seguinte declaração:
 que no dia trinta e um de Outubro de mil no-
 vecentos e trinta e cinco, estava de serviço, tendo
 vindo de Edgar Weneck no trem M C 5, sendo
 o machinista Manoel Paulo na locomotiva
 n.º 272, de promptidão em Victoria, para servi-
 co de auxilio aos trens que sobem a serra,
 isto é, entre Victoria e Javata, que chegou em
 Victoria as dez e quatro, que as vinte
 e uma horas recolheu-se ao castello do machi-

tar para dormir, que cerca de doze, deio meia-noite, levantando-se para atender uma necessidade natural e encontrando o vigia da leuca Levenis Ribeiro papunton-lhe noticia, do Trem C.C. 13, vindo a saber que o mesmo estava descanilado nas apulhas do lado de Recife, que sepin para esse local e indagou do que havia ao machinista Antonio Damasio, que vinha na locomotiva n.º 285 rebocando o C.C. 13 e veio a saber que houvera um descanilamento e esperavam o trem Soccos de Edgar Weineck, que por esse tempo ja tinha chegado a locomotiva n.º 272 e estava de fogos apegados de ordem do Agente da Estação, que manteve-se junto da locomotiva descanilada ajudando o recanilamento, mas o serviço não ia adiante porque os macacos estavam em más condições não sabendo elle de poente porque não foram usados os da loco n.º 272, provavelmente não se terem lembrado, que surtista se não ser possível fazer o serviço com os recursos existentes e de se ter de esperar o trem Soccos, recolheu-se novamente ao Castello dos machinistas cerca de treze e meia da madrugada do dia primeiros de Novembro, que adormeceu e quando despertou entre quatro e cinco horas ja o Soccos tinha chegado e a locomotiva estava quasi recanilada, que em tempo explica, que a loco n.º 272, cerca uma hora da madrugada do dia primeiros de Novembro teve os seus fogos novamente accensos pelo accendedor por ordem do Agente da Estação, que pela manhã veio a saber na Estação es-

Fazem contactos e comunicações telegraphicas
com Recife e para Lisboa e movimentos de terra,
pouco se pôs emia a noticia de que se tinha
penficado em abalroamento de terra entre
as Estações Jatrobatão e Goqueiral, que antes
preveendo não haver mais serviço para a
sua locomotiva segue a meio o tempo, o que
foi feito pelo seu foguista Alino José Reis,
que não recebeu ordem de quem para avari-
ar o tempo fazendo-o por sua propria iniciativa
tira, seprim entãõs para um hotel nas immedi-
das da Estação onde foi alugar, que no
proprio hotel seprim seu trato de que o agente
preparava um machimista para secer com
um hem de bauras, mas elle seprevee não
se apreheo em nada de estar informado de
existencia de quem e não quem se unicar,
pouco seprim appareia em estando no hotel
dizendo que a policia estava procurando machi-
mistas para fazer com o hem e elle seprevee
em ois la dinto, deixando suas roupas, rede, etc.,
no Castello, forajin-re, dormiu no matto e no dia
seprim tãõs com um machimista que portava
na estada seprim para Edgar Wdneck, on se
reside, que nos dias seguintes não se apreheu-
tou a' suspectoria da locomocao em Edgar Wdne-
ck por que estava seprim machimista que macha ocoo,
naõ tem in' suspectoria nem sabe a quem atã-
dini sepre seagoõs que foram feitas me todo me
1912, e das quaes se' peio a saber no dia daini
de Novembro, quando o cho por em Edgar
Wdneck, seprim tãõs se tinha mais alguma de-
claracão a fazer seprim se que não, pelo que deu-

se por findas as presentes declarações, que depois de lidas e achadas conforme vão por todos assignadas. É para constar. Eu, Manoel Moacyrinho Secretario escrevi.

Albino Ferruzo Filho
Baruim, fl. Cayuly
Joaq. S. Monte
Manoel Moacyrinho,

Em seguida compareceu o accusado José Mendonça de Lima, Pernambuco, com título e cinco annos de idade, residente na rua do Capuá nº 1, e Edgar Waneck, machinista de terceira classe, com dessein de se deserir annos de serviço na Great Western, sabendo ler e escrever e disse que sua obediencia a instruações que recebem por ordem do Presidente deste Imperio, vinda preter esclarecimentos sobre os factos que lhe são attribuidos, declarando inicialmente ^{procurador} a existencia, em virtude do que passou a fazer as seguintes declarações: no dia primeiro de Novembro de mil novecentos e quinze, chegou em Victoria, dirigindo a locomotiva 258, que rebocava o trem CC 12, sahido nesse mesmo dia de São Caetano, na Estação veio a saber que havia greve e se deu um abaloamente e havia muita fumaça, pouco animoso e temendo as consequencias desses acontecimentos, resolveu retirar o fopo de sua locomotiva e abandonar o serviço e assim fez, recolhendo a locomotiva à Rotunda, ajudado pelo seu fopista João Bezerra, depois temendo que alguém em sua ausencia pudesse se apropriar da locomotiva, jogou-a no girador comprometendo-o, retirou o regulador entretendo-o ao revisador

20
Staff

Joaquim Caetano, dito Mysser Bezerra da Silva, pa-
ra que o guardasse dentro do quarto delle re-
vistador, o que foi feito. Depois seguiu para a casa
de uma senhora idosa sua conhecida onde se
manteve escondido até a tardinha, quando vol-
tando ás proximidades da Estação veio a saber
que a situação não se tinha ainda modifica-
do e voltou novamente á se esconder na casa
já citada. Passou ainda o dia seguinte dois de
Novembro escondido na tal casa e no dia três
aproveitando-se de um caminhão que passava
seguiu para Afogados, para a casa de um con-
hecido onde permaneceu durante sete dias, vin-
do depois a se apresentar ao serviço em Jabotão
no Sindicato onde lhe disseram que as doze e
quarenta prazos voltar ao serviço pois já tudo está
terminado, de facto apresentou-se nesse mesmo
dia na Inspectoria de Edgar Wernick e recommen-
çou a trabalhar. É como o acusado nada mais disse
nem lhe foi percutado de-se por fúria as presen-
tes declarações que depois de lidas e achadas con-
forme vão por todos assinadas. É para constar

Eu, Manoel Bayuinho, secretario escrevi
João Mendonça de Lima
Francisco da Cunha
João S. Smith
Manoel Bayuinho

Em seguida compareceu o acusado João Bezerra
de Sant'Anna, Pernambucano, com vinte e oito annos
de idade, residente a rua da Barroeira n.º trinta
e seis em Edgar Wernick, fogueiro, com dez annos de
serviço na feat Western, sabendo ler e escrever e disse
que em obediencia a intimação que recebeu por

ordem do Presidente deste Luqueiro, vinha prestar es-
clarecimentos sobre os factos que lhe são attribuidos
declarando judicialmente prescindir de assistência
em virtude do que passou a fazer as seguintes
declarações: que no dia primeiro de Novembro de mil
novecentos e trinta e cinco, chegou em Victoria no
trem C C 12, rebocado pela locomotiva no 338,
trabalhando como foguista, sendo machinista Jo-
sé Mendonça, que logo depois foram informa-
dos de irregularidades e paralisação do mo-
vimento de trem, corte de linhas telegraphi-
cas e de um abaloamento que se teria ve-
rificado entre Jatroatão e Boqueiral, que o ma-
chinista José Mendonça se amedrontou com
esses factos e disse que não continuaria a
viagem para o Recife e elle de pronto por
ordem do citado machinista desatellou a
machina da composição levando-a para a
Rotunda, ordenou então o machinista que
aneiasse o fogo no que foi obedecido. Que dahi
se transportou para um hotel proximo a Está-
ção a fim de fazer uma refeição, finda a qual
voltou á Estação onde viu atellada ao trem
C C 12 a machina 372, que ia ser rebocada
para Edgar Wemeck, isto porque ella estava
sem os injectores, que lhe foram retirados
por alguem que elle de pronto não conhece,
que se aproximou do machinista que ia descer
com o trem - Sr. Octávio de Lima - que este machi-
nista lhe perguntou que estava fazendo ali ao
que respondeu o de pronto que estava aguardando
as ordens visto que o seu machinista regressou
a fazer o trem, que em face desta sua declara-

21

ção o machinista Octavio o convidou a descer na sua companhia para Edgar Weneck e que isto fez, que ao chegar em Edgar Weneck, já pela madrugada do dia dois de Novembro recolheu-se a sua residencia donde horas depois sahio na direccão das officinas de Edgar Weneck tendo se apresentado, logo, ao Inspector Antonio Esteves, que dahi em diante esteve continuamente sob as ordens directas do mencionado Inspector até que se normalizou a situação, que sobre os danos materiaes que se diz terem soffido as locomotivas que estavam na Estação de Victoria, elle de presente nada pode dizer porque nada sabe sinão ao que já se referiu sem contudo poder attribuir a quem cabe a responsabilidade. E nada mais disse e nem lhe foi perguntado pelo que deu-se por finda as presentes declarações que depois de lidas e achadas conforme vers por todos assignada: e para constar. Em, Manoel Manzanho, secretario escreveu:

João Bezerra Fontebom

Barun de Bunn

Jorge A. Pinto

Manoel Manzanho

Em seguida resolver a Commissão passar a ouvir as testemunhas anuladas deixando o accusado Altino José Alves para ser ouvido na proxima reunião que lhe será notificada, isto porque não compareceu no dato presente. Em virtude da presente resolução passa a ser ouvido na presença do accusado João Bezerra de Sant'Anna, a primeira testemunha fe-

veio Passos Cabral, pernambucano, com trinta e cinco annos de idade, residente a Graca Leão Coroados n.º vinte e seis Victoria, Agente de Estações de segunda classe, com depositos annos de serviço na Great Western, sabendo ler e escrever e disse que em obediencia a ordem de j.º a intimação que recebeu por ordem do Presidente deste Superior, vinha prestar esclarecimentos sobre os factos tratados neste Superior prometendo dizer a verdade do que soubesse e lhe fosse perguntado, pelo que passou a fazer as seguintes declarações: no dia trinta e um de Outubro de mil novecentos e trinta e cinco, chegou pelo M.C.S., o machinista Affonso Feneira que vinha reender o machinista Manoel de Paula na loco n.º 777, que auxilia as composições na subida da Serra das Russas entre Victoria e Graveti, que as vinte e duas e vinte chegava de Jabotão o trem 6613, com a locomotiva n.º 785, e, ao atravessar a apulha do lado de Jabotão descamilou todas as rodas, attribuiu o accidente a um caso fortuito, chegando entretanto depois a conclusão de que fora proporcional, pois encontrou-se uma pedra de tamanho regular partida ao meio perto crossima. Não tendo sido possível recanilar a locomotiva com os recursos existentes pediu ao Movimento que fosse enviada um trem Socorro e este partindo de Edgar Weneck chegou em Victoria cerca de duas horas da madrugada de primeiro de Novembro,

22 ¹⁹ de 1914

e em pouco tempo estava recarregada a ma-
chima n.º 285, isto é cerca de tres horas da
manhã. Sendo chegado a machima de
promtidas n.º 272 e logo depois avariado
foi ordenou elle de frente as duas ho-
ras da manhã do dia primeiro de
Novembro que fosse novamente accessado, di-
levantado foi; por esse tempo o machimista
Manoel de Paula já se tinha retirado.
As cinco e cincoenta e cinco do dia primei-
ro sahiu o trem CC 13 rumo a Tombos,
enquanto o trem socorro saia as seis
e vinte e cinco com destino a Edgar Wen-
neck. Desde de uma hora da manhã us-
saram repentinamente as communicações tele-
graphicas e telefonicas entre Victoria e Recife,
chegando somente a fallar com Jabotatão.
Indagando por telefone ao Agente de Jabotatão
de que havia soube que os trens estavam
correndo, existindo, entretanto, boatos de que
as linhas telegraphicas tinham sido cor-
tadas para os lados de Florianopolis. Pelas dez
horas da manhã do dia primeiro de Novem-
bro foi chamado ao telefone publico e
recebeu por intermedio de Aquilino Rangel
Eucarefado do Movimento em Recife, ins-
tuições para mandar a locomotiva n.º
272 para Jabotatão onde deveria fazer um
trem, pela manhã o machimista da 272 Al-
bino Ferreira prestar serviços na esplan-
da da Estação fazendo diversas manobras e
até mais ou menos sete e meia e depois
recolhera a loco á rotunda, todavia quando

10

depois de dez horas procurou-o para atender
à ordem do Movimento, não mais o encon-
trou nem tampouco seu foguista Albino
José, nem Manoel de Paula, nem seu foguista.
Não lhe foi pois possível cumprir as ordens do
Movimento, ao que se comunicou essa seção pelo
telefone da Tramways ao Sr. Medeiros. Como
se dez e cinquenta e oito chegou a Estação vindo
de São Caetano o trem 6612, com o machini-
sta José Mendonça e foguista João Regina e ao
ser entope por elle de repente áquella machi-
nista a licença para seguir a Tapera não
aceitou a licença allegando que devido á
situação anormal e embora elle de repente
o tivesse tranquilizado, oferecendo mesmo
o telefone para que elle falasse com
Tapera, Moreno ou Jabotatubá, indagando
se os trens não viam correndo no horá-
rio allegou recios e negou-se a contin-
uar a viagem. Pouco depois chegava o 6611,
de Jabotatubá e elle de repente sabe que Albino
Ferreira já se tinha retirado, disse que José
Mendonça já se tinha retirado depois de ter
desatrelado a locomotiva do trem 6612, loco
n.º 738 e de a ter recolhido á rotunda, que depois
do entendimento com o Sr. Medeiros, entendeu-se
com o Delegado Regional, que mandou dez
soldados garantir a Estação. Pelas quinze horas
chegava de Recife num automóvel de Praça, o machi-
nista Carlos de Lima, com o foguista padense
para levarem as locomotivas e tendo aquelle
machinista se dirigido a rotunda e examinando
as duas ditas locomotivas, 738 e 777 verifi-

com que as mesmas tinham sofrido depredações faltando o regulador da 238 e diversas peças da 272, disse elle depoente se certificou em pessoa, que o machiuita Octavio de Lima retirando o regulador da loco 277 collocou-o na 238 e sepinu depois de ter levantado o fogo com a 238 rebocando a 277 e a componizel do 6612, que procurou syndicar quanto á responsabilidade das depredações não chegando porém a resultado positivo, perguntado se o machiuita Altino Feneira teria tempo para fazer as depredações respondeu que este machiuita ficara na estufa entre sete e meia e nove horas da manhã. E como a testemunha nada mais disse nem lhe foi perguntado, nem o accusado presente quiz fazer uso da palavra para reuquirir o depoente deu-se por finda estas declarações que depois de lidas e achadas conforme vai por todos assignadas. E para constar. Em, Haioo Banquinto, secretario es-crevi.

Luiz Passen Cabral

Barão de Lepuz

João S. Monty

João Bezerra de Sant'Anna

Haioo Banquinto

Em seguida compareceu a testemunha Miguel Pedro da Silva Louter, Pernambucano, com trinta e oito annos de idade, residente a Rua José Leite nº vinte e dois em Victoria, Bilheteiro da Estação de Victoria, com vinte e quatro annos de serviço no Great Western, sabendo ler e escrever, e disse que em obediencia a

intimação que receber de ordem do Presiden-
te deste Inquerito, vinha prestar esclarecimentos
sobre os factos tratados neste processo, prometen-
do dizer a verdade do que soubesse e lhe fosse
perguntado, pelo que passou a fazer as seguin-
tes declarações: que no dia trinta e um de Sete-
mbro de mil novecentos e trinta e cinco, aproxi-
mada mente pelas vinte e duas horas encon-
trando-se em sua residência, teve a sua
atenção despertada por continuadas apitos
de locomotivas que logo sahio para conhe-
cer as causas desses apitos, encontrando-se em
caminho com o servente Sebastião, este
lhe informou ter desancilado a machina
do trem 6613, na entrada da apulha da
parte de Recife, que para esse local
se dirigiu e verificou o desancilamento
sem contudo chegar a qualquer conclusão
sobre as causas que determinaram e como
nesso momento ao mesmo local tivesse che-
gado o chefe da Estação, elle deproante reti-
rou-se para a sua residência, fazendo
prever antes uma ligeira parada na sa-
la do telegrapho da Estação, assistiu ali
as providencias referentes a' pedidos de soc-
corro etc.; que no dia seguinte ao che-
gar na Estação, para exercicio de suas fun-
ções verificou que a situação já estava
normalizada; que até as nove e meia desse
dia nenhuma novidade occorreu na Estação;
que após esta hora chegou ao seu conheci-
mento ter se dado um grave abaloamento
nas immedições de Jaboatão; que em seguida

2/ 1/

começaram a se a volumar boatos de greve em Jabotão, que esse estado produzido pelos referidos boatos, foram crescentemente até a chegada do trem C.C. 12, que o machinista desse trem José Mendonça, deixando a sua locomotiva entrou em entendimentos com os seus companheiros, machinista Albino Ferreira, Helio Belarmino e outros companheiros de sua classe, que momentos depois voltou a Estação o citado machinista Mendonça ao encontro do qual foi o Agente Afonso de Lhe das a licença para o proseguimento da viagem, que Mendonça não recebeu a licença dizendo ir recolher a sua machina a rotunda para uns concertos que ella necessitava, que logo desatrelada a machina foi levada pelo machinista citado para a rotunda, que decorridas aproximadamente umas tres horas dos factos que acaba de referir sem que o machinista Mendonça houvesse voltado ou viu o Agente dar ordem para procural-o e algum tempo depois soube seu desconhecido o paradeiro do machinista Mendonça, que em seguida ao que acaba de referir viu chegar a Estação o machinista Octavio de Souza que dizendo-se autorizado para providenciar a desida do trem logo se dirigiu a Rotunda sem companhia do Agente da Estação, traças de Policia, curiosos e elle represente, que ao chegar a Rotunda o machinista Octavio subindo as machinas declarou que ambas estavam impossibilitadas de se movimentarem por se lhe haverem substituido algumas peças, com tudo

que iria aproveitanda peças entre ellas, pre-
parar a movimentação de uma o que se deu,
levando o mencionado Octavio o trem a Edpa
Wenneck rebocando tambem a outra machi-
na, logo depois da passagens do trem PB2
que seguiu para Recife, com o machi-
nista Luiz de França, que após serias obje-
ções para continuar a viagem que viuvez
forçado foi por sugestões da policia e acom-
panhado de dois soldados até o destino de seu
trem que era Recife, que essa informaç-
ões final oferece por ouvir dizer, é como
o accusado presente tenha dispensado a
requisição a testemunha e como ella nada
mais tenha dito e nada mais lhe fosse
perguntado deu-se por finda este depoi-
mento que depois de lido e achado conforme
vae por todos assignados. E para constar. Eu
Miguel Albuquerque secretario escrevi.

Miguel Pedro de Silva Pontes

Alvarum da Cruz

João Bezerra de Pontes

Alvarum Albuquerque

Eu seuida comparecen a testemunha -
Waldemar Feitoria Pires, bernambucano, com
vinte e tres annos de idade, residente no povoa-
do de Russiua, telegraphista da Estação de Victoria,
com setenta annos de serviço no preat Western,
sabendo ler e escrever, e disse que em obe-
diencia a intimação que recebeu de ordem do
Presidente deste Inquerito, vinha prestar depoi-
mento sobre os factos tratados neste processo,

prometeu do dizer a verdade do que souber e lhe fosse perguntado, pelo que passou a fazer as seguintes declarações: que relativamente ao desenganamento que se verificou no dia trinta e um de Outubro de mil novecentos e treze e cinco, na apulha da Estação teve conhecimentos, levados pela curiosidade foi ver a machina desenganada porém nada pôde dizer sobre os seus motivos porque nada sabe; que no dia um de Novembro do anno corrente encontrando-se na Estação assistiu a chegada do trem CC17, que viu o Agente cancellar a licença para o pro-
prietário da viajem do CC17, sobre a allegação de que o machinista José Mendonça se negava a continuar a viajem, que horas depois desse facto, recebeu ordem do Movimento para procurar os machinistas José Mendonça e Albino Fereira, não sabendo porém para que fim, pois o Movimento não lhe informou, que com todo interesse procurou os mencionados machinistas, porém sem resultado satisfactorio, pois ambos estão sempre desaparecidos, não se conhece o paradeiro dos mesmos, que deu conhecimento em ao, tipo, ao Movimento das suas providencias, sem resultados, que em seguida retirou-se para almoçar e que nada mais pôde informar porque apenas ouviu referencias sobre diversos factos que não lhe é possível afirmar e como nada mais disse nem lhe fosse perguntado

16
e como o accusado presente tenha presen-
tido de reinguir a testemunha de-se
por finto esse depoimento que depois de
lido e achado conforme vai postado,
assignado. E para constar, Em Maio
Marquinhos, secretario escrevi.

Malquias Fiteza, Vice
Carum da Cunha
João P. Santos.
João Bezerra de Fontenele
Assentada

As quatro dias do mez de Dezembro de mil
novecentos e trinta e cinco, as nove horas, na
sala e local já assignado, presentes os Sr. Sr.
Joaquim Carneiro da Cunha, Jorge Sarmento Fran-
co e Maio Marquinhos, respectivamente, Presiden-
te, Vice-Presidente e secretario, membros da Com-
missão deste Inquerito, compareceu a testemunha
Severino Pereira da Silva, Pernambucano, com
quarenta e dois annos de idade, residente a
Rua da Cabanga n.º cento e sessenta e quatro
- Victoria - casado, accendedor de locomotivas,
com nove annos de serviço na feat Western
sabendo ler e escrever e disse que em obedi-
encia a intimação que recebeu por ordem do
Presidente deste Inquerito vinha prestar depoi-
mento sobre os factos tratados neste processo, pro-
metendo dizer a verdade do que soubesse e lhe
fosse perguntado, em virtude do que passou a
fazer as seguintes declarações: no dia primeiro
dijo no dia trinta e um de Outubro do conen-
te annos trabalhou durante o dia e toda
a noite de trinta e um para primeiro,

22
23
1914

nessa noite aconteceu desancilar a locomotiva nº 785 que rebocava o trem 6613 e elle de prompto auxiliou até tres horas da madrugada o recarregamento da dita locomotiva depois disso accendeu a locomotiva nº 777 de promptidão, a mandado do Agente da Estação, ficou pela explanação até cerca de oito horas quando o Agente o enviou com um recado ao machinista Albino Ferreira da loco nº 777, para que mantivesse com o fogo abafado de promptidão aguardando ordens, levou esse recado ao destinatario que encontrou no castello dos machinistas, depois disso, pediu a chave do banco, banchou-se e como estivesse de serviço desde o dia anterior seguiu para a casa onde depois de tomar o seu café adormeceu só voltando à Estação pela tarde do dia primeiro de Novembro, nada mais sabendo contar dos factos que aconteceram durante esse dia primeiro. É nada mais disse e nem lhe foi perguntado pelo que deu-se por findo o presente depoimento que vale por todos assignados. É para constar. Luiz Baptista Bayeux macho, secretario escreveu.

Severino Pereira da Silva
Francisco da Cunha
Jorge S. Santos
Cecilio Augusto

Em seguida compareceu a testemunha graduado Ramon de Oliveira, Pernambuco, com vinte e oito annos de idade, residente no Alto Propenso nº trezentos e cinquenta e dois

loqueiral, solteiros, limpados, com nove annos de serviço na Great Western, sabendo ler e escrever e disse que em obediencia a intimação que recebem por ordens do Presidente do Inquerito virão prestar esclarecimentos sobre os factos tratados neste processo, prometendo dizer a verdade do que souberem e lhe fosse perguntado; em virtude do que passou e fez as seguintes declarações: que no dia primeiro de Novembro do corrente annos, cerca de meio-dia estando na Estação Central teve ordem de seguir para Edgar Weneck e dahi acompanhando o machinista Octavio de Lima num automovel de praça seguiram para Victoria onde iam buscar duas locomotivas que tinham sido abandonadas pelas respectivas equipas chegando em Victoria dirigiu-se com Octavio e Lima para o dique subindo para a locomotiva n.º 272, para accender o fogo, nessa occasião não estavam na rotunda os machinistas nem os foguistas, das machinas n.º 238 e 272, quando se dispunha a accender o fogo verificou que faltava na loco n.º 272, os dois cabos das apulhas dos injectores e a haste do feio a vapor, a falta dessas peças impossibilitavam a machina seguir viagem pelos seus proprios meios porque não poderia ser alimentada a caldeira nem accionado o feio a vapor, deu conhecimento do facto a Octavio de Lima, que constataudo-o mandou que elle deproente accendesse a 238, que está ao lado, assim fez mas depois

de accessos o foyz notou que tambem nessa locomotiva tinham retirado uma peça importante, o regulador. Como ambas locomotivas fossem do mesmo typo tentou Octavio de Lima ajudado por elle deproente retirar o regulador da 272 para collocarlo na 238, não tendo conseguido porque o regulador da 272 tinha colado na sede quadrada. Procuraram insistentemente encontrar o regulador da 238, chegando mesmo a quebrarem a tampa da caixa de ferramenta da loco 238 e os dois cadeados das caixas de ferro tudo sem resultado, pouco depois appareceu Octavio de Lima com o regulador que elle deproente não sabe onde foi encontrado, accessos as duas locomotivas retirou-as da rotunda e depois retirando o foyz da 272 seguiram rumo a Recife na 238 rebocando a loco 272 e a composição do 8617. Perto da hora de partida appareceram o machinista Manoel de Paulo que tinha ficado de folga na noite anterior e o foyzista João Bezerra da 238, ambos vieram para Recife com ellas, sendo que João Bezerra viajava na 272 enquanto elle deproente, Manoel de Paulo e Octavio de Lima viavam na 238. E como nada mais disse nem lhe foi perguntado, deu-se por findo o presente depoimento que vai por todos assignados depois de lido e achado conforme. É para constar. Em, Manoel Maranhão, secretario escrevi.

20
Jandencio Ramos de Oliveira
Carum da Cunha
João S. Ramos.

Maduroguyinho

Em seguida compareceu a testemunha Octavio Pereira Lima, Pernambucano, com quarenta e tres annos de idade, residente a rua Quatro nº cincoenta e um em Beira, casado, machuista de terceira classe, com vinte e seis annos de serviço na feat Wes-tern, sabendo ler e escrever e disse que em obediencia a intimação que recebeu por ordem do Presidente deste Juizato vinha prestar os esclarecimentos sobre os factos tratados neste processo, prometendo dizer a verdade do que soubesse e lhe fosse perguntado, em virtude do que passou a fazer as seguintes declarações, que passam a ser ouvidas, tam-
bem pelo accusado João Bezerra de Sant'Anna e Altino José Alves, dizo passa a ser ouvida pelo accusado João Bezerra de Sant'Anna: que no dia primeiro de Novembro de mil novecen-
tos e trinta e cinco, estava de prontidão na Estação Central quando recebeu ordem para seguir á Victoria e trazer duas lo-comotivas que tinham sido abandonadas pelas respectivas equipes, seguir de auto-movel de maça acompanhado do fomis-ta Jandencio Ramos e chegaram a Victo-ria pelas quinze horas, entendeu-se o de-
poente nessa cidade com o Chefe do Regional a quem entregou uma carta ao Inspector da locomocão e depois se-

28 175
Peyly

quim para a Estação e em seguida para a
rotunda estando ambas já guardadas por
fornas policias, mandou o foguista sua-
deuicio accender fogo na locomotiva n.^o
272, e sendo informado de que havia de-
predações foi elle proprio verificas cons-
tatando que tinham sido retirados as duas
suspensorios dos injectores e a haste do feio
a vapor, a falta dessas peças impossibili-
tava a locomotiva seguir viagem pois
não poderia ser a caldeira alimentada
ou ser accionado o feio a vapor, em vis-
ta disso mandou accender a 288 e tam-
bem a 272 mais somente para retiral-a da
rotunda e passar no girador, feito isso foi
retirado o fogo da 272 que desceu depois
com a composição do trem CC 12 abandona-
da pelo machinista José Mendonça que diri-
gia a 288, na sua opinião só uma pessoa
habilitada, machinista ou foguista teria idea
de retirar as peças citadas pois que estas
peças embora facis de retirar com o au-
xilio de uma pequena chave de fenda tor-
nam a machina impréstavel para viajar.
Depois de posto o fogo na 288 foi notado que
nesta locomotiva tambem faltava uma peça,
o regulador. Procurou essa peça em diversos lo-
caes, caixa de ferramenta, caixa de feio etc sem
resultado tentou retirar o regulador da 272 pe-
ra adaptal-o á 288 sem resultado porque o
mesmo tinha collado na rede quadrada.
Pouco depois encontrando o revisor Joaquim
Caetano e perguntando-lhe se sabia onde estava

o repulador respondeu negativamente tendo
elle deprocuté pedido então que lhe forneces-
se mais algumas ferramentas para continu-
ar as tentativas de retirar peça igual na
272, minutos depois Joaquim Caetano disse-
lhe ter encontrado a peça em questãõ sob
uns ferros e entregou-a a elle deprocuté.
Nãõ lhe foi possível descer com o trem im-
mediatamente porque chegou a noticia
de que o trem de passageiros, B.C.2, vinha
perto e o machinista negava-se a seguir
além de Victoria. Depois da chegada desse
trem e de ter o machinista com alguma
reluctancia se resolvido a seguir viagem seguiu
elle deprocuté levando d'isso na locomotiva
278 levando de reboque a 272 e a compo-
siçãõ do C.C.12. Além d'elle deprocuté e seu
foquista Madencio Ramos seguiram com elle
o machinista Manoel Paulo e o foquista Jo-
ãõ Bezerra que se tinham apresentado a elle
deprocuté perto da hora de partida. É nada
mais disse nem lhe foi perquirado, pelo que
deu-se por findo este depoimento que depois
de lido e achado conforme vale por todos
assignados. É para constar. Eu, Manoel Caetano
secretario escrevi.

Otonio Ferreira de Lima

Caraculabury

João L. Pinto

João Bezerra Catbora

Manoel Caetano

Em seguida compareceu o accusado Altino
José Alves, Pernambuco, com tinta e dois annos

JJ
10/11/1914

de idade, residente no Castello dos machinistas em
Edgar Weeneck, solteiro, foguista, com dezete
anos de serviço na Great Western, sabendo ler e
escrever e disse que em obediencia a intimação
que recebeu por ordem do Presidente deste Inque-
rito vinha prestar esclarecimentos sobre os factos
que lhe são attribuidos, prometendo dizer a
verdade do que souber e elle fosse perjurado,
em virtude do que passou a fazer as seguintes
declarações: que hontem fez de dezembro do
ano corrente, deixou de comparecer deante a
Commissão de Inquerito por motivos de força
maior e que comparece hoje obedecendo a
nova notificação que recebeu; que não tem nem
quer assistente neste processo a que responde;
que no dia primeiro de Novembro de mil novecen-
tos e trinta e cinco, encontrava-se na prouvidão
de Victoria, que a meia hora da madru-
ga desse dia foi despertado pelo machinista
Albino Ferreira que lhe disse fosse preparar a
machina n.º 273, para completar a viagem do
trem C E 13 que tinha a sua machina des-
canilada na apulha, que concluido o seu
trabalho ficou aguardando ordem para a
viagem, que voltando a canilar a machina
do C E 13, não foi aproveitada a machina
que tinha preparado, que era a de prouvi-
dão, que em seguida recolheu-se ao Castello e
só voltou a rotunda na hora que disse em
que tinha de realizar as manobras com a
chegada do trem M E 6, que depois das refe-
ridas manobras por ordem do machinista
Albino Ferreira, levou a machina para

o dique aonde eu chei a caldeira da ma-
chua e fez outros pequenos trabalhos do
seu officio, que a esse tempo chegou o ma-
chista Albino Ferreira e elle determinou
a pagasse o fogo da locomotiva n.º 777, e,
retirasse os dois suspensórios dos injectores ser-
viço que elle de presente fez com o auxilio de
uma chave de meia pollegada, que ao ma-
chista entregou os dois suspensórios referidos,
que viu nesse momento em mãos do machi-
sta Albino Ferreira a haste do feio a va-
por da mesma locomotiva, que dito machis-
ta juntando todas as peças th'as entregou man-
dando que elle de presente as fosse collocar na
bolca de comidos e apetrechos particulares
della machista, que isso fez, que em seguida
dirigiu-se a um hotel aty da Estação onde
almoçou, que após o almoço, ainda no hotel
ouve alquem que lhe é desconhecido disse es-
tar a policia procurando-o, que em face
disso tratou de forajar-se, homiziando-se
durante quatro dias na residencia de uma mu-
lher de seu conhecimento, que nesse quarto
dia q que acaba de alludir com as mais
as precauções desceu até Edgar Weueck, e
onde logo após sua chegada apresentou-se
ao Sr. Inspector da Locomoção, que isso se deu
no dia cinco de Novembro, que dahi em de-
ante e até o presente momento tem se manti-
do no seu posto, que relativamente a retirada
do regulador da machua n.º 788 nada pode
dizer, porque nada viu somente no dia seguinte
te ao de sua chegada em Edgar Weueck é que

27
1917

teve conhecimento desse facto; que fez questão de declarar que tudo quanto fez e que acaba de confessar não resultou da sua propria vontade e sim de obediencia ao machinista Alfredo Ferreira, que não é sindicalizado e que até o dia um de Novembro desconhecia qualquer trabalho para organização de greve, portanto que a fim inefletidamente, nas occorrenças em que tomou parte, que nada tem a objectar ás declarações das testemunhas, declarações estas que acaba de conhecer pela leitura que lhe foi facultada do presente autor. É nada mais disse nem lhe foi perguntado, pelo que deu-se por findo este depoimento que depois de lido e achado conforme vai por todos assignado. E, para constar. Em Moais Moayquicho, secretario escrevi.

Alf. José Alves
Francisco de Brito
Jorge L. Amato
Moayquicho

Certidão

Certifico não haver mais testemunhas para depor e ouvido todos os accusados foi dado pelo Presidente do Juizato o prazo de cinco dias aos referidos accusados para offerecerem defesa, nisso bem sciante ficaram os interessados, findando no dia nove de Dezembro, o citado prazo.

E para constar passei a presente
certidão,

4 de Dezembro de 1935
Manoel Augusto
Secretario

Certidão

Certifico que findou, hontem nove
de Dezembro, o prazo para os accusa-
dos produzirem as suas defesas, que
nenhum documento de defesa foi trã-
zido. E para constar passei a presen-
te certidão

10 de Dezembro de 1935
Manoel Augusto
Secretario

- Conclusão -

Na data supra faço esse auto con-
clusor ao Sr. Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente do Juizado Administrativo do que para constar laorei este
termo. Eu, Manoel Augusto, se-
cretario escrevi.

Conclusão

O Sr. Secretario foute o parecer da Comissão
e remitta os presentes autos ao Sr. Superior
Tribunal do Great Western.

Recife 11 de Dezembro 1935
J. Carneiro da Cunha
Presidente.

MANDADO DE CITAÇÃO.

28
1955
31

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inqueri-
to Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The
Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro
do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa a quem fôr este apresen-
tado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao machinista
Albino Ferreira da Silva, para no dia tres de Dezembro do
corrente anno, ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de ver
iniciar-se o Inquerito, a que vae responder, em virtude de ser accusado de
falta grave (abandono de serviço) sendo que pode comparecer pessoalmente, a-
companhado ou por intermedio do seu advogado, ou do advogado do Syndicato, ou
ainda de um representante dessa Associação de Classe, ficando sciente de que
as testemunhas que têm de depor e que deverão ser notificadas para tal fim,
são as seguintes:-Severino Passos Cabral, Agente da Estação de Victoria;- Mi-
guel Pontes, Bilheteiro da Estação de Victoria;-Waldemar Feitosa Pires, Tele-
graphista da Estação de Victoria;-Octavio Pereira de Lima, Machinista;-Seve-
rino Pereira da Silva, Accendedor;-Gaudencio Ramos de Oliveira, Limpador.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de eser-
crivão, dactilographpei o presente dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1955

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretário

ciuiti

albin fern

2/12/55

Lima

MANDADO DE CITAÇÃO.

copy

32

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inqueri-
to Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The
Great western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro
do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa a quem fôr este apresen-
tado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao machinista
Jose Moudouca Lima, para no dia tres de Dezembro do
corrente anno, ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de ver
iniciar-se o inquerito, a que vae responder, em virtude de ser accusado de
falta grave (abandono de serviço) sendo que pode comparecer pessoalmente, a-
companhado ou por intermedio do seu advogado, ou do advogado do Syndicato, ou
ainda de um representante dessa Associação de Classe, ficando sciente de que
as testemunhas que têm de depor e que deverão ser notificadas para tal fim,
são as seguintes:- Severino Passos Cabral, agente da Estação de Victoria;- Mi-
guel Pontes, Bilheteiro da Estação de Victoria;- Waldemar Feitosa Feres, Tele-
graphista da Estação de Victoria;- Octavio Pereira de Lima, Machinista;- Sever-
ino Pereira da Silva, ccendedor;- Gaudencio Ramos de Oliveira, Limpador.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escri-
tivão, dactilographiei o presente dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1955

José Moudouca Lima
Presidente

Mario Manguinho
Secretário

Leute *Jose Moudouca de Lima*
E. W. 2. 12. 935

MANDADO DE CITAÇÃO

30
20/11
935

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquerito Administrativo, nomeado por portaria do Snr. Dr. Superintendente da The Great Western Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de novembro do corrente anno, mandou ao funcionario desta Empreza a quem for este apresentado, indo por mim assignado, em seu cumprimento, intime ao foguista Altino José Alves para no dia tres de Dezembro do corrente anno ás nove horas, comparecer na estação de Victoria, afim de ver se iniciar o Inquerito, a que vae responder, em virtude de ser accusado de falta grave (abandono de serviço) sendo que pode comparecer pessoalmente, acompanhado ou por intermedio do seu advogado, ou do advogado do Syndicato, ainda de um representante dessa Associação de Classe, ficando sciente de que as testemunhas que teem de depor e que deverão ser notificadas para tal fim são as seguintes: - Severino Passos Cabral, Agente da Estação de Victoria; Miguel Pontes, Bilheteiro da Estação de Victoria; Waldemar Feitosa Pires, Telegraphista da Estação de Victoria; Octavio Pereira de Lima: Machinista; Severino Pereira da Silva, accendedor, Gencio Ramos de Oliveira, Limador.

Eu, Mario Manguinho, Secretario da Comissão, servindo de escrivão, dactilographiei o presente dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretario

Sinete

Altino José Alves

2.12.935

MANDADO DE CITAÇÃO

31/11/35
34

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquerito Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa a quem for este apresentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao foguista João Bezerra Sant'Anna, para no dia trez de Dezembro do corrente anno ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de ver se iniciar o Inquerito, a que vae responder, em virtude de ser accusado de falta grave (abandono de serviço) sendo que pode comparecer pessoalmente, acompanhado ou por intermedio do seu advogado, ou do advogado do Syndicato, ou ainda de um representante dessa Associação de Classe, ficando sciente de que as testemunhas que têm de depor e que deverão ser notificadas para tal fim são as seguintes: Severino Passos Cabral, agente da Estação de Victoria; -Miguel Pontes, Bilheteiro da Estação de Victoria; -Waldemar Feitosa Pires, Telegraphista da Estação de Victoria; -Octavio Pereira de Lima; Machinista; -Severino Pereira da Silva, cocendedor; -Gaudencio Ramos de Oliveira, Limpador.

Eu, Mario Minguinho, Secretário da Comissão, servindo de escrivão, dactilographiei o presente dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Minguinho
Secretário

Conte
João Bezerra Sant'Anna

7.12.1935

MANDADO DE CITAÇÃO.

39
24/11
31

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquerito Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr este apresentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao funcionario da Segunda Divisão, Levino Passos Cabral, Agente da Estação de Victoria; para, no dia trez de Dezembro do corrente anno, ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de prestar depoimento relativamente a falta grave (abandono de serviço) atribuida aos machinistas Albino Ferreira da Silva e José Mendonça e aos foguistas Altino José Alves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escrivão, dactilographiei o presente, dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretario

Sciuto
Victoria 2 Dezembro 1935
Levino Passos Cabral
agt.

MANDADO DE CITAÇÃO.

33
[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquerito Administrativo, nomeada por Portaria do Sr. Dr. Superintendente da The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr este apresentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao funcionario da Segunda Divisão, Miguel Pontes, Bilheteiro da Estação de Victoria; para, no dia trez de Dezembro do corrente anno, ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de prestar depoimento relativamente a falta grave (abandono de serviço) attribuida aos machinistas Albino Ferreira da Silva e José Mendonça e aos foguistas Altino José Alves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escrivão, dactilographiei o presente, dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

[Handwritten signature]
Presidente

[Handwritten signature]
Secretario

Sciencie
VR 2/12/1935
Miguel Pontes

MANDADO DE CITAÇÃO.

34
57

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquri-
rito Administrativo, nomeada por Portaria do Sr. Dr. Superintendente da
The Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de No-
vembro do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr es-
te apresentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao
funcionario da Segunda Divisão, Waldemar Feitosa Pires, Telegra-
phista da Estação de Victoria; para, no dia trez de Dezembro do corrente
anno, ás nove horas, comparecer na Estação de Victoria, afim de prestar de-
poimento relativamente a falta grave (abandono de serviço) attribuida aos
machinistas Albino Ferreira da Silva e José Mendonça e aos foguistas Altino
José Alves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escri-
vão, dactilographiei o presente, dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretário

Siente

Victoria 2 de Dezembro de 1935

Waldemar Feitosa Pires

MANDADO DE CITAÇÃO.

35
38

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inqueri-
to Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The
Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro
do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr este apre-
sentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao funciona-
rio da Quarta Divisão, Severino Pereira da Silva, Accouador —
Para, no dia trez de Dezembro do corrente anno, ás nove horas, comparecer
na Estação de Victoria, afim de ver, digo, afim de prestar depoimento rela-
tivamente a falta grave (abandono de serviço) atribuida aos machinistas Al-
bino Ferreira da Silva e José Mendonça Lima e aos foguistas Altino José Al-
ves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escri-
vão, dactilographiei o presente, dato e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretário

Ciente Severino Pereira da Silva

7.12.35

MANDADO DE CITAÇÃO.

36
29

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquiri-
to Administrativo, nomeada por Portaria do Sr. Dr. Superintendente da The
Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro
do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr este apre-
sentado, inde por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao funciona-
rio da Quarta Divisão, Guadencio Ramos de Oliveira, Limpador
para, no dia tres de Dezembro do corrente anno, ás nove horas, comparecer
na Estação de Victoria, afim de ver, digo, afim de prestar depoimento rela-
tivamente a falta grave (abandono de serviço) attribuida aos machinistas Al-
bino Ferreira da Silva e José Mendonça Lima e aos foguistas Altino José Al-
ves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escri-
vão, dactilographiei o presente, dato e assigno.

Recife, 27 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Mario Manguinho
Secretário

Sinto
Guadencio Ramos

2-12-35

MANDADO DE CITAÇÃO.

37
40

Dr. Joaquim Carneiro da Cunha, Presidente da Comissão de Inquiri-
to Administrativo, nomeada por Portaria do Snr. Dr. Superintendente da The
Great Western Of Brazil Railway Company Limited, datada de cinco de Novembro
do corrente anno, manda ao funcionario desta Empresa, a quem fôr este apre-
sentado, indo por mim assignado, que em seu cumprimento, intime ao funciona-
rio da Quarta Divisão, Octavio Pereira de Lima, machinista
Para, no dia trez de Dezembro do corrente anno, ás nove horas, comparecer
na Estação de Victoria, afim de ver, digo, afim de prestar depoimento rela-
tivamente a falta grave (abandono de serviço) atribuida aos machinistas Al-
bino Ferreira da Silva e José Mendonça Lima e aos foguistas Altino José Al-
ves e João Bezerra de Sant'Anna.

Eu, Mario Manguinho, Secretário da Comissão, servindo de escri-
vão, dactilographiei o presente, date e assigno.

Recife, 29 de Novembro de 1935

Joaquim Carneiro da Cunha
Presidente

Octavio Pereira de Lima 2 12 935
Mario Manguinho
Secretário

FE DE OFICIO

Nome:-Albino Ferreira da Silva - L.80.

Data de nascimento:-16 de agosto de 1894.

Data da admissão na Companhia:-11 de novembro de 1911.

Categoria:-Limpador

Altura:-1 metro e 62 centímetros.

Côr:-Branca.

Olhos:-Negros.

Nacionalidade:Brasileiro.

Estado Civil:-Casado

Em fevereiro de 1912:-Servente

Em julho de 1912:-Malhador

Em janeiro de 1913:-Limpador

Em 5 setembro de 1913:-Limpador, com 2\$000 por dia.

Em 16 de dezembro de 1913:-Promovido a foguista, com 90\$000 mensaes.

Em 15 de fevereiro de 1919:-Aumentado para 100\$000 mensaes.

Em 1 de junho de 1919:-aumentado para 120\$000 mensaes.

Em 1 de janeiro de 1922:-aumentado para 150\$000 mensaes.

Em 1 de novembro de 1923:-Promovido a machinista, com 180\$000 mensaes.

Em 1 de dezembro de 1924:-Machinista de 3a.classe, com 300\$000 mensaes.

Em 16 de fevereiro de 1925:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 2 de março de 1925:-Licenciado 10 dias com vencimentos.

Em 26 de fevereiro de 1926:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 15 de junho de 1926:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 2 de janeiro de 1927:-Gozou 15 dias de férias.

Em 18 de janeiro de 1927:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 7 de abril de 1927:-Multado em 5 dias.

Em 2 de agosto de 1928:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 12 de outubro de 1928:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 1 de novembro de 1928:-Aumentado para 340\$000 mensaes.

Em 4 de março de 1929:-Multado em 10\$000.

Em 18 de março de 1929:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 26 de julho de 1929:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

Em 3 de janeiro de 1930:-Licenciado 15 dias com vencimentos.

João B. B. Col

-continúa-

38
41

39
42

- Em 20 de janeiro de 1930:-Licenciado 15 dias com vencimentos.
- Em 5 de agosto de 1930:-Licenciado 30 dias sem vencimentos.
- Em 13 de abril de 1931:-Licenciado por 15 dias com vencimentos.
- Em 23 de maio de 1931:-Multado em 10\$000.
- Em 1 de fevereiro de 1932:-Promovido a machinista de 2a. classe, com 350\$000 mensaes.
- Em 2 de julho de 1932:-Licenciado 15 dias com vencimentos.
- Em 6 de setembro de 1932:-Suspense 1 dia - falta de atenção ao serviço.
- Em 12 de junho de 1933:-Licenciado 15 dias com vencimentos.
- Em 31 de março de 1934:-Suspense 5 dias por não ter conduzido o trem EC. de 25/3/34 com cuidado.
- Em 4 de maio de 1934:-Gozou ferias do dia 14 de abril ao dia 31 de maio de 1934.
- Em 13 de agosto de 1934:-Suspense 4 dias por falta de interesse no serviço.
- Em 28 de agosto de 1934:-Reprehendido por falta de cuidado no exame da loco.
- Em 14-9-1934:-Suspense 1 dia por falta de cuidado na condução do trem EC.1.
- Em 11 de outubro de 1934:-Advertido por ter descuidado da guarnição do fôgo.
- Em 21 de dezembro de 1934:-Reprehendido por falta de atenção ao serviço.
- Em 12 de fevereiro de 1935:-Reprehendido por inobservancia a ordem de precaução.
- Em 19 de março de 1935:-Em virtude do novo quadro de pessoal, de 13-12-1934, foi nomeado, por portaria de 1-3-1935 do Dr.STP., para o cargo de MCL, e empossado na mesma data.
- Em 19 de março de 1935:-Advertido por ter partido com o trem sem signal directo do CDT.
- Em 14 de abril de 1935:-Licenciado, sem vencimentos, 15 dias, por motivo de molestia.
- Em 26 de junho de 1935:-Gozou férias do dia 2 ao dia 18 de maio de 1935.

29/11/1935.

Quavelles
Encar. da 3a. Secção.

Confere com o original:

João Gomes
Chefe do Escritório

V I S T O:

Renovar
CHEFE DA 4a. DIVISÃO

FÉ DE OFÍCIO

40
20/10/34
4/3

Nome - José Mendonça de Lima - L.1062
Data do nascimento - 19/3/1902.
Data da entrada na Companhia - ~~10~~ 1/10/1919.
Categoria - Carvoeiro
Altura - 1m,64
Côr - branca
Olhos - castanhos escuros
Nacionalidade - Brasileiro
Estado civil - casado

- Em 1/10/1919 - Percebia 2\$400 por dia
" 16/1/1921 - Aumentado para 3\$000 por dia
" 1/1/1925 - Foguista de 3a. classe c/150\$000 por mês
" 1/11/1925 - " " 2a. " c/180\$000 " "
" 1/3/1926 - " " 1a. " c/210\$000 " "
" 1/12/1926 - Foguista prat. maquinista c/240\$000 por mês
" 1/11/1928 - Aumentado para 260\$000 por mês
" 1/3/1929 - Multado em 15\$000
" 18/3/1929 - " " 20\$000
" 28/10/1929 - " " 5\$000
" 22/1/1931 - " " 12\$000
" 17/3/1931 - Licenciado 30 dias c/vencimentos
" 1/2/1932 - Promovido a maquinista de 4a. classe c/270\$000.
" 4/2/1932 - Licenciado por 10 dias c/vencimentos
" 21/6/1932 - " " 15 " " "
" 14/2/1933 - " " 15 " " "
" 31/7/1933 - Suspenso 3 dias, por ter atrasado o trem P/1 do dia 27/7/33 em 76 minutos, esperando maquina de S/Caetano quando podia ter feito um pequeno reparo na máquina 261 do citado trem e continuado viagem.
" 10/10/1933 - Suspenso 3 dias, por fazer transporte clandestino no tender da loco.
" 20/11/1933 - Suspenso 5 dias por falta de atenção no serviço.
" 14/1/1934 - Suspenso 3 dias por falta de cuidado e por imperícia.
" 16/2/1934 - Suspenso 2 dias - Infração do Art.83 do Regulamento
" 17/3/1934 - Gosou 15 dias de férias.
" 13/4/1934 - Licenciado com 1/2 diárias, para tratamento de acidente - 10 dias.
" 10/9/1934 - Licenciado sem vencimentos por motivo de moléstia - 10 dias.
" 17/12/1934 - Suspenso 1 dia, por falta de atenção no serviço.
" 26/12/1934 - Acidentado no trabalho
" 15/3/1935 - ~~Acidentado no trabalho~~ Em virtude do novo quadro de pessoal de 13/12/34, foi nomeado, por portaria de 1/3/35, do Dr. STP, para o cargo MCL de 3a. classe e empossado na mesma data. c/275\$000 por mês.
" 24/4/1935 - Repreendido por não ter explicado satisfatoriamente o atraso do trem PC/1 do dia 13/4/35.

João Romeu
Col

cont.

Continuação da fé de ofício
de José Mendonça de Lima
L. 1062.

41
44

Em 26/7/1935 - Gosou férias do dia 15 de junho a 2 de julho
de 1935.

Recife, 29/11/1935.

Quintalera
Enc^o. 3a. Secção

Confere
João Gomes
Chefe Escritório

V I S T O
Rosely
Chefe da 4a.Divisão

FE DE OFÍCIO

429
45

Nome - Altino José Alves L.1640
Data do Nascimento - 8 de setembro de 1903.
Data da entrada na Companhia - 16 de setembro de 1924.
Categoria - Bombeiro
Altura - 1m,64
Cor - Pardo
Olhos negros
Nacionalidade - Brasileiro
Estado civil - solteiro

NOTA - De uma busca dada nas folhas de pagamento ficou constatado que o sr. Altino José Alves foi admitido no dia 16 de novembro de 1918, como empregado de safra, tendo diversas entradas e saídas.

- Em 16/9/924 - Bombeiro com 3\$000 por dia
- " 1/12/924 - " 2a." 4\$500 " "
- " 1/1/1927 - Passou Limp.la. com 4\$500 por dia
- " 1/11/928 - Aumentado 4\$800 por dia
- " 1/2/1932 - Promovido a FGL de 3a. c/165\$000 mensais
- " 6/12/932 - Licenciado 15 dias, c/vencimentos.
- " 20/9/933 - Suspenso do serviço um dia por não ter feito limpeza nos tubos da caldeira da loc. 257, resultando faltar pressão e atrasar em marcha o trem D/1 do dia 7/9/33.
- " 7/10/933 - Demitido por ter procurado dificultar a esclarecimento da verdade no caso do descarriamento lamento do trem PP/3, recusando-se por todos os meios a prestar qualquer informação.
- " 19/10/33 - Constatado que tem mais de 10 anos de serviço a pena de demissão foi comutada em suspensão do serviço por 30 dias.
- " 1/4/1934 - Aumentado para 175\$000 mensais.
- " 11/6/934 - Suspenso por 3 dias, por falta de atenção no serviço.
- " 17/8/934 - Gosou férias do dia 1 ao dia 17/8//34.
- " 8/2/1935 - Licenciado sem vencimentos por motivo de moléstia - 10 dias.
- " 20/3/935 - Em virtude do novo quadro de pessoal de 13/12/34, foi nomeado por portaria de 1/3/35 do Dr. STP, para o cargo de FGL e empossado na mesma data.
- " 26/2/935 - Acidentado no trabalho no dia 12/2/35.
- " 27/3/35 - Licenciado com 2/3 dos vencimentos para tratamento de acidente de trabalho - 5 dias.
- " 27/6/935 - Gosou férias do dia 24 de abril ao dia 11 de maio de 1935.

Recife, 29/11/1935.

Assinatura
Encs. 3a. Secção

Confere
Assinatura
Chefe Escritório.

W I S T O
Assinatura
CHEFE 4a. DIVISAO

3 - DEZ 1935

Re de Oficio.

LOCOMOÇÃO

43
46

Nome. João Bezerra de Santana L.2246.

Data do nascimento. 1906.

Data da Entrada na Comp. 16 de Setembro de 1926.

Categoria. Limpador.

Altura. 1m 54Cent^o.

Côr. Preta

Olhos. Castanhos escuro.

Nacionalidade. Brasileira.

Estado Civil. Solteiro.

Em 16-9-926. Limpador de 2a. classe com 4\$000 por dia.

" 1-4-928. Aumentado para - 4\$500 " "

" 1-11-928. " " 4\$800 " "

" 1-2-932. Promovido a Fog. 3a. " 165\$000 " mez

" 12-5-932. Licenciado 15 dias com vencimentos.

" 17-3-933. Suspenso 1 dia, falta de atenção no serviço.

" 26-10-933. Licenciado 15 dias, com vencimentos,
por motivo de molestia.

" 1-4-934. Aumentado para- 175\$000

" 1-4-934. Gosou ferias do dia 1 ao dia 18 de Abril de 1934.

" 2-7-934. Suspenso 1 dia, por falta de atenção no serviço.

" 10-8-934. Suspenso 1 " " " " " " "

" 6-11-934. Transferido de OF. para EW.

" 23-1-935. Acidentado no trabalho.

" 25-1-935. Licenciado com 2/3 dos vencimentos para tratamento
de acidente de trabalho 8 dias.

" 5-2-935. Idem com 2/3 mais 5 dias.

" 21-2-935. Suspenso 2 dias por falta de cuidado no serviço.

" 20-2-935. Em virtude do novo quadro de pessoal de 13-21-934,
foi nomeado por portaria de 1-3-935, do Dr. STP, pa-
ra o cargo de FGL, e empossado na mesma data.

" 26-3-935. Acidentado no trabalho.

" 28-3-935. Licenciado com 2/3 dos vencimentos para tratamento
de acidente de trabalho 15 dias." 30-3-935. Licenciado com 2/3 dos vencimentos para tratamento
de acidente de trabalho mais 10 dias.

" 8-4-935. Idem mais 10 dias.

" 18-5-935. Gosou ferias do dia 18 de Abril a 7 de Maio de 1935.

" 18-6-935. Suspenso 1 dia por falta de interesse no serviço.

Recife, 2-12-1935

QuelleyEnc^o 3a. Secção.

Confere

João Gomes
Chefe do Escritorio

Visto

Resioes
Chefe da 4a. Divisão.

VISTO

Estilhos
SUPERINTENDENTE

Junta da

Aos dois dias do mês
 de dezembro de mil novecentos
 e trinta e cinco, juntei
 a estes autos os seguintes
 documentos: Sepuldas vias
 de Mandado de Leitura, do
 accusador, Alvaro Ferreira da
 Silva, José Blandino de Lima,
 Alvaro José Alves e João Bezerra
 de Sant'Anna, com os respectivos
 scientes; Sepuldas vias de Mandado
 de citação, feito por testemunhas
 Severino Passos Cabral, Miguel Pon-
 ter, Waldemar Feitorá Pires, Severi-
 no Pereira da Silva, Pradencio
 Ramos de Oliveira e Octavio Per-
 reira de Lima, com os respectivos
 scientes. Do que para constar
 la rei este termo. Em Maio
 Bayuinho, Secretário, escrevi
 Bayuinho

Junta da

Aos cinco dias do mês
 de dezembro de mil nove-
 centos e trinta e cinco, jun-
 tei a estes autos os seguintes
 documentos: Certidões do tempo
 de serviço dos accusados, Al-
 varo Ferreira da Silva, José

Mendonça de Lima, Altino
José Alves e João Bezerra
de Sant'Anna, assim como
as suas folhas de antecedentes,
isto é, a fé de officio dos
citados accusados. Do que
para constar lavrei este
termo. Em Maio Mauquinho
secretário escrevi.

Mauquinho

Junta da

Aos doze dias do mês de setem-
bro de mil novecentos e trinta
e cinco, junto a estes autos
o parecer da Commissão de
Inquerito. Do que para constar.
Em Maio Mauquinho, lavrei es-
te termo.

Mauquinho

Remessa

Aos doze dias do mês de setem-
bro de mil novecentos e trinta e cinco
faço os presentes autos remetidos
ao Sr. Superintendente da Great West-
ern. Do que para constar lavrei
o presente termo. Em Maio Mauquinho
escrevi.

Remetidos

P A R E C E R

48

A Comissão de Inquerito Administrativo nomeada em data de 5 de Novembro de 1935, por portaria VG.19 (folio.3..) do Snr.Dr.Superintendente da Great Western, para apurar faltas graves atribuídas aos empregados:

Albino Ferreira e José Mendonça maquinistas e Altino José e João Bezerra foguistas, vem apresentar o seu parecer fundado nos depoimentos de seis testemunhas arroladas inicialmente e nas declarações dos quatro acusados citados.

H I S T O R I C O

No dia 30 de Outubro de 1935, elementos extremistas interessados na desordem, procuraram espalhar que no dia seguinte seria declarada uma greve generalizada em todos os Departamentos da Companhia, para obtenção de diversas pretensões que pleiteavam por intermedio do Sindicato dos Ferroviarios da Great Western. A verdade é essas pretensões estavam sendo estudadas pela Superintendencia, havendo constantes entendimentos entre esta e o Sindicato, nada justificando uma greve em pleno periodo de negociações e por isso mesmo, para dissipar esses boatos, malevolos, a propria directoria do Sindicato se encarregou de desmentir essas noticias por intermedio do Radio Club de Pernambuco em a noite de 31 de Outubro.

Parece que com isso não se conformaram os elementos extremistas que queriam a todo custo a desordem e não desejavam perder nenhuma oportunidade de implantal-a.

Assim é que no dia 1º de Novembro, dois maquinistas conhecidos extremistas, faltaram aos seus deveres abandonando na estação de Victoria as suas locomotivas e praticando ainda depredações que impossibilitavam ás maquinas viajarem.

Na tarde do dia 31 de Outubro, chegou a Victoria, num trem de passageiros, o maquinista Albino Ferreira que vinha substituir o maqui-

nista Manuel Paulo na maquina de prontidão ^{que} e auxilia as composições na subida da Serra das Russas entre Vitoria e Gravatá. A locomotiva que ~~lhe~~ era destinada, de numero 272, chegou em Vitória pelas 22 horas conduzida por Manuel Paulo.

Durante a madrugada tendo-se verificado um descarrilamento na explanada de Vitória, foi a locomotiva 272 preparada para auxiliar o recarrilamento, não tendo havido, entretanto, oportunidade de ser usada.

Pela manhã do dia 1 de Novembro o maquinista Albino Ferreira com o seu foguista Altino José fizeram algumas manobras na explanada da estação e recolheram depois a locomotiva á rotunda.

Entretanto, desde 1 hora da madrugada tinham sido cortadas as comunicações telefônicas e telegraficas entre Jaboaão e Recife, e Vitória, só se comunicava com a primeira daquelas estações. Tendo o Agente de Vitória indagado do que existia veio a saber que os trens estavam correndo normalmente, havendo, apenas, corte dos fios telegraficos nas proximidades da estação Floriano.

Pelas dez horas da manhã foi o agente chamado ao telefone publico, recebendo ordem do Movimento para mandar a loco 272 a Jaboaão fazer um trem. Procurando o maquinista na rotunda achou a locomotiva abandonada não conseguindo encontrar nem o maquinista Albino Ferreira, nem seu foguista Altino José, e mandando procural-os pela Cidade por diversas pessoas não os encontraram em parte alguma.

Pelas 10 horas e 58 minutos do mesmo dia, chegava a Vitória, vindo de São Caetano com destino a Recife, o trem CC.12 rebocado pela locomotiva 238, conduzida pelo maquinista José Mendonça e foguista João Bezerra, e, ao lhes ser entregue a licença regulamentar, declarou o primeiro que não seguiria viagem, alegando a existencia de irregularidades entre Vitória e Recife. Inuteis foram as admoestações do agente procurando demovel-o d'esse proposito, o maquinista abandonou o trem mesmo sabendo que o trafego corria normalmente, desatrelando a locomotiva e a recolheu á rotunda, desaparecendo pouco depois com seu foguista.

✓ 13

Mais tarde, chegando essas irregularidades ao conhecimento do Movimento, foi providenciada a ida do maquinista Otavio Lima e foguista Gaudencio em automovel, de Recife a Vitória, para trazerem as locomotivas.

Chegando em Vitória e procurando acender as locomotivas, notaram Otávio de Lima e Gaudencio que as mesmas tinham sido depreedadas, tendo-lhes sido retiradas algumas peças importantes que as impossibilitariam de viajar.

Assim, na locomotiva 272, da qual era responsavel Albino Ferreira, faltavam os dois suspensórios dos injectores, peças importantíssimas, sem as quaes não é possível alimentar as caldeiras de locomotivas e a haste do freio a vapor que inutiliza completamente a freiagem.

Na locomotiva 238, da qual era responsável o maquinista José Mendonça, tinha sido retirado o regulador, peça sem a qual não era possível manobral-a.

Depois de muita busca, veio o maquinista Otávio de Lima a encontrar o regulador da locomotiva 238 e pode então pol-a em ordem de marcha e seguir rumo a Recife, rebocando a locomotiva 272 e a composição do trem CC.12, abandonada pelo maquinista José Mendonça e foguista João Bezerra.

P A R E C E R

A Comissão conclue que os maquinistas Albino Ferreira e José Mendonça e os foguistas Altino José e João Bezerra são culpados de falta grave e estão incursos nas sanções do artº 159 do Regulamento para Segurança, Policia e Trafego das Estradas de Ferro, Decreto nº 15673, de 7 de Setembro de 1922, que dispõe:

"O mecanico foguista ou ajudante, chefe de trem e qualquer empregado deste, encarregado de zelar pela sua marcha e segurança que, sem ser por motivo de força maior, abandonar o seu posto antes de tempo, durante a viagem ou que se embriagar nas mesmas circunstancias, será punido com multa equivalente a vinte ou

✓7

"trinta dias dos respectivos vencimentos e demissão, sem
"embargo de outras penalidades estipuladas pela legisla-
"ção comum e da responsabilidade criminal pelos danos ou
"morte que resultarem da falta cometida."

E, também no artigo 157 do mesmo Regulamento, que dispõe:

"E' também prohibido a qualquer pessoa e se reputará cri-
"me, ainda que do damno causado não resulte desastre:

" 1º - Introduzir ou deixar que se introduzam animaes e
"vehiculos no recinto da Estrada.

" 2º - Destruir ou estragar no todo ou em parte qualquer
"obra pertencente á Estrada e suas dependencias: leito da
"linha, obras de arte, edificios, cercas, postes, signaes, grama-
"dos dos taludes, locomotivas, carros etc:

" Pena: Multa de 100\$000 a 5:000\$000, sem prejuizo de ou-
"tras penalidades previstas em lei." Porque:

1) - Abandonaram as suas locomotivas sem motivo justificado pre-
judicando os serviços (Depoimento do agente da estação de Vitória
Severino Passos Cabral, folio 19) depoimento do acusado Albino Fer-
reira folio 16, depoimento do maquinista José Mendonça de Lima, folio
16 verso, depoimento do acusado João Bezerra, folio 17 verso, depoi-
mento do acusado Altino José, folio 26 e verso.

2) - Praticaram depredações nas locomotivas pelas quaes eram
responsaveis, inutilizando-as para o serviço e podendo, se os danos
não fossem a tempo observados, provocar a explosão da caldeira da
loco 272, porquanto a retirada dos suspensórios dos injectores impe-
dia a alimentação d'agua, e ocasionar grave acidente pela inutilisa-
ção dos freios.

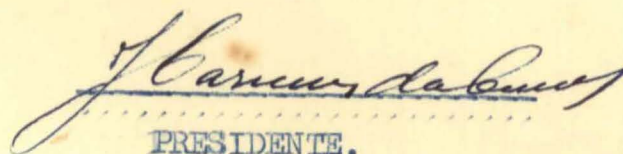
A retirada do regulador da locomotiva 238 também poderia ocasio-
nar graves accidentes.

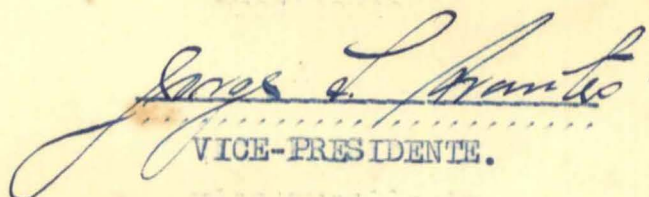
(Depoimento de Otávio de Lima, folio 25 e verso, do acusado José
Mendonça de Lima, folio 16 verso, do acusado Altino José, folio 26 ver-
so).

O depoimento do acusado Altino José (folios 26 e 27) é a confissão completa dos atos de sabotagem praticados pelos acusados e não deixa nenhuma duvida nem confusão a respeito dos seus propositos, principalmente dos maquinistas, maiores responsáveis pelas irregularidades.

Esses maquinistas, intoxicados pela propaganda extremista, praticaram atos de grave indisciplina, e antes de terminado esse inquerito desempenharam papel preponderante no levante comunista desencadeado em Pernambuco, estando atualmente respondendo processo policial.

Recife, 11 de Dezembro de 1935.


PRESIDENTE.


VICE-PRESIDENTE.


SECRETARIO.

- Informação -

O Superintendente de The Great Western of Brazil Railway Company, com o officio de p. 2, submette ao julgamento deste Conselho o impuncto administrativo que foi instaurado contra M. bino Ferreira, José Medonca, Altino José e João Besena, respectivamente, machinistas os dois primeiros, e zofistas os dois ultimos, a quem são attribuidas as faltas graves, referidas a condusão da Commissão de Impuncto, de terem abandonado, em meio de viagem, e sem motivo justo, as locomotivas que lhes estavam entregues para a tracção de tres vultantes da escala do dia, e, bem assim, ha- verem depredado ditas locomotivas, para que outros machinistas não os pudessem substituir nesse ser- vico publico.

Preliminarmente: o processo foi instaurado com observancia das Instrucções baixadas por este Conselho, só tendo se centrado uma falta, que a autoridade supe- rior cabz decidir. A portaria inicial desatendeu por completo ao preceituado no art. 1.º das ditas Instrucções que manda escrever a

falta ou faltas a apurar com clareza e precisão.

Tal não se verifica e mais não foi propriamente abandono de serviço que a Comissão apura e actos de "improbidade que tornam o empregado inempedível em as suas funções".

Grã o facto de a portaria formular uma accusação o a Comissão apurar contra, o figura-se-me motivo bastante para validação do processo, todavia, a autoridade superior melhor decidirá na sua alta sabedoria.

Quanto ao merito: - o relatório offerecido pela Comissão esclarece perfeitamente a questão, e, em se tratando de assumpto por demorado tempo, ainda que reunido, com a devida veria reporto-me ás fallas da mesma Comissão.

Em verdade as faltas articuladas e estas provadas, não só pela prova testemunhal produzida, como também em face das declarações dos indiciados.

Os actos por elles praticados nos autorizam sem receio a apurar pela applicação da pena maxima, como solicita a Superintendencia da Estrada.

Assim, propomos sejam
 os autos substituídos á consideração
 da Junta Procuradoria geral, caben-
 do-me esclarecer que a demora na
 presente impugnação foi motivada
 pelo excellentissimo serviço
 a meu cargo, pois além do expedien-
 te comum, ainda sou encarregado
 da minuta dos acordos e, bem as-
 sim, da extracção de cartas de sentença.

Air. 30-3-936.
 Spelo Bogavim.
 (aux. 1º of)

Rec. em 7-4-36

A' consideração do Snr. Director Geral
 de accordo com a informação supra

Rio de Janeiro, 7 de Abril de 1936

Heodor de Almeida Rodri

Director da 1ª Secção

8/4/36.

VISTO-Ao Snr. Dr. Procurador Geral,
 de ordem do Exmo. Snr. Presidente.

Em 30 de Abril de 1936

[Signature]
 Director da Secretaria, int.

VISTO

Ao Dr. 1º Procurador Adjunto

Rio de Janeiro, 4 de Maio de 1936

[Signature]
 Procurador Geral

Tendo sido demittido, por auto-
rizaçãõ do Sr. Ministro do Trabalho, varios
empregados da Entidade, representi-se
consultada a Secretaria de Estado no
tudo o respeitante se encontram o assen-
do.

Rm 13/5/1936.
Fernes A. Maria Baptista
1.º Adjunto da C. Geral

Officil-se a D. G. E.,
na forma e para os fins
indicados pela Procuradoria.
1.ª Secção.

N.º 15/1936
D. G. E. int.

Recebido na 1.ª Secção em 10-5-36
Salgado (1h 50m)

No Liv. Lias da Cruz para cumprir
Em 25 de Maio de 1936
Theodoro de Almeida Foddi
Director da 1.ª Secção

Com. G. E.
F. Dias
1.ª Secção

fl. 55

CN/SSBF.

1-718

Sr. Director Geral

Tendo sido demittidos, por autorizaçãõ do Exmo. Sr. Ministro do Trabalho, Industria e Commercio varios empregados da "The Great Western of Brasil Railway Company", solicito-vos, de ordem do Sr. Presidente e de conformidade com a promoçãõ da Procuradoria Geral, providencias no sentido de ser esta Secretaria informada sobre si entre os dispensados se encontram os seguintes empregados: Albino Ferreira, José Mendonça, Altino José e João Bezerra.

Aproveito o ensejo para apresentar-vos os meus protestos de estima e consideraçãõ.

Oswaldo Soares

Director Geral da Secretaria

Sr. Dr. Affonso Costa

M.D. Director Geral do Expediente da Secretaria de Estado dos Negocios do Trabalho, Industria e Commercio.

Handwritten notes:
 esta data...
 m. 837/35
 25/4/35
 Sr. Dr. Affonso Costa

22
ff.

Proc. 15.204/35

Junho

20

CM/38R.

1-718

Sr. Director Geral

sendo sido demittidos, por autorizacao do Exmo. Sr. Ministro do Trabalho, Industria e Commercio varias empresas das da "The West Eastern of Brazil Railway Company", solicito vos, de orden do Sr. Presidente e de conformidade com a promocao da Procuradoria Geral, providencias no sentido de ser esta Secretaria informada sobre as dispensas se encontram as seguintes empresas: Alvaro Pereira, Jose Mendonca, Alino Jose

Juntada.

Nesta data, junto a fls. 56 destes autos o documento protocolado sob o n.º 8372/36.

Oswaldo Soares

Director Geral da Secretaria

Rio, 25/7/936
Maria Alcina M. de S. Miranda
2.º off.

Sr. Dr. Altonio Costa

M.D. Director Geral do Expediente da Secretaria de Estado

dos Negocios do Trabalho, Industria e Commercio.

SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGOCIOS DO TRABALHO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
DIRETORIA GERAL DE EXPEDIENTE



1ª SECCÃO

LE - 1903.

Rio de Janeiro, 8 de Julho de 1936.

Recebido na 1.ª Secção em 14/9/36

fls. 56

PROTOCOLLO GERAL	
Nº	8372
DATA	14/9/1936
SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	MINISTRO
	PRESIDENTE
	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECCÃO
	2.ª SECCÃO
	3.ª SECCÃO
	CONTABILIDADE
	FISCALIZAÇÃO
ENGENHARIA	
ESTATISTICA	

14/9

Sr. Director Geral.

15.200/35

Em resposta ao vosso officio n.1-718, de 20 do mez proximo findo, communico-vos, para os fins convenientes, que da relação dos empregados dispensados por "The Great Western of Brasil Railway Company", em virtude de autorização concedida por este Ministerio, não constam os nomes de Albino Ferreira, José Mendonça, Altino José e João Bezerra.

Saude e fraternidade.

J.P.A.
Director Geral.

Ao Sr. Director Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho.

J.P.A./I.L.

fls. 57

- INFORMAÇÃO -

A Directoria Geral de Expediente do Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio, tendo em vista o officio de fls. 55, responde negativamente ao pedido de informações no mesmo constante.

Propondo a volta dos presentes autos á consideração da douda Procuradoria Geral, visto já ter sido satisfeita a diligencia pela mesma requerida á fls. 54 verso, transmitto os mesmos ao Sr. Director desta Secção, para os devidos fins.

Retardado, por accumululo de serviço a meu cargo.

Rio, 25 de Julho de 1936

Maria Alcina M. de La' Miranda

2º Official

Relatado em 27/7/36

A' consideração do Snr. Director Geral de accordo com a informação supra

Rio de Janeiro, 27 de julho de 1936

Theodoro de Almeida Fidalgo

Director da 1ª Secção

31.7.36

VISTO-Ao Snr. Dr. Procurador Geral, de ordem do Exmo. Snr. Presidente.

Em 5 de Agosto de 1936

Pec. na Proc. em 5-8-36

Quaresima
Director da Secretaria

VISTO

Ao Dr. 1º Procurador Adjunto

Rio de Janeiro, 10 de Agosto de 1936

Procurador Geral

A responsabilidade do maquinista acusado acha-se devidamente comprovada no inquérito, quanto a responsabilidade do foguista, com as seguintes declarações de João Becker de Sant'Ana, este apagou o fogo da locomotiva 238 por ordem do maquinista, transportando-se, após, para um hotel próximo a estação, onde fez uma refeição, depois de qual voltou a estação, quando, a comitiva do maquinista Otavio acompanhava a comitiva por o nenhuma condutiva. Essa declaração não está contestada no inquérito, sendo pelo maquinista Otavio a corroborar no seu fúnel. Como se vê, a responsabilidade do acusado a pre aludidos se limita a ter obedecido ao maquinista, em cumprir as ordens e a ter se afastado da estação em licença dele. Não vemos nenhuma falta gravidade bastante para justificar a demissão do acusado.

Quanto ao foguista último José Alves, a sua responsabilidade vai mais longe: não tem que ter apagado o fogo da locomotiva 272, de ordem do maquinista, a sua obediência não o autorizava a retirar pessoalmente da máquina, conforme confessou ter feito. Terceiro pelo acusado, após ter assumido a máquina, retirou-se do recinto da estação e não mais se apresentou ao serviço, tratando, segundo diz, de se

foragis, sem aparentar para esse gesto malicio realmente decisivo.

Em summa, pois, como de parecer seja em parte julgado procedente o inquerito, para authorizar a demissao de Albino Ferreris, Jose Mendonca de Lins e ultimo Jose Alves, com fundamentos no art. 54, alinea f, do dec. no 465, declarando. e inprocedente a accusao intertida contra Joao Bezerra de Sant'Ana, que deveria ser, punido, readmitido, havi a entrada applicar-lhe penalidade mais branda.

Rio, 13 / 8 / 1936.

Geraldo S. Barros Baptista
1º Adjunto do P. Geral

CONCLUSÃO

20.8.36

Nesta data, faço estes autos conclusos ao Exmo. Sr. Presidente.

Em 20 de Agosto de 1936

[Signature]

Director da Secretaria

Remetta-se á Camara

Rio de Janeiro, de 1936

[Signature]

PRESIDENTE

De ordem do Sr. Presidente, transmitta o presente processo ao relator sorteado Sr. Paula Lopes

Rio, 8 de 2 de 1936

[Signature]

Secretario da Sessão

A' Secção respectiva, na forma
do regulamento em vigor.

6/10

Rio, 8 de 10 de 1936

Antônio Pavillatunes
Encarregado de Actas

Recebido na 1.ª Secção em

8/10/36

3^a CAMARA G. N. T. 18
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

(¹a SECCÃO)

PROCESSO N. 15.204

193 5

ASSUMPTO

The Great Western of Brasil Railway Co

Remette inquerito adm. instaurado contra

Albino Ferreira e outros.

RELATOR

Paula Lopes

DATA DA DISTRIBUIÇÃO

8/9/36

DATA DA SESSÃO

22.9.36

RESULTADO DO JULGAMENTO

Autorno a demissão de Albino Ferreira e
José Mendonça pregando para os
demais c/L.V. ^{contra} _{mts} ^{desconcelhos}



Ministerio do Trabalho,
Industria e Commercio

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Proc. 15.204/35

ACCORDÃO

60

Ag/CS.

...1a. Secção

19³⁶

Vistos e relatados os autos do processo em que consta inquerito administrativo instaurado por "The Great Western of Brasil Railway Company" contra os funcionarios Albino Ferreira, José Mendonça, Altino José e João Bezerra:-

CONSIDERANDO que, segundo consta dos autos, aos referidos funcionarios são attribuidas as faltas graves de terem abandonado, em meio de viagem, e sem motivo justo, as locomotivas que lhes estavam entregues para a tracção de trens constantes da escala do dia, e de, bem assim, depredarem as ditas locomotivas para que outros machinistas não os pudessem substituir nesse serviço publico;

CONSIDERANDO que o inquerito observou regularmente as Instrucções deste Conselho, de 5 de Junho de 1933;

CONSIDERANDO que, em relação á imputação feita, nos autos ficou provada a responsabilidade dos machinistas Albino Ferreira e José Mendonça, constando confissão dos mesmos;

CONSIDERANDO que os outros dois accusados, que exerciam as funcções de foguistas, só cumpriram determinações dos machinistas, seus superiores, não tendo, assim, praticado falta grave que justifique a demissão;

Resolvem os membros da Terceira Camara do Conse

61

lho Nacional do Trabalho, julgar o inquerito procedente em parte, para autorizar sómente a demissão dos funcionarios Albino Ferreira e José Mendonça. O Conselheiro Dr. Smith de Vasconcellos, foi voto vencido.

Rio de Janeiro, 22 de Setembro de 1936.

Luiz de Paula Souza

Presidente, no impedimento do effectivo e co-Relator.

Fui presente:-

Va Ferrer Silva

Se Adjunto do Procurador Geral.

Publicado no "DIARIO OFFICIAL" em 21 de Janeiro de 1937

SSBF.

2

Fevereiro

7

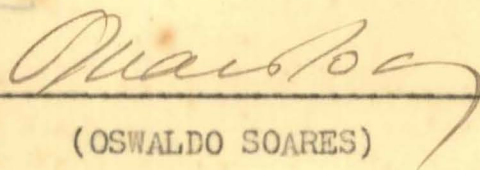
1-147/37-15.204/35.

Sr. Superintendente da "The Great Western of Brasil
Railway Company"

Recife - Pernambuco

Transmitto-vos, para os devidos fins legais,
cópia autenticada do accordão proferido pela Terceira
Camara do Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de
22 de Setembro do anno p. findo, nos autos do processo
em que consta inquerito administrativo instaurado por
essa Estrada contra os funcionarios Albino Ferreira,
José Mendonça, Altino José e João Bezerra.

Saudações attenciosas



(OSWALDO SOARES)

Director Geral da Secretaria

3/11/43

SOBR.

Revelaria

5

1-147/37-15.204/35.

Sr. Superintendente de "The Great Western of Brazil

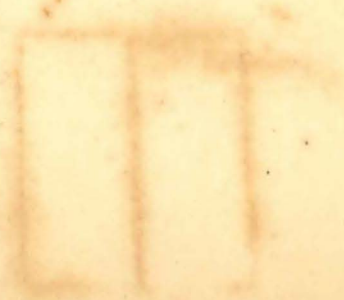
juntada
 junto, neta data,
 ao presente processo,
 o documento proto-
 colado neste Cunc.
 Mo, sob o no 64
 F-996/43

Com 22-F 43

Obediente
 "g" "g"

(OSWALDO SOARES)

Director Geral da Secretaria



THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY COMPANY, LIMITED. ⁶⁴
elle

Av. Rio Branco, 137-10.º and. - Salas 1018 e 1020
Tel. 23-1328

Rio de Janeiro, 18 de Janeiro de 1943

EXMO. SNR. PRESIDENTE DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO.

THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY COMPANY, LIMITED,
precisando fazer prova perante a 1ª Junta de Conciliação em Recife,
respeitosamente requer a V. Excia. se digne mandar passar por certi-
dão o seguinte:

- 1º - Se o inquerito administrativo processado e apro-
vado por esse Egregio Conselho que deu origem ao
seu respeitavel acordão de 22 de Setembro de 1936
constante do processo nº 15.204/35, autorizou a
demissão do maquinista desta estrada, Albino Fer-
reira da Silva.
- 2º - Se dos autos do mesmo inquerito consta ~~ser o mesmo~~
mo Albino Ferreira da Silva registrado na Caixa
de Aposentadorias e Pensões dos funcionarios da
Great Western sob nº L. 80.
- 3º - Se esse inquerito (processo 15.204/35) a que re-
pondeu Albino Ferreira da Silva e o mesmo de que
trata o respeitavel acordão da 3ª Camara desse E-
gregio Conselho de 22 de Setembro de 1936, publi-
cado no Diario Oficial de 21 de Janeiro de 1937 o
qual, por equívoco, menciona Albino Ferreira e não
Albino Ferreira da Silva, como consta do inquerit
respectivo.
- 4º - Finalmente se o referido acordão já passou em jul-
gado.

Termos em que respeitosamente

P. Deferimento

Rio de Janeiro, 18 de Janeiro de 1943
João Luiz Baptista

The Great W. Ltd.



CONSELHO NACIONAL DO TR-B LHO		
PROTOCOLO GERAL		
N. CNT. /		996
Entrada 181 11943		
CJT	PCNT	CP
DJT	PJT	DPC
DP	PPS	DA
DCU	SA	DC
SDI	SC	IDF
SDC	SPIM	DI
SAJ	STD	DCR
SEJ	SAA	SOW
	SLLJ	SRB

Rec. 19.1.43.

Cd 20?

Em 19.1.43.

Bernardo de Almeida
Diretor





MINISTÉRIO DO TRABALHO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
JUSTIÇA DO TRABALHO
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

65
celg

Rec. em 20-1-43

A. S. D. S.

Dir. 21-1-43
M. Soares
Diretor

Rec., em 21/1/1943.

Com a petição, de fls. retro, ora anexada ao presente processo, The Great Western of Brazil Railway Company Limited, requer, à Presidência deste Conselho, que lhe seja passado, por certidão, os seguintes itens :

- a) - si o inquerito administrativo constante dos presentes autos, autorizou a demissão do maquinista Albino Ferreira da Silva;
- b) - si realmente o referido inquérito administrativo é de Albino Ferreira da Silva, registrado na CAP daquela ferrovia, sob. o nº. 1-80;
- c) - si o acórdão, proferido pela Egrégio Conselho Nacional do Trabalho, de 22 de setembro de 1936, publicado no Diário Oficial de 21 de Janeiro de 1937, mencionando o nome de ALBINO FERREIRA refere-se ao maquinista ALBINO FERREIRA DA SILVA e, não como consta do aludido acórdão;
- d) - finalmente, si o mencionado acórdão já transitou em julgado.

A respeito cumpre-me esclarecer á autoridade superior que, á vista dos autos originais ja se encontrarem arquivados, parece-me que não ha inconveniente algum em ser fornecida a certidão pedida, salvo, melhor deliberação da autoridade a quem cabe decidir em definitivo.

DP. OSDI., em 22 de Janeiro de 1943.

Macedo
"CG"



Submetti o pedido à
consideração do Sr. Diretor da
Divisão, cabe subir a despacho
do Sr. Presidente desta Comissão.

Em 25.1.43

Encasgato

Chefe de Se

Passo-me por onde
dever ao pedir de
certidão, tendo-se
em vista o juízo
de processo.

Em 25/1/43

Mantou
Diretor

Rec. 26.1.43. x

Tendo em vista
as informações prestadas pela Divisão
submetto o processo à deliberação do
Sr. Presidente do C.N.T., propondo que
seja atendido o pedido de certidão
formulado às fls. 04.

Em 26.1.43

Bernardo de Almeida Carneiro

Diretor do C.N.T.

GP 28.1.43

Forneça-se a certidão, em termos.

2.

Ao D.J.T.

Silvete Pinheiro

Presidente

x



MINISTÉRIO DO TRABALHO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
JUSTIÇA DO TRABALHO
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

66
10.

Rec. 28.1.43.
ca. D. D.
Em 28.1.43.

Remando em Remo de Camerino.
Diretor

Rec. em 1.2.43
a. S. D. S.

7 de 2.2.43
Mauzoar
Diretor

Em cumprimento ao despacho
de fls. 65 verso, do Sr. Presidente
deste Conselho, extrai, nesta data,
a certidão constante, por cópia,
de fls 67 a fls 68 destes autos
Em 5-2-43

Miravita
ou R. R.

Assinei a certidão.

Em 8.2.43

Eucás Gontim
Chefe da Sec.

Autentiquei. Em 8.2.43
Mauzoar
Diretor.

THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY COMPANY, LIMITED, pelo Senhor Presidente do Conselho Nacional do Trabalho, à folhas sessenta e cinco verso, da petição protocolada sob o número novecentos e noventa e seis de mil novecentos e quarenta e três, na qual solicita lhe seja passado por certidão, os seguintes itens e constantes do processo número Conselho Nacional do Trabalho quinze mil duzentos e quatro de mil novecentos e trinta e cinco, em que é recorrente a Empresa acima citada e recorridos Albino Ferreira da Silva, José Mendonça de Lima, Altino José Alves e João Bezerra de Sant'Ana. Primeiro) - Se o inquérito administrativo processado e aprovado por esse Egregio Conselho que deu origem ao seu respeitável acórdão de vinte e dois de setembro de mil novecentos e trinta e seis constante do processo número quinze mil duzentos e quatro de mil novecentos e trinta e cinco, autorizou a demissão do maquinista desta estrada, Albino Ferreira da Silva. Segundo) - Se dos autos do mesmo inquérito consta ser o mesmo Albino Ferreira da Silva registrado na Caixa de Aposentadorias e Pensões dos funcionários da Great Western sob o número L. citenta. Terceiro) - Se esse inquérito (processo quinze mil duzentos e quatro de mil novecentos e trinta e cinco) a que respondeu Albino Ferreira da Silva é o mesmo de que trata o respeitável acórdão da Terceira Câmara desse Egregio Conselho de vinte e dois de setembro de mil novecentos e trinta e seis, publicado no Diário Oficial de vinte e um de janeiro de mil novecentos e trinta e sete o qual, por equívoco, menciona Albino Ferreira e não Albino Ferreira da Silva, como consta do inquérito respectivo. Quarto) - Finalmente se o referido acórdão já passou em julgado.

- C E R T I F I C O - quanto ao primeiro item, que,

que, de fato, o acórdão citado autorizou a demissão do referido maquinista; relativamente ao segundo item, consta, digo, que consta de folhas trinta e oito e trinta e nove do processo em questão a cópia autêntica da Fé de Ofício de Albino Ferreira da Silva, na qual está declarado o número L. oitenta como correspondente ao registro do mencionado maquinista; com relação ao terceiro item, que não existem nos autos do aludido processo elementos que esclareçam, com segurança, que o acórdão já citado seja concernente a Albino Ferreira da Silva e não a Albino Ferreira, como figura naquela respeitável decisão e muitas outras peças dos mesmos autos; e que quanto ao quarto e último item, tendo sido publicado no Diário Oficial de vinte e um de janeiro de mil novecentos e trinta e sete, já transitou em julgado o já citado acórdão. Nada mais sendo do pedido, eu *Tina Vitta* Escriurário Quatorze do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, com exercício na Secção de Doenças Individuais, da Divisão de Processo, do Departamento de Justiça do Trabalho, do Conselho Nacional do Trabalho, extraí a presente certidão que vai por mim ditilografada e conferida, datada e assinada pelo Chefe da mesma Secção Bacharel Enéas Galvão Filho, sobre estampilhas federais no valor de doze cruzeiros e oitenta centavos, inclusive selo de Educação e Saúde, e, finalmente, autenticada pelo Diretor da Divisão de Processo, Bacharel Oswaldo Soares.

R. Cr\$	11,60
F. "	1,00
EE.S.	0,20

TOTAL: 12,80

69
Estro

Recebi a certidão conforme requerimento constante da fls. 64 do presente processo procolado neste Conselho sob nº CNT. 996-43.

Rio de Janeiro, 8 de Fevereiro de 1943.

Yaci Luiz Baptista
Representante
The Great Western of Brazil Ry Co. Ltd.



70
Galvão

Opiniões p[er] aquiri-
mento do auto, expedida que
foi a certidão requerida a fls. 64.
em 8.2.43
Euzébio Galvão
Chefe de se

De acordo
Ato 8.2.43
Machado
Diretor

X Rec. 10.2.43.

Aquirido em
Ato, 10.2.43
Bernardo em Benedito Carneiro
Diretor.

Rec. em 11.2.43
a: S D S

11.2.27.43
Machado
Diretor

de Justiça

PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL

EM 2 DE 2 DE 1943

M. Augusto Bastos