

1ª CAMARA

22

N.º 1-13082

13082/34

193 4

DISTRIBUIÇÃO

S. Mendes Cav...

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO



MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMMERCIO

Código: _____
 Localização: _____
 Caixa *229* Mc *16*

SECÇÃO

PROCESSO

Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Remetendo o inquerito administrativo instaurado contra

Jose Rodrigues

ANNEXOS

N.º 4992-



N.º 2908

Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

DIRETORIA

N.º 1-13082

Em 24 de Novembro de 1934

Porto Alegre, 12 de novembro de 1934

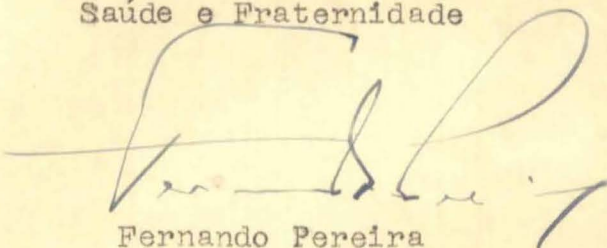
Exmo. Sr. Presidente e demais membros do Conselho
Nacional do Trabalho

RIO DE JANEIROINTERPOSIÇÃO DE RECURSO

Tendo sido submettido a inquerito administrativo o guarda-chaves José Rodrigues, accusado de responsavel pelo accidente de um trem e de se achar embriagado na occasião em que fez a chave para o alludido trem, foi elle demittido, apurada, como ficou, a sua responsabilidade, conforme processo junto, composto de 23 documentos.

Em obediencia, porém, ao artigo 53 do decreto nº 20465 de 1.º de outubro de 1931, recorro ex-officio para esse colendo Conselho, na esperanza de que o acto desta Viação Ferrea seja mantido, inspirado como foi elle na elevada preocupação de evitar que se repitam factos identicos, e de assegurar a moralidade nos serviços da Viação Ferrea.

Saúde e Fraternidade


Fernando Pereira

Director Geral

Do Sr. Manoel Galvão para informar
Em 4 de Dezembro de 1934
Theodoro de Almeida Sá
Director da 1.ª Secção
Annesos

7/A.-

Rec. na 1.ª Secção

26. NOV. 1934

26/11

Porto Alegre, 9 de novembro de 1934.-

470 Sr. Engenheiro Chefe da 2a. Divisão

INQUERITO ADMINISTRATIVO - GUARDA-CHAVES

JOSÉ RODRIGUES

Communico-vos que o sr. Director Geral, de accôrdo com a vossa informação em papeleta nº 90/1457, de 3 do corrente mez, lavrou o seguinte despacho no processo sobre o inquerito administrativo a que respondeu o guarda-chaves José Rodrigues, de Canabarro, accusado de responsavel pelo accidente com o trem 319, de 28 de maio do corrente anno, visto que na occasião em que fez a chave para esse trem entrar na linha principal, achava-se em estado de embriaguez:

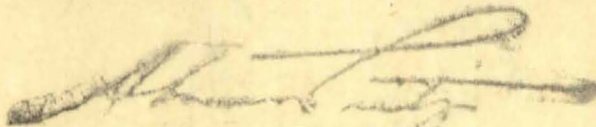
"Providencie-se de accôrdo.

"(A) Fernando Pereira.

" 8-11-1934.

A vista desse despacho, o referido guarda-chaves fica demittido do serviço.

Saudações cordiaes



Secretario

CG: CAP.

6/A.-

*Conferir
Abraão Reis
Secretario de
Viacao Fenuca*

COPIA



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

2ª Divisão (Trafego)

REFERENCIA:
Protocolo n.º 90/1457
N.º de ordem 578
Ano 1934

Porto Alegre, 3 de novembro de 1934

3 anexos

Sr. Director Geral

Do que se conclue do exame do inqueri-

to administrativo a que respondeu o guarda-chaves da estação de Canabarro, JOSÉ RODRIGUES, esse funcionario, no dia 28 de maio do corrente anno, ao dar entrada ao trem 319, em vez de virar a chave para a linha principal, virou-a para a linha do triangulo. Motivou ter assim procedido, por estar o mesmo em estado de embriaguez, conforme foi constatado na occasião pelo agente João Manoel Jorge, que o retirou do serviço.

Tal facto, nas circumstancias que se deu, não estando a linha impedida, seria falta passivel de punição; entretanto, attendendo ao historico desse guarda-chaves, que é alcoolatra inveterado, cuja permanencia em serviço póde ser de consequencias graves, opino pela sua demissão do serviço.

-2.-

Lauro

 .CHF, int2



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

216

N.º I/29/390

3a. Divisão - (LOCOMOÇÃO)

Santa Maria, 15 de Outubro de 1934

Ill.º Sr. Dr. Fernando Pereira

M. D. Director Geral da Viação Ferrea

Porto Alegre

*Ao Sr. Eng. Chefe de 2.ª Div.
 vista
 para digitar*

INQUERITO ADMINISTRATIVO

22-10-34
Tenho a honra de passar ás vossas mãos, o resultado de inquerito administrativo a que respondeu o guarda-chaves da estação de Canabarro, Sr. José Rodrigues.

Junto a esta seguem duas vias, uma datylographada e uma original de referido processo de inquerito.

Saúde e Fraternidade

Jos. Coutinho
Insp. de Tracção

Viação Ferrea do Rio Grande do Sul
2.ª DIVISÃO (TRAFEGO)
23 OUT. 1934
SECÇÃO DE EXPEDIENTE
No. 457 Pasta 90

Viação Ferrea do Rio Grande do Sul
DIRECTORIA
16. OUT. 1934
SECÇÃO DE EXPEDIENTE
No. 5561 Pasta

Viação Ferrea do Rio Grande do Sul
TRAFEGO
23 OUT. 1934
SECRETARIA
PORTO ALEGRE

1934

36/
20

Estado do Rio Grande do Sul

Commissão de inqumnto administrativo

Presidente	-	José Pontaja
Vice-presidente		Benjamin Nettou
Secretario		Ammondestissimozucim

Inqumnto Administrativo

Autor:	-	Vicador Jenera do Pufento do Sul
Acusado:	-	José Rodriguez

Autuacão

Nos oito dias do mez de Agosto de 1934, no escriptorio da Estacal de Coma-
bans autlio a acta, portaria' vincial e pe-
ças que instrumem e que adianta, se-
vêm.

Do que foz este termo

Ammondestissimozucim
Secretario

Acta de installação

19

Nos oito dias do mês de Agosto de 1934, no escriptorio da estacada de Canabau, de conformidade com o preceitua do um artigo 2.º das instruções para inquirições administrativas, de que trata o artigo 53.º dos Decretos Federaes nos. 20.465, de 1.º de Outubro de 1931, e 24.081, de 24 de Fevereiro de 1932, reunio-se a Commissão creada, por portaria sob n.º 246, de 16 de Junho do corrente anno, do Sr. Director Geral das Viacas Feneas, para apurar em inquirição administrativa, a accusação feita contra o empregado José Rodrigues, de haver em 28 de Maio ultimo, se embriagado no sereno, tendo nesse estado dado um trancada ao tram 319 por a linha do Triangulo.

Presentes os Srs. Eng.º José Pontes, inspector de Feneas da 2.ª seccao, servindo de presidente, Benjamin Norton, ajudante do inspector de Trafego da 2.ª seccao, servindo de vice-presidente e Armando Pereira Noqueira, inspector da 1.ª Divisao, servindo de secretario, ficou installada e legalmente constituida a Commissão.

Pelo seu Presidente foi entao determinado que se solicitasse ao Sr. Presidente da Causa da Representação e Punição da Viaca Feneas do Rio Grande do Sul, para que S.ª S.ª fizesse a intimação do accusado para apresentar-se dentro do prazo de trinta dias a contar desta data, na audiéncia a ef.

fectuar-se no escriptorio da estacão de
Canabano, a 7 de Setembro do corrente anno,
às 10^h da manhã, tendo de conformidade com
o que rege o artigo 4.^o da lei que regula
as instancias por meo de admi-
nistração conforme trata o artigo
53 dos decreteos nos 20.465, de 1.^o de Outubro
de 1931 e 24.081, de 24 de Dezembro de 1932,
afim de que o accusado por si ou assistido
por seu advogado, ou pelo advogado ou rep-
sentante do Syndicato a que pertence para
a audiencia do mesmo, e em seguida
das testemunhas de accusar: José Ma-
nuel Jorge, agente da estacão de Canabano,
José Luiz Soares, Eudalucio Silva, José Fran-
cisco Cesar, Pedro Alves e Justo A. Cordão,
determinando outrossim, o Sr. Presidente que,
incontinenti fossem lavradas e acomp-
tadas instancias de intimacao por
carta e na forma dos artigos 2.^o e 3.^o da
instancias acima mencionadas, visto acharem o accusa-
do em lugar incerto e não sabido.

Encerradas as trabalhos da installação,
foi procedida a leitura da presente
acta que, em tudo achada conforme, vai
assignada pelos membros da com-
missão, com o Sr. Armando Ficoira Nogueira
que a escrevi.

Canabano, 8 de Agosto de 1934
José Coutinho - Presidente
Benjamin Mattos - Vice Presidente
Armando Ficoira Nogueira - secretario

Ao primeiro dia do mes de Outubro, de
 mil novecentos e trinta e quatro, no escritorio
 da estacaõ de Canabarro, reunio-se a Commissãõ
 para os inquirições as 10 horas, para a audiencia
 do accusado José Rodrigues e, em seguida, das
testemunhas da accusação: José Manoel Jorge,
agente da estacaõ, José Luiz Soares, Idalucio Sil-
va, José Francisco Cesar, Pedro Alves e Julio A.
Cordeiro. Presentes o Eng.º José Couto, presidente;
Dr. Benjamin Netton, vice presidente; Armando
Tarcina Nogueira, o secretario que escrevi, foram
 dados por iniciados os trabalhos, procedendo-se
 a inquirição das testemunhas a revelia do
accusado, José Rodrigues, que não compareceu,
 mas obstante ter sido intimado por edital,
 tendo de conformidade com o que estatue o
artigo 5.º das instruções (dos decretos nos. 20-
 465, de 1.º de Outubro do anno de 1931 e 24-
 081, de 24 de Junho de 1932.

V. Depoimento da testemunha José Manoel
Jorge. Perguntado se é o nome, e data, etc,
respondeu chamar-se José Manoel Jorge, ser
brasileiro, casado, ter trinta e cinco annos de
idade e ser agente da estacaõ de Canabarro,
onde reside, dizendo tambem que trabalha
ha oito annos, mais ou menos, na Viaçãõ Ferreira.
Depois de responder ás perguntas superior
das fez o compromisso legal. Pergun-
do se é o que podia informar com referencia
à accusação que pesa sobre o guarda-ch
mas José Rodrigues, de ter, em estado, de
embriaguez, no exercício de seu cargo dado
entrada no dia 28 de Março ultimo, ao tem

n. 319, p. a l. de Triangulo, quando o de-
ta feiz p. a l. de qual, responderem que
de facto, no dia 28 de Maio ultimo, tendo o quadi-
Chaves Jose' Rodriguez sendo entrada ao tri-
319 p. a l. de Triangulo, extromban
esse facto e dirigio. n. a' chaves, arde, n. m.
ou terra o quadi-chaves, tendo o interrogato
por qual motivo sera entrada ao tri- p. m.
ca a l. de Triangulo, quando o de-
fuit p. a l. de qual, ao que o referido
quadi-chaves, nem p. de responder, tal o seu
estado de completa embriaguez. Tendo entao
tomado as providencias, p. que as outras
chaves fossem attendidas pelo outro q. chaves,
deu immediatamente Sciencia a' Chefia
desse facto. Perguntando. n. eh se tinha mais
alguma coisa a informar sobre esse facto,
respondeu que nao. Nada mais ehu sendo o
perguntado, o seu Presidente deu p. encerrar
o presente interrogatorio que, vai assignado
pelo deposito e pela Commisario, depois
de lido e achado conforme.

Armando Ferreira Nogueira - Secretario

Joaquim Manuel Jorge

José Paulo - Presidente

Benjamin Hottou - Vice Presidente.

Deposimento da testemunha José Luiz Soares.
Declarou chamar-se José Luiz Soares, ser bra-
seliro, ter tinto e quatro annos de idade, ser
casado, trabalhar como conductor de trens
de carga e residir em S. Maria do Lago
da l. de fronteira. Accusou-se que
trabalha ha qua trize annos na Viçosa.

Prestou o compromisso legal. Perguntou
do senhor o que podia informar com respeito
aos factos de ter o grande charras José Rodri-
gues, no dia 28 de Maio do corrente anno,
dado entrada ao trem 319 por a linha
de triangulo, ao invés de ter dado por a li-
nha geral, por se achar em completo
estado de embriaguez, no seu posto de
serviço, respondendo que nesse dia, Chapman
X do o trem 319, entrou que o mesmo entra,
na pela linha de triangulo, tendo logo
a diante parado. Descendo do trem por adui-
guar a causa da sua entrada por aquella
linha, ao conversar em Duccal d'esta-
caç notou que o trem parava, pelo que
o tomou outra vez e, ao passar pela cha-
re, verificou que se encontravam juntos
a mesma, o g. charras e o agente. Logo depois
de feito a chama pelo agente e que o trem en-
trou na linha geral. Descendo do trem diri-
giu-se a estacas, onde foi identificado pe-
lo agente de gin aquelle g. charras se acha-
va em completo estado de embriaguez que
por isso havia dado entrada por o trem 319
na linha de triangulo. Momentos depois
tendo necessidade de manobrar com o referido
trem, na manobra do alludido grande-charras
que se recolheu a sua casa, determinou,
de accordo com o agente que o g. freiis
Pedro Alves, da turma do seu trem, fizese
se o serviço de g. charras. Accusando tambem
que, ao passar pelo g. charras José Rodrigues,
notou que o mesmo se achara embriagado.

Perguntando-se-lhe se tinha mais alguma
causa a declarar, respondeu que não. Na
depois tendo declarado, nem lhe tendo sido
perguntado, o seu Presidente deu por encerrado
o presente interrogatorio que nos assignados pe-
lo deponente e pelo Commissoario, depois de
lido e achado conforme.

Amargosa, 25 de Maio de 1854 - secular

José Luiz Igau

José Luiz Igau - Residente

Benjamin Hottel - Vice Presidente

Depoimento da testemunha Idalucio Silva
Declaro chamar-me Idalucio Silva, ser bra-
selho, ter vinte e oito annos de idade, ser sol-
teiro, machomista de seclação de V. Fozca, uni-
do em S. Maria, ao largo da linha de
P. Alegre e que trabalhava ha onze annos,
mais ou menos, na V. Fozca. Puzto o compo-
sicio legal. Perguntando-se-lhe o que po-
dia informar sobre o facto de ter o g. cha-
ves José Rodrigues dado entrada, no dia
vinte e oito de Maio de corrente anno, ao trem
319, para a linha de Triangulo, em virtude
de de achar-se embriagado no seu posto
de serviço, respondeu que extranhava mas
ter o g. chaves dado entrada ao trem para a
linha geral, julgando esta que o devia ser
a 2.^a ou 3.^a linha do quadro da estacao,
mas, quando notaria que o trem havia en-
trado pela linha de Triangulo, fôr o pa-
rar e aguardar ordens. Logo em seguida
o agente veio até a locomotiva e determi-
nou-lhe que recuasse o trem, tendo o

o prepôr agente futr logo apôs, a cham
 pra a linha geral mandando m que arbucom
 pra essa linha. Perguntando-se-lhe se notaria
que o g. chaves estava embuagado, responder
que nos fongu nos lhu dirigis e palavra
e nem descom da locomativa. Perguntando-
se-lhe se sabia que o j. chaves José Rodriguez
dava m ao visor de embuaguz, responder
que nunca tratara com o mesmo, porém, que
sabia por informações que aquelle g. chaves
costumava beber e embuajar m. Perguntando,
se m-lhe se tinha mais alguma coisa a infor-
mar sobre o fact, responder que não. Na-
do mais tendo declarado, nem lhu tendo sido
perguntado, e seu Presidente deu por encerrado
e pondo entuzgatores, que nar assignat pelo
deputado e pela comissao, depois de li-
do e achado conforme.

Amundo Teixeira Vozanni - Secretario

Francisco Lihy

Jri Vozanni - Presidente

V Benjamin Hottor - Vice Presidente

Depoimento da testemunha José Francisco Ayar.
 Declaram chamar m José Francisco Ayar, se bra
 selado, ter tinto e dois annos de idade, ser ca-
 sado, ser fogueiro de 3ª classe da Viçosa Fomea
 e residir em S. Maria, as lugs da linha de
 P. Alegre e ter mais em seus pais anno
 de serviço em Viçosa Fomea. Pustor o compro-
 missa legal. Perguntando-se-lhe o que pro-
 dia informar com referencia ao fact de
 ter o g. chaves José Rodriguez dado entrada
 pra a linha de triangulo as tram 319,

no dia Smith e o Sr de Mair do corrente anno,
em virtude de achar-se o mesmo J. Chaves
embriagado no seu posto de serviço, responderam
que estranhava ter o trem entrado por a
linha do triangulo. Disse que logo em per-
gunda tendo o machucado porado o trem vai
a locomotiva o agente e mandou que o
trem recuasse a fim de fazer o entrar na
linha geral, tendo o proprio agente feito
a chape por esta linha. Perguntando-lhe
se notaria que o J. Chaves estava em-
bragado responderam que isso não notou,
pois não fallou. Lhe e nem desce da
locomotiva, tendo apenas sabido que aquelle
J. Chaves se achava embriagado, por informa-
ção que lhe postaram na occasião. Per-
guntando-lhe se tinha mais alguma
coisa a informar com referencia a essa fa-
ct responderam que não. Naquelle mais lido de
claud, nem lhe tendo sido perguntado, o Sr. Pre-
sidente deu por encerrado o presente interrogato-
rio que vai assignado pelo deponente e pela
Commissão, depois de lido e achado conforme.

Ammonoteixeira Tognny. Secretario

João Francisco Borges
João Couto - Juiz de Direito

Benjamin Hottel - Vice Presidente

Departamento da Testemunha Pedro Alves
Declaram o Sr. Pedro Alves, por巴西,
lido, ter tido e quatro annos de idade, se-
cundo, quando fôr e residir em S. Maria
na Villa Carolina. Diz ter tido annos, mais
ou menos de serviço na Vacca Fimo. Postou o

compromisso legal. Perguntando-se-lhe o
 que podia informar com referencia aos fa-
 ctos de ter o g. chaves, Josi Rodrigues, dado
 entrada ao trem 319 para a linha de Triun-
 gulo, no dia Vinte e oito de Maio, do corrente
 anno, em virtude de acharem o mesmo g.
 chaves, embriagado, no seu posto de serviço,
 respondendo que extranharia ter o trem en-
 trado na linha de Triangulo, quando o de-
 via ter fido na linha geral ou outra, que
 não fosse aquella. Disse mais que, logo a
 seguir o trem parou e recuou para entrar
 na linha geral. Nesta occasião o branco
 que na chaves se encontrassem o g. chaves e
 o agente, tendo sido este que fezira a chaves,
 por dar passagem ao trem para a linha ge-
 ral. Logo depois, vindo d'estacal. Sabendo que
 o g. chaves estava embriagado, o que deu motivo,
 ao a não poder prestar o seu serviço ordinário,
 tendo, obrigando assim ao agente a tomar di-
 rectamente o seu serviço. Foi nessa occasião que
 o conductor do trem lhe deu ordem para
 fazer as chaves durante a manobra
 do trem. Perguntando-se-lhe se sabia
que o g. chaves estava embriagado, declarou
que não percebia e que disse só ter ao,
rehecendo por informacões que lhe presta-
ram o agente e o conductor do trem. Pergun-
 tendo-se-lhe se tinha mais alguma coisa
 a informar sobre essa occorrença, respondeu
 que não. Nada mais tendo declarado e nem
 lhe tendo sido perguntado, o seu Presidente
 deu por encerrado o presente interrogatorio.

que vai pelo depósito assignado e pela arrematãõ,
sãõ depois de lida e achada conforme.

Ammandos Tobias de Aguiar - Secretario

Pedro Alves

Jos. Ant. de - Presidente

Benjamin Hottou - vice Presidente.

Depoimento da testemunha Jos. A. Cor.

Ar. Declaram chamar se Julio A. Cordeiro,
ou brasileiro, ter de novo arrematãõ de edade,
ou possesão, pe. q. chaves, e residir em P. Maria, ao
longo da linha de fronteira e habitar em
Vila de Faria ha mais ou menos, Seis mezes. Per-
tãõ o cumprimento legal. Perguntãõ-n. lhu o
que podia informar com referẽcia ao fact
de ter o q. chaves Jos. Rodrigues dado entrada
em m. dia vinte e seis de maio do corrente
anno, as trez 319 p. a linha do triangulo
em virtude de achar. n. o nome embria,
quãõ no seu post. de serõis, responder que
nãõ que o tem entrada p. a linha do
triangulo e logo depois renuncia, entrando
a seguir p. a linha geral, tendo fido a cha-
ve p. esta linha o proprio agente da esta-
ca. Dober depois, quãõ chegar na esta-
ca, que o q. chaves estava embriagado, e
vendo-o, porõis. Perguntãõ-n. lhu se linha
mais algum cause a informar se br o
fact. responder que nãõ. Nada mais tendo a
declar. e nem lhu tendo sido perguntado, o Sr.
Presidente deu p. encerrado o promto intra-
gator, que vai pelo depósito assignado e
pela arrematãõ, depois de lida e achada con-
forme. Ammandos Tobias de Aguiar, Secretario.

Julio Hiluf Cordeiro

José Vauty Presidente

Benjamin Hottor - Vice Presidente

Em seguida, não havendo mais sustinções
por seu inquiridos, nem outras deliquen-
cias a serem effectuadas, declarou o Sr.
Presidente encerrado o ponto inquirido, de-
terminando que em virtude do auto con-
clusivo por o relatoris. Em, Remonda Vice-
presidente segundario o escrevi.

José Vauty - Presidente

Benjamin Hottor Vice-Presidente

Conclusão

Na data infra passu com auto
conclusivo do Sr. Presidente do Conselho
Comarcal, 2 de Outubro de 1934.

Remonda Vice-presidente

Relatoris

Tendo presente os autos que constitui-
ram o processo de inquirição admi-
nistrativa e que se foyde a grade
chamar José Rodriguez, mandado de in-
quirição pelo Sr. Director Jural de Vi-
cês Fernes por portaria n. 246 de
16 de Junho do corrente anno, na
qualidade de Presidente de Comar-
cal designado para o processo,
fazo a seguinte e respectiva rela-
toris em cumprimento do prece-
tuado nos artigos 10 da constitu-
ção baixada pelo Conselho Nacio-
nal do Trabalho, em face do arti-
go 53 de Decretos n. 20.466 e 24081.

do exame dos depoimentos do fuzil-
to inquirido a respeito do su-
guinte:

Que de fato a guarda chame José
Rodrigues encontrando-o em esta-
do de embriaguez em seu posto
de serviço e em estado de en-
treda ao teor n.º 819 no dia 28
de Maio ultimo, fosse o link
do triângulo em vez de o ter
feito fosse o link qual culpa
com esse de seu dever.

Essa está devidamente fundada
pelas depoimentos do Sr. João Ma-
rcos Jorge, agente da Estação de Cam-
bano e do Sr. José Luiz Loures, con-
deuta do respectivo teor. Esses
depoimentos são claros, concisos
e convincentes, não tendo os
culpas sido contestados
ou contestados pelo depoimento
do denunciado testemunhas.

Esses dois depoimentos são os
que mais fortificam a acusa-
ção a que chegamos pois foram
as únicas testemunhas que
falaram e viram em seu esta-
do de embriaguez e acusado.

Quanto aos demais depoimentos
são todos concordes em dizer
que não viram ou não enten-
deram se o acusado estava ou
não embriagado, tendo no

então todos confirmados que
 souberam que o acusado actu-
 va - in magnella etate for
 ocuina digna for outros per-
 soas, foi não tiveram occa-
 sião de falarem ou mesmo
 se acercarem do acusado, tin-
 do no entanto todos sido con-
 cordes em atestah a sua sur-
 frega ou incapacidade pelo fa-
 to de quando chamou trado
 entrada do Ten 319 fora a
 linha do triangulo.

Além disso fora mais cor-
 roborar a mesma convicção
 de que o acusado se encontra-
 va em bragado e que se jul-
 gava passível de punição
 pelo ato cometido, e o fato
 de seu não comparecimento
 a audiência marcada ape-
 sos de ter sido legalmente
 citado por editaes conforme
 prescrites e determine a lei.
 Outros dados sou de por em
 que o acusado cometer em
 falta e portanto provado esti-
 de que cometer a falta de que
 e' acusado. Além disso pelo
 seu historico verifica-se
 que o acusado e' um alcola-
 tra emeterado q' tendo
 sido passível de varias

fueron. Mis sendas como
jefe de escuela de acuerdos e
estamos conciertos en que
acuerdo con el e faltar que
he i' impetu de.

José Cortés - Presidente
Benjamin Matton - Vice presidente
Armandina de la Cruz
Cancun, 13 de octubre 1954

HISTORICO DE JOSÉ RODRIGUES

114

12

Cargo: Guarda-freios de carga	Identidade: Nascido em 9 de julho de 1897
Repartição: Estação Santa Maria	Estado Civil: Casado
Advertencias:	Nacionalidade: Brasileiro
	Filiação { Pae: Crispin Rodrigues { Mãe: Victoria de Castro Rodrigues
	Instrução:

-
- 1921 - Maio - 23 - Admittido.
 - Junho - 30 - Punido em 1 dia por se recusar a viajar.
 - Agosto - 2 - Exonerou-se.
 - 1922 - Maio - 5 - Readmittido.
 - - 23 - Punido em 2\$000 por atraso de trem.
 - Junho - 13 - Demittido por recusar-se a viajar.
 - Julho - 3 - Readmittido.
 - Setembro - 2 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - Outubro - 10 - Removido como guarda-chaves a Val de Serra.
 - - 10 - Punido em 1 dia por faltar ao serviço.
 - Dezembro - 23 - Abandonou o serviço.
 - 1923 - Julho - 10 - Readmittido.
 - - 24 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - Agosto - 27 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - - 28 - Punido em 1 dia por atraso de trem.
 - Setembro - 6 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - - 17 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - Outubro - 10 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - - 10 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - 1924 - - 24 - Punido em 2 dias por faltar ao serviço.
 - Março - 26 - Punido 14 vezes por faltar ao serviço ate esta data.
 - Abril - 16 - Concedido 15 dias de licença com 2/3 de vencimentos.
 - 1925 - Fevereiro - 25 - Punido em 2 dias por faltar ao trem.
 - Junho - 3 - Punido em 1 dia por irregularidade.
 - - 1 - Suspense por 8 dias por embriaguez.
 - - 12 - Concedido 15 dias de licença com 2/3 de vencimentos.
 - Julho - 10 - Abandou o serviço.
 - 1926 - Julho - 20 - Readmittido.

(segue)

- 1926 - Setembro - 28 - Demittido por ser reincidente em embriagar-se e faltar ao serviço.
- Novembro - 27 - Readmittido guarda-freios em Santa Maria.
- 1928 - Maio - 23 - Exonerou-se.
- Junho - 25 - Readmittido guarda-freios em Alegrete.
- Julho - 19 - Dispensado.
- Julho - 24 - Readmittido guarda-chaves em Alegrete.
- Julho - 28 - Dispensado.
- Agosto - 28 - Readmittido carregador em Alegrete.
- 1929 - Janeiro - 17 - Dispensado por não cumprir ordens do Agente.
- Agosto - 8 - Removido da turma Construcção do Almojarifado em Santa Maria para guarda-freios em Santa Maria.
- Setembro - 16 - Removido para guarda-chaves no Km. 152-Serra.
- 1930 - Julho - 11 - Removido para guarda-chaves da parada João Alberti.
- Julho - 25 - Considerado suspenso do serviço os 4 dias em que esteve afastado para sindicancias sobre a sua discussao com o Encarregado.
- Dezembro - 22 - Suspenso, por 15 dias, por ter comparecido ao serviço, embriagado, no dia 28/11/1930.
- 1934 - Janeiro - 17 - Removido para Canabarro.
- Fevereiro - 27 - Suspenso por 15 dias por se ter embriagado no serviço.

Confere, com o original

Ernesto R...

-----, dactylographo da secção de expediente da 2a. Divisão,

em 4/10/1934.

Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Empregados da Viação Férrea
do Rio Grande do Sul

Instalada em 1923

Patrimônio Rs. 28.000:000\$000

Sede - EDIFÍCIO ELY, salas 67, 70 a 76 e 97 - Pôrto Alegre

Pôrto Alegre, 24 de agosto de 1934

Nº 1.885

30

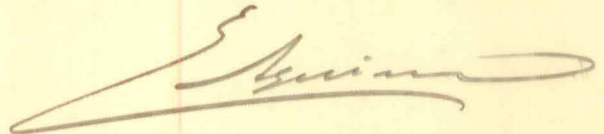
Sr. Dr. José Pantoja

Canabarro

INQUERITO - JOSÉ RODRIGUES

Em resposta á sua carta de 8 deste mês, cabe-me vir informar a V.S. que a intimação solicitada será publicada n"O Ferroviano", de 1º e 16 de setembro proximo, mas o sr. Diretor Geral, atendendo ao disposto no artº 5º das Instruções, alterou para 1º de outubro a data para a realização da audiencia.

Atenciosas Saudações



Diretor da Secretaria



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Nº 9

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. *Pedro Alves*,
 empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro do corrente
 ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a au-
 diencia da Comissão constituída para funcionar no inquerito ad-
 ministrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Di-
 retor Geral da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre as testemunhas de acusa-
 ção, intimo-vos a comparecer á referida audiencia, no dia, hora
 e local acima mencionado.

Amando Firmino Veginy
 Eu, que a escrevi, em
 Canabarro aos cited dias do mês de agosto de mil novecentos e trin-
 ta e quatro.

Recibi em 9/8/24 *Jos. Coutinho*
 Presidente
Pedro Alves



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Nº 8

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. *Julio A. Cordano*.....
 empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro de corrente
 ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a au-
 diencia da Comissão constituida para funcionar no inquerito ad-
 ministrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Di-
 retor Geral da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre os testemunhas de accusa-
 ção, intimo-vos a comparecer á referida audiencia, no dia, hora
 e local acima mencionado.

Eu *Amador B. de Aguiar*....., que a escrevi, em
 Canabarro aos oito dias do mês de agosto de mil novecentos e trin-
 ta e quatro.

Amador B. de Aguiar

 Presidente

Recebi em 9-8-934
Julio Akuda Cordano



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Nº 7

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. João Manoel Jorge.....
 empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro de corrente
 ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a au-
 diencia da Comissão constituída para funcionar no inquerito admi-
 nistrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Dire-
 tor G^{ral} da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre as testemunhas de accusação,
 intimo-vos a comparecer á referida audiencia, no dia, hora e local
 acima mencionados.

Eu Amador Vasconcelos....., que o escrevi,
 em Canabarro aos oito dias do mês de agosto de mil novecentos e
 trinta e quatro.

João Coutinho
 Presidente.

Sr. Inz^o
 Am^o

Ciente

Jorge
 S. F. S.
 em 10/8/34



Viação Férrea do Rio Grande do Sul

Nº 6

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. *José Luiz Soares*....., empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro do corrente ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a audiência da Comissão constituída para funcionar no inquerito administrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Diretor G_eral da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre as testemunhas de acusação, intimo-vos a comparecer á referida audiência, no dia, hora e local acima mencionados.

Eu *Américo Ferreira Aguiar*....., que a escrevi, em Canabarro aos oito dias do mês de agosto de mil novecentos e trinta e quatro.

José Coutinho

Presidente.

José Luiz Soares

1/10



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Nº 5

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. *Joaquim Francisco Cezar*....., empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro do corrente ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a audiência da Comissão constituída para funcionar no inquerito administrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Director Geral da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre as testemunhas de acausação, intimo-vos a comparecer é referida audiência, no dia, hora e local acima mencionado.

Eu *Amundobrasão Negretti*....., que a escrevi, em Canabarro aos oito dias do mes de agosto de mil novecentos e trinta e quatro.

José Bontor

Presidente

Tomei conhecimento ás 17 horas do dia 9 de agosto de 1934.

Joaquim Francisco Cezar



Viação Férrea do Rio Grande do Sul

N.º 4

INTIMAÇÃO

Faço saber ao snr. *Idalucis Silva*

empregado da Viação Férrea, que no dia 7 de setembro do corrente ano, na estação de Canabarro, terá lugar, ás 10 1/2 horas, a audiência da Comissão constituída para funcionar no inquerito administrativo a que deverá responder, por determinação do snr. Director Geral da Viação Férrea, o guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES.

E por ter sido arrolado entre as testemunhas de acusação, intimo-vos a comparecer á referida audiência, no dia, hora e local acima mencionados.

Eu *Armando Xavier Nogueira*, que a escrevi, em Canabarro aos oito dias do mês de agosto de mil novecentos e trinta e quatro.

Jose Coutinho

Presidente.

Tomei conhecimento ás 17 horas do dia 9 de agosto de 1934.

Idalucis Silva

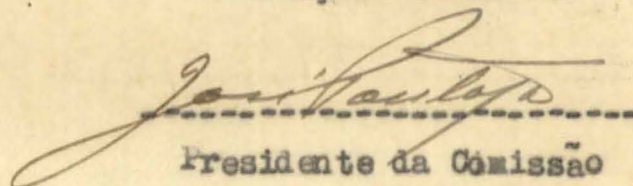
Canabarro, 8 de agosto de 1934.

Exm^o Snr. Dr. Presidente da Caixa de Aposentadorias e Pensões
da Viação Férrea do Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE

A Comissão de inquerito nomeada para apurar a responsabilidade do guarda-chaves JOSÉ RODRIGUES, acusado de ter cometido faltas graves no desempenho de seu cargo, ignorando o paradeiro do mesmo, vem pela presente solicitar de V.Exa. que, se digne, de acôrdo com o artigo 4^o da lei de que trata o artigo 53 do decreto 20.465, de 1^o de outubro de 1931, mandar intimá-lo a comparecer á audiência a efetuar-se a 7 de setembro proximo, na estação de Canabarro, ás 10 1/2 horas, afim de ser ouvido no processo que lhe é movido.

Saudações cordiais



Presidente da Comissão



Vição Ferreira do Rio Grande do Sul

N.º 246

Porto Alegre, 16 de junho de 1934.-

Srs. Eng^o José Fernandes Pantoja e srs. Benjamin Notton e Armando Nogueira, respectivamente Inspetor de Tração, Ajudante do Inspetor do Trafego e Inspetor da 1ª Divisão da 2ª secção, em

SANTA MARIA

INQUERITO ADMINISTRATIVO

Nomeio-vos, em comissão, para proceder ao inquerito administrativo a que deve responder o guarda-chaves, da estação de Canabarro, José Rodrigues, que é acusado de haver, no dia 28 de maio ultimo, se embriagado no serviço, tendo, nesse estado, dado entrada ao trem 319 para a linha do triangulo.

Ficam designados para funcionar nesse inquerito como presidente, vice-presidente e secretario, respectivamente, o sr. Eng^o José Fernandes Pantoja e srs. Benjamin Notton e Armando Nogueira.

O documento para a formação do inquerito em questão é a carta n.º D/90/312, de 6 do corrente mês, do sr. Eng^o Chefe da 2ª Divisão, da qual tem copia o sr. Benjamin Notton.

Saudações cordiais

V. Ferreira
Director Geral

CC: 1ª/2ª/3ª

7/m.-

2a. Divisão (Trafego)

Porto Alegre, 6 de junho de 1934

Sr. Diretor Geral

INQUERITO ADMINISTRATIVO

No dia 26 de maio proximo findo, o guarda-chaves de Canabarro, JOSÉ RODRIGUES, embriagou-se no serviço, e, nesse estado, deu entrada ao trem 319 para a linha do triangulo.

Tratando-se de um alcoolatra inveterado, foi o mesmo suspenso do serviço e proponho-vos submete-lo a inquerito administrativo, afim de apurar a sua responsabilidade.

Para fazer parte da respectiva comissão, como representante do Trafego, proponho-vos a designação do sr. ajudante do inspetor do Trafego da 2a. secção.

Junto uma copia da folha de antecedentes do referido guarda-chaves.

1-anexo
C/INF-2.
.1.-

*Conferir:
A. V. de A. Filho
Secretaria
Viação Feneo*

Kauas Dias

Engº Chefe do Trafego, intº

Viação Ferreira do Rio Grande e
Inspectoria do Trafego
13 JUN 1934
2ª SECÇÃO
N.º 2805 Pasta 90.

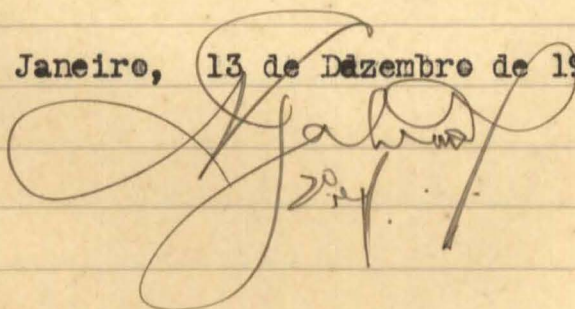
26

I N F O R M A Ç Ã O

Com o officio de fls. 2, remette a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, para fins de direito, e inquerito administrativo que fez instaurar com o fim de apurar a falta grave attribuida ao guarda-chaves, José Rodrigues, accusado como responsavel pelo accidente de um trem e de se achar embraggado na occasião em que mudou a chave do trem accidentado.

Antes de entrar no merito da questãe, proponho a autoridade superior, de accordo, alias, com a praxe até entãe estabelecida, que seja notificado o accusado, para, dentro do prazo de 10 dias, apresentar a defeza que tiver, sendo-lhe facultado vista dos autos nesta Secretaria ou ao procuradori que, porventura, constituir.

Rio de Janeiro, 13 de Dezembro de 1934.



Recebido em 15-12-34

N^o consideração do Sr. Director Geral de accordo com a informação supra Em 17 de Dezembro de 1934

Theodoro de Almeida Sodré

Director da 1.^a Secção

Sec. gab. 18/12/34

A^o Sr. Sr. para preparar sufficiente ao accusado deudo-lhe vista os autos por 10 dias nesta Secretaria.

Rio, 14 de Dezembro de 1934.
Quatrosantos
Director Geral

24.DEZ.1934

Rec. no 1º Secção

Ao Sr. Nunes Galvão para cumprir

Em 5 de Janeiro de 1935

Theodor de Almeida Lodi

Director da 1ª Secção

Cumprido

em

9-1-1935

Galvão
2º.º

K/E

1-43

Snr. José Rodrigues

A/C da Caixa de Aposentadoria e Pensões da
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Rua Voluntaria da Patria, 974, Porto Alegre - Rio Grande do Sul

Havendo a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul remettido a este Conselho, para fins de direito, o inquerito administrativo que fez instaurar, com o fim de apurar a falta grave de que sois accusado, levo ao vosso conhecimento, de ordem do Sr. Presidente, que tendes o prazo de 10 dias, contados do recebimento deste, para offerecerdes as vossas razões de defeza.

abstine-se
Attenciosas saudações

Director Geral da Secretaria

Imprensa Nacional da Republica

P. 13082/34

14 Janeiro

K/E

1-43

Sr. José Rodrigues

A/C da Caixa de Aposentadorias e Pensões da

Vilação Fertes do Rio Grande do Sul

Rua Voluntaria da Patria, 874, Porto Alegre

Rio - Rio Grande do Sul

Havendo a Vilação Fertes do Rio Grande do Sul remetido a este Conselho, para fins de direito, o inquerito administrativo que faz instaurar, com o fim de apurar a falta grave de que seja accusado, levo ao vosso conhecimento, de ordem do Sr. Presidente, que tendo o prazo de 10 dias, contados do recebimento deste, para se referenciar as vossas razões de defesa.

Juntada
junto a esta dató, os documentos
de ffs. 28 e 29 protocolados sob
o n.º 5859.

Rio de Janeiro 29 de Maio de 1935
Século Selano Baculao Filho
Escritor de 2.ª classe

119-
28

Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Handwritten red mark resembling a stylized 'K' or 'R' with the number '28' written above it.

Instalada em 1923

Patrimonio Rs. .000:000\$000

Sede: Rua Voluntarios da Patria 678

Porto Alegre, 13 de Maio de 1935

30/933

Sr. Diretor Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho



Incluso ao presente, devolvo-vos o officio nº P.13082/34, de 14 de janeiro do corrente ano, dirigido ao Sr. José Rodrigues, aos cuidados desta Caixa, por não ter sido encontrado o paradeiro do mesmo.

Atenciosas Saudações

[Handwritten signature]
Diretor da Secretaria

A' Assessor Stella Pacellar para informar
Em 27 de Maio de 1935
Leodoro de Almeida Lodié
Diretor da 1.ª Secção

24.MAI.1935

Recebido na 1.ª Secção em

Handwritten mark '20/5'



Conselho Nacional do Trabalho

P. 13082/34

MINISTERIO DO TRABALHO
INDUSTRIA E COMMERCIO

K/E

Rio de Janeiro, 14 de janeiro de 1935

END. TELEG.
"AGRILABOR"
1-43

N.º

Snr. José Rodrigues

A/C da Caixa de Aposentadoria e Pensões da
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Rua Voluntaria da Patria, 974, Porto Alegre - Rio Grande do Sul

Caixa de Aposentadorins e Pensões
Secção de Expediente

130 JAN. 1935

Protocolado sob N.º 23
Livro 13 Letra C Pasta

Havendo a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul remettido a este Conselho, para fins de direito, o inquerito administrativo que fez instaurar, com o fim de apurar a falta grave de que sois accusado, levo ao vosso conhecimento, de ordem do Sr. Presidente, que tendes o prazo de 10 dias, contados do recebimento deste, para offerecerdes as vossas razões de defeza.

Attenciosas saudações

Quarabani

Director Geral da Secretaria



30

INFORMAÇÃO

A Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, conforme doc. de fls. 28, devolve o original ao officio n° 43 de 14 de Janeiro de 1934 dirigido por esta secção ao Snr. José Rodrigues, pelo facto de não ter sido encontrado o destinatario do mesmo.

Por esse motivo, como já é decorrido mais de um anno, proponho que seja este facto submettido á consideração do Snr. Director Geral da Secretaria.

Rio de Janeiro, 29 de Maio de 1935

Stella Selma Bacelar Filho
Auxiliar de 2a. classe

Recebido em 1 de junho de 1935

A' consideração do Snr. Director Geral

de accordo com a informação

Rio de Janeiro, 1 de junho de 1935

Theodoro de Almeida Sodré
Director da 1ª Secção

Rec. gab. 3-6-35

VISTO-Ao Snr. Dr. Procurador Geral
de ordem do Exmo. Snr. Presidente.

Em 5 de Junho de 1935

Quatzen
Director da Secretaria

Rec. na Proc. em 12-6-935

VISTO

Ao Dr. 2º Procurador Adjunto

Rio de Janeiro, 13 de Junho de 1935

[Signature]
Procurador Geral em exercício

o Viscar Feme
do Rio grande do Sul ins-
taurou inquerito admi-
nistrativo para apurar fal-
ta grave attribuida a José
Rodrigues, guarda-chaves,
que tal possue mais de
30 annos de serviço.

A falta arguida
é a de estar o guarda-
chaves lubrificando em ser-
viço, e, em consequencia,
"ao dar entrada ao trem
34, em vez de virar a cha-
ve para a linha principal,
virou-a para a linha do
triangulo."

Como se depreen-
de do processo, não houve,
felizmente, qualquer acci-
dente.

O accusado não
foi ouvido.

Examinando
o inquerito, não me pa-
rece sufficientemente attea-
nada a exigencia do art. 5.
das Instruccões baixadas pelo
Conselho para os inqueritos
administrativos.

Do auto constá
a informacão de que visto
se encontrar o accusado em

logar incerto e uma sabida
seria feita a publicação de
intimação. (fr. 16).

Podaria não consi-
derar suficiente isto; ne-
cessario se faz que a em-
presa junto ao inquerito
as publicações feitas. Trata-se
de acto de summa impor-
tancia, como seja a senti-
nada inicial para se ver
processo, não podendo bas-
tar a simples allegação da
parte accusada para que
se considere attendida esta
exigencia legal. E preciso
e prova de que assim o
foi. Opino, pois,

preliminamente
se converta o julgamento em
diligencia, e fim de que a
empresa junto as publi-
cações do editaes.

De merito,
a falta requida está pro-
vada. Duas das 6 teste-
munches arroladas decla-
ram que viram o accusa-
do embriagado.

At. João Manoel
George, agente da Estação,
declara que se recebeu o
facto (entrada do tem em

outra linha) "dirigiu-se á
chare onde se encontrou
ra o guarda-chares, tendo-o
interrogado por qual motivo
dera entrada ao trem para
a linha do triângulo, quando
o devia ter feito para a linha
geral, ao que o referido guar-
da-chares, nem pôde res-
ponder, tal o seu estado de
completa embriaguez" (p. 8v.)

A S.º José Luiz Soares,
conductor de trem, depois de
declarar que fora scientifi-
cado pelo agente da Estação
de que aquella guarda-ch-
as se encontrara em
completo estado de embria-
guez, diz, mais adiante:
"que ao passar pelo guar-
da-chares José Rodrigues
notou que o mesmo se
achava embriagado."

Os demais teste-
munchas não sabem, de
sciencia propria, se o ac-
cusado estava ou não em-
bragado, porque, segundo
dizem todos, não lhe falaram,
apesar as ouvirem dizer no
local, que esse, era o estado
do guarda chares.

Accresce, porém,

que da sua filha e au-
tecedente já constam
varias penalidades por
motivo de embriaguez,
o que vem, por certo, cor-
roborar a accusação que
lhi é feita.

Se a C. Camara
não aceitar a preliui-
nar, que é o que, a este
procedimento, se a figura
acertado, - opinio, quanto
ao merito pela proce-
dencia da accusação adre-
tando-se, porém, a culpa
pela inobservancia do que
dispoe o art. 5351º do Dec.
20.465, visto como no
officio de fl. 2, informa
ella que demittiu o em-
pregado, quando só poderia
considera-lo suspenso.

Rio, 1938-35.

Rec. Gab. 12/8/35.

Antônio Libin-
L. adj. do Pres. P.

CONCLUSÃO

Nesta data, f.º 02 estes autos conclusos ao
Excmo. Sr. Presidente.

Em 13 de Agosto de 1935.

Quarta Rosa

Director da Secretaria

De ordem do Sr. Presidente, transmitto o presente processo ao relator sorteado Sr. Mendes Cavalleiro.

Rio, 2 de Setembro de 1935

Albino Augusto de Brito
1º Secretario da Sessão

Para cumprimento da diligencia requerida pelo relator em sessão da 1ª Camara de 16 de Setembro de 1935, promovo a remessa destes autos ao Gabinete do Sr. Director de Secretaria afim de que a empresa forneça as publicações da intimação.

Rio, 17 de Setembro de 1935

Dulce Muniz Freire
Secretario da Sessão

At. 1ª Sessão para fazer o expediente necessarios a Empresa.

Rio, 18 de Setembro de 1935

Guacatoares
Director Geral

Recebido na 1.ª Secção em 19/9/35

Jo. Fro. deias da Cruz para cumprir

Em 24 de Setembro de 1935

Theodoro de Almeida

Director da 1.ª Secção

Cumpr. em 28-9-35. f. 1.ª Secção 25/9/35

Proc. 13.082/34.

10

Outubro

5.

CN/SSBF.

1-1.293

Sr. Director Geral da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

Porto Alegre.

Rio Grande do Sul.

De accordo com o que resolveu a Primeira Camara do Conselho Nacional do Trabalho em sessão de 16 do mez findo, nos autos de processo em que essa Empresa submete á apreciação deste Conselho o inquerito administrativo instaurado contra José Rodrigues, solicito-vos, de ordem do Sr. Presidente, providencia no sentido de serem encaminhados a esta Secretaria, com a possivel urgencia, as publicações dos editaes, na forma do art. 59 das Instrucções baixadas para o inquerito administrativo.

Attenciosas saudações.

Director Geral da Secretaria.

Recebida
em 10 de ff. 34
e 10 p. 10 - 10
13485/35.
Dia, 2/12/35
A. L. de Regem de
Am - 1 - 11



Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

134

DIRECTORIA

N.º ~~2607~~

Porto Alegre, 30 de outubro de 1935

Illm. Sr. Dr. Oswaldo Soares

M.D. Director Geral da Secretaria do Conselho
Nacional do Trabalho

RIO DE JANEIRO

INQUERITO ADMINISTRATIVO

*P. 13.082/34
Esp.*

Respondendo ao vosso officio n.º 1-1.293, de 10 de outubro corrente, remetto-vos, junto, conforme vosso pedido, dois exemplares da revista "O Ferroviario", organo dos empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, nos quaes constam as publicações dos editaes referentes ao inquerito administrativo instaurado contra o guarda-chaves José Rodrigues, desta Viação Ferrea.

Saúde e Fraternidade

Celso Pantoja
Celso Pantoja

Director Geral

*Ac. Ciro. Ployis Rezende para informar
Em 26 de Novembro de 1935
Theodoro de Almeida Sobrinho
Director da 1.ª Secção*

Annexos: -

6/dp.-

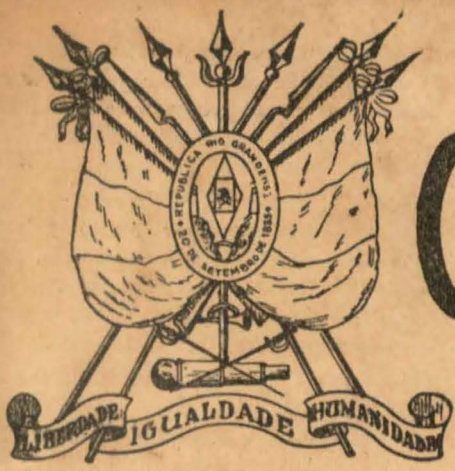
PROTOCOLLO GERAL	
N.º 13485	
DATA 31/10/1935	
SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	MINISTRO
	PRESIDENTE
	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECÇÃO
	2.ª SECÇÃO
	3.ª SECÇÃO
	CONTADORIA
	FISCALIZAÇÃO
	ENGENHARIA
ESTATISTICA	
ARCHIVO	

Recebido na 1.ª Secção em

16/11/35

16/11.

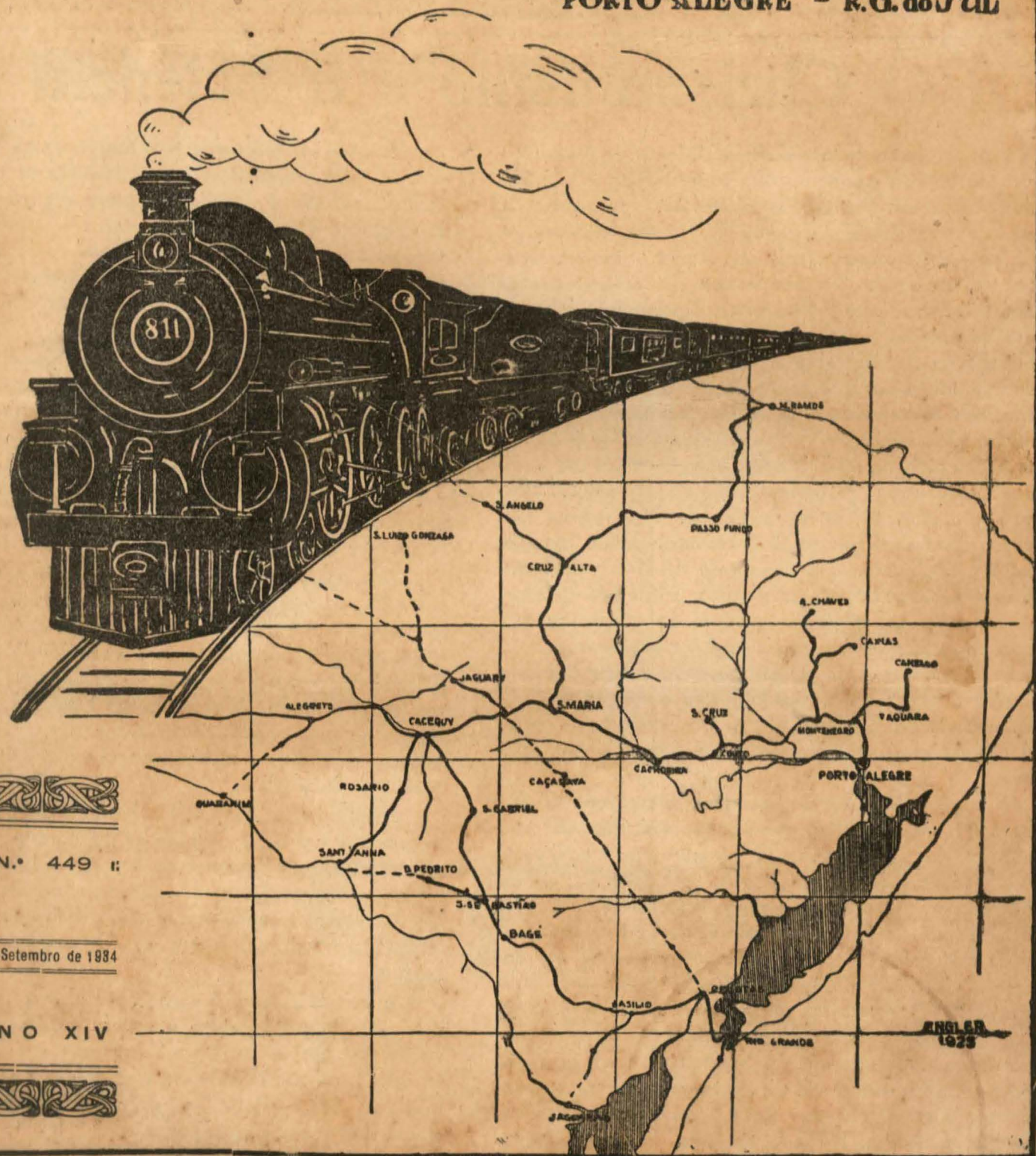
0/85



O FERROVIARIO

ORGÃO DOS EMPREGADOS DA VIAÇÃO FERREA DO R.G. SUL
PUBLICAÇÃO QUINZENZAL

PORTO ALEGRE - R. G. do SUL



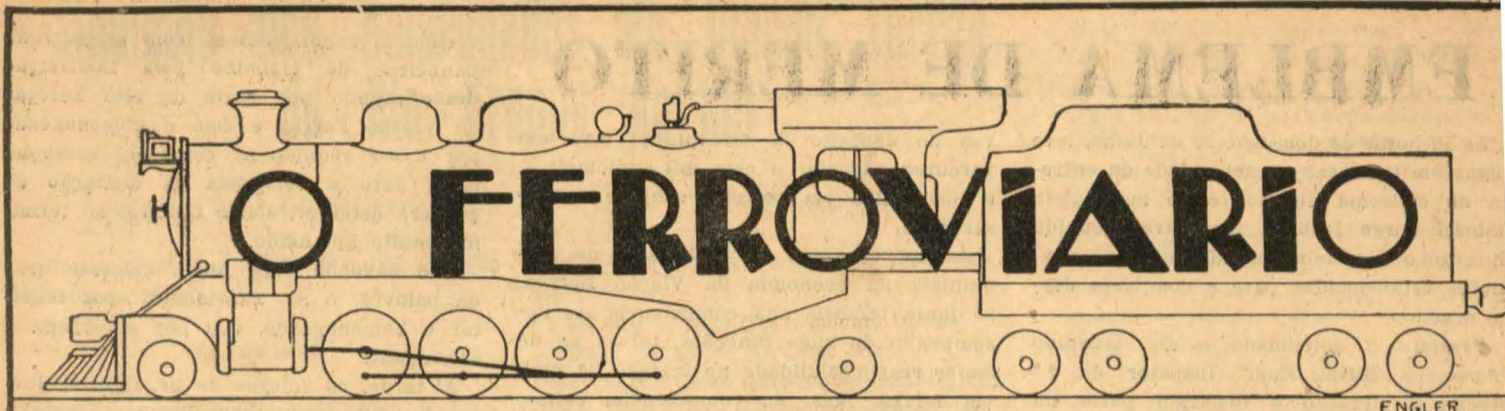
|| N.º 449 ||

1º de Setembro de 1934

ANO XIV



ENGLER
1923



GERENTE: ANTONIO L. GONÇALVES

CIRCULA EM TODAS AS ESTAÇÕES DA VIAÇÃO FÉRREA

REDAÇÃO: ANGELO CALDONA

Movimento da Viação Ferrea em 1933

Durante o anno passado foi intenso o movimento desse importante departamento publico que é a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

Obedecendo á sabia direcção do illustrado engenheiro Fernando Olyntho de Abreu Pereira, se desenvolveram cabalmente, com segurança e sem interrupção, todos os serviços que lhe são affectos, com os resultados que, succintamente, passamos a descrever.

Em 31 de dezembro de 1933 o balanço economico encerrou-se com os seguintes totaes:

Receita geral	69.044:248\$310
Despesa geral	63.026:922\$260
Saldo	6.017:326\$050

Este saldo é o maior apresentado desde a encampação da Viação Ferrea pelo benemerito Governo do Estado.

Deste saldo, 30% foi distribuido como gratificação ao pessoal.

Para produzir os totaes acima, a estrada realiso os seguintes trabalhos.

Transportou 1.201.237 passageiros, sendo 498.813 de 1.ª classe e 702.424 de 2.ª classe.

Por conta do Governo Federal transportou 43.618 pessoas.

Transitaram pelos trens:

- 1.509.104 toneladas de bagagens;
- 21.702.612 toneladas de encomendas;
- 39.086.550 toneladas de animaes;
- 1.032.604.616 toneladas de mercadorias.

A receita total do ano é assim descrita:

Passageiros	11.318:320\$800
Bagagens	3.027:365\$500
Mercadorias	44.282:252\$400
Animaes	2.076:216\$400
Telegrammas	150:886\$100
Armazenagens	98:483\$000
Taxa ad-valorem	3.777:454\$500
Rendas diversas	4.813:269\$610
Total	69.044:248\$310

A despesa total foi a seguinte:

Pessoal	31.447:013\$800
Material	31.579:908\$460
Total	63.026:922\$260

Melhoramentos executados durante o anno: Para o lastramento de pedra britada que representa um grande melhoramento para a segurança do trafego e conservação da linha e do material, foram despendidos 4.944:096\$760.

Cerca de 1.350 contos foram empregados com a conclusão dos ramaes de Severino Ribeiro a Barra do Quarahym e Jaguary a São Borja.

Durante o anno correram 43098 trens de passageiros e carga.

O percurso das locomotivas attingiu a 10.159.911,4 kilometros.

Queimou 194.521,350 toneladas de carvão nacional.

O carvão estrangeiro consumido foi de 13.622,565 ton.

A lenha queimada foi de 396.560 metros cubicos.

A extensão total da rede da Viação Ferrea é de 3.022,60533 klms.

Existem 297 locomotivas de diversos typos, sendo 240 em serviço.

Todos os serviços durante o anno passado tiveram augmento sobre o anno de 1932.

"A BARONEZA"

A Central do Brasil está providenciando para fazer vir, de Petropolis, onde reside, o maquinista que trouxe a locomotiva "Baroneza", da Inglaterra, para aqui e foi seu condutor, durante todo o tempo que ela trafegou nas linhas da antiga O Mauá. Chama-se o maquinista Miguel Depz tem, atualmente, mais de cem anos de idade.

Foi o primeiro maquinista da nossa estrada e dirigiu a primeira locomotiva que funcionou na America do Sul.

Depz deverá fazer parte da guarnição da "Baroneza", por ocasião de sua viagem á Feira de Amostras, conduzindo o dr. Getulio Vargas e altas autoridades.

Assim, o velho maquinista, depois de oitenta anos, viverá de novo as emoções de seu primeiro triunfo, quando á presença do imperador Pedro II fez a "Baroneza" percorrer o primeiro trecho ferroviario do Brasil.

Sindicato dos Empregados da Viação Ferrea

Este sindicato acaba de transferir sua sede da rua Garibaldi n.º 421 para a rua Voluntarios da Patria (Caminho Novo) n.º 1227.

A nova sede está situada á duas quadras dos escriptorios centraes da Viação Ferrea em Porto Alegre; compõe-se de um vasto salão e varias outras dependencias, ficando perfeitamente installado.

INTIMAÇÃO

De conformidade com o disposto no art.º 5º das Instruções baixadas pelo Conselho Nacional do Trabalho para os inqueritos de que trata o art.º 53 do Decr. n.º 20.465, de 1.º de outubro de 1931, intimo o sr. José Rodrigues, guarda-chaves da Viação Ferrea, a comparecer, á audiência a efetuar-se a 1.º de outubro proximo, ás 10 1/2 horas, na estação de Canabarro, afim de ser ouvido no processo administrativo que lhe é movido.

Porto Alegre, 21 de agosto de 1934.

FERNANDO PEREIRA
Presidente da Junta Administrativa

Sindicato dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

(OFFICIAL)

Rua Vol. da Patria n.º 1227

3.ª DIVISÃO

Socios admitidos de 15 de julho a 15 de agosto de 1934.

1.ª DIVISÃO

Porto Alegre — Dario Barth, Hudson Alencar Araripe, Deolina M. Dias, Pedro de Oliveira França, Octavio Avancini, José Costa Coll, Aracy Abel, João Laydner da Fontura, Alzira Pereira da Cunha Carneiro, Mario Augusto Gaudenzi, Rolim Pereira da Rosa, Helio da Rocha Travassos, Alvaro Miranda de Figueiredo, Francisco Freire Sob., Jorge Baptista de Carvalho, Augusto Pinto Corrêa de Lima, Paulo Teixeira de Alencastro, Djalma Soares de Lima, Raymundo Nonato Medeiros, Oscar Correa da Silveira, Pedro Antonio Muccilo, A. Mariante Costa, Eulalio Rodrigues Soares, Adilo Olinto de Carvalho, Duarte Victorino de Oliveira, Perry Silveira, Orestes Oliveira Bueno, Cicero Taborda de Oliveira e Jacy Monza.

ALMOXARIFADO

Porto Alegre — Diogenes Salles Mór, Luiz Carlos Prevost.

Cruz Alta — Justino Manoel dos Santos, Patricio Farias, Antonio Dias Gomes, Isidoro Guedes de Freitas, Theodoro Moreira.

2.ª DIVISÃO

Porto Alegre — Norberto Cavalcante Alves, Jandir de Oliveira Kilpp, Octavio Charão do Canto, Carlos Pinto de Oliveira, Paulo Fröhlich, Benevenuto de Freitas Cabral, Mario Tito Oliveira da Silva, Adelino Teixeira da Silva, José Ribeiro Lourenço, Almiro Theodoro Piccoloto, Ariolino Araujo Fontoura, Eduardo Carvalho, Dirceu Escobar Vasconcellos, Marcelino Leite, Dorival Mazzoleni, Francisco José Costa F.º, Francisco Avila Fortes, Tristão Salazar, José Geswein, José P. Dornelles, Adalberto F. de Alreu, Avelino Ferraz, José Bittencourt, Antonio J. Solano, Ovidio da S. Fragoso, Adroaldo Ferreira do Prado, José Antonio da Silva, João Manoel Coelho, Olympio Alves de Oliveira, Luiz Dias de Castro, Andino D'Oliveira, Waldomiro Alves de Araujo, João Odorico Magalhães, Affonso José de Almeida, João Pedro Guimarães, Telmo Schemes.

Carlos Barbosa — Waldemar Courtois.

Ivo Ribeiro — Faustino Valerio, Filomeno Waldemar Medeiros.

Desvio Segurança — Silvio Soares Lima Filho.

Pelotas — Innocencio Victoria, Roldão Padilha, Edgar Muniz e Silva, Eduardo Gonçalves, Agripino Moreira, Felix Marcepuyol Filho, José Sacco, Ildefonso Cabistani.

Porto Alegre (Riacho) — Romeu Victorio Bondan.

Taquara — João Leonardo da Cunha.

Santa Maria — Octavio Salcedo Canto, Oscar Matte, João Ignacio dos Santos, Alcides Ferret, Christovam Klump, Heitor Machado, Julião Gonçalves, Helio Quadros, Carlos Dal Pozzollo, Milcicio Alves da Silva, Alfredo Antonio Bianchi, Joaquim Mello, João Rodolfo Walter, Pedro Marques de Quevedo, Waldemar Ponnitz, Adão Farias.

Gravatá — Euclides Cezar.

Passo Fundo — Lauro Carvalho, Jacy Lautert.

Bagé — Athanazio Ignacio de Lima.

Rio Grande — Antero Domingues, Manoel Cortez, João de Deus Paschoal, Alcides da Rosa Sayão, João Mazzuck Martinelli, Clemente João Resmini, Olimpio Colvara, Roberto Dalle Nogare, Estevão Francisco Oliveira, Arany de Avila Porto, Francisco Porto, Aldo da Rosa Sayão, Edmundo Trajanoski, Joaquim dos Santos Colvara, Lindau Rocha Martins.

4.ª DIVISÃO

Porto Alegre — João Gonçalves, Antonio Martins de Oliveira, Genuino Rodrigues, João Ribas Vieira, Mauricio Vargas Aguiar, Agostinho Ordozas, Dinarte Joaquim dos Santos, Luiz C. Ferreira, João Barbosa, Agenor Teixeira, João Lima, Augusto Vieira d'Avila, Afonso Celso Figueiredo, João Antonio Rodrigues, Julio L. d'Avila Firmbach, Aldoino Antonio Martel, Armando Oliva, Ary Fernandes Gomes, Mario Gomes, Albertino Borgato Santos, Luiz Marques Guimarães, Marcirio Silvestre de Lima, Antonio Delfino Chaves, Adalberto Frederico de Mesquita, José Jardim, João Pacheco, Hugo G. Schlottgen, Francisco Trebbi, Edgar Cardoso, Darci Dias de Souza, Tadeu Jaivoski, Alvaro Drumond de Carvalho, Nelson de Matos Totta, Leu D. C. Marques, Luiz Felipe Soveral de Figueiredo, Pedro Dorival Machado, Mario Corrêa Pinto.

Santa Maria — Valentim Luiz Capeletti, Alcides Rodrigues, Franklim Antonio da Fé.

Cruz Alta — Patricio Fagundes Cavalheiro, João Martins Gomes, Julio Custodio da Rosa.

Carvalho de Freitas — José Iglesias.

Pelotas — Joaquim Pedro Lima, Florimundo Machado, José Gomes dos Santos.

Figueirinha — Valeriano Fernandes.

Rio Novo — Gil Scotto.

Bóia Vista do Erechim — Manoel Henrique Sobrinho.

Guardá — Argemiro Joaquim Ferreira.

Santo Angelo — Alcibiades Adolfo.

Rio Negro — Trajano Soares, Feliciano Lopes, Pedro Bento de Freitas.

Miguel Carreira — Hermes da Costa Camacho.

Augusto Duprat — Octavio Petrucci.

Taquara — Aparicio Barbosa da Silva, José Flores da Silva, Belmiro Julião Conceição.

Canella — Joaquim Elias de Moura.

Dilermando de Aguiar — Ari Farias de Souza.

Quinta — Ramão Cogoy F.º, Antonio Lima Piedra Cueva.

Rio Grande — Francisco Rodrigues.

Montenegro (Pedreira do Tigre) — Benvido Santos Rodrigues, Agostinho Duarte do Amaral, Astrogildo Pereira, Trajano Benites, Antony Visentainer Sobrinho, Tulio Avila Moraes, João Rospa, Aparicio Braga, João B. Gonçalves Lira.

COOPERATIVA

Porto Alegre — Prospero Leão Bruchez, Ernesto Sartori, Julio Itté, José Ceccin, Edmundo Vieira Amaral, Silvio Fernandes Vergara, Gerson Cordeiro Almeida, Nelson Gonçalves, Rivadavia E. Rangel, Francelino José Fialho.

Santa Maria — Trajano Gonçalves Braga, Luiz Oliveira Antunes, Elesbão Lopes Baptista, Emilio Custodio, José Athayde Graeff, Fermino Barragano, Hugo Edmundo Sander, Maximiliano Jardim Flores, Moacyr D. Centeno, Mario de Barros Bicca, Gregorio Bruno, Jorge Sarkis, Alfredo Huber.

Couto — João Teixeira, Francisco Moreira, Zeferino Rodrigues Saraiva Filho.

Cacequi — Dirceu Andrade Caputo, Salvador Borba Thadeu, Octavio Araujo, Alany Ferreira, João Pereira da Silva.

Rio Grande — Admar Almeida Magalhães, Leonel Durval Garcia, Paulino Ayres, Se-21 e 25) que fazem parte do grupo das "seis rapião Dutra da Silva, Antonio Oliveira Alves, Dario Ahrens Lopes.

C. A. P.

Alvaro Abreu Dornelles (Porto Alegre).
João Rodrigues (aposentado) Pelotas.

Socios existentes	6023
Entraram	245
	6268
Pediram demissão	17
	6251
Existem actualmente	6251

EXPEDIENTE DA SECRETARIA

Cartas recebidas	62
Cartas expedidas	70
Telegrammas recebidos	38
Telegrammas expedidos	56
Requerimentos recebidos	8
Requerimentos expedidos	15
Informações	85
Pessoas atendidas	103

28

y. em Rio Grande; a srta. Maria, filha do sr. Galdino Ramos, em S. Maria; o sr. Cynés Machado, agente de Capão Secco; o menino Altayr, filho do sr. Basilio Andrade, g. haves em Sapiranga; a srta. Maria Gilda, filha do sr. Alicio Simões, agente de Lageado;

No dia 12 — a sra. d. Rosabella, esposa do sr. Antonio G. Dias, telegrafista em S. Maria; a menina Stellita, filha do sr. João dos Madeiras, agente do Klm. 41; a menina Norma, filha do sr. Dercllydas Lopes, do Trafego em P. Alegre; a sra. d. Maria, esposa do sr. João Coimbra, agente de Carias; o sr. Therencio Pinheiro de Lima, machinista em S. Maria; a gentil Mariã, filha do sr. João F. de Souza, em Herval; o menino Wilson, filho do sr. Waldomiro Jorge, machinista em Ivo Ribeiro;

No dia 13 — A sra. d. Joaquina, esposa do sr. Sergio Souza, mestre de linha em Corte; o sr. Olmiro Garcia, do deposito de Montenegro; a srta. Octacilia, filha do sr. Pedro R. da Silva, feitor em Jaguary; o pequenos Robisque e Almery, filhos do sr. Laudeino Claro, em Julio de Castilhos; o sr. Alfredo Agne, do deposito de S. Maria; a menina Zilda, filha do sr. Léo Piccinini, feitor em Herval;

No dia 14 — O sr. Josué Piccini, sub-chefe das officinas de S. Maria e presidente do Amparo Mutuo; o sr. Alfredo Padilha, g. haves em Barão; a gentil Nora, filha do dr. Arnio Pinto da Silva, Inspector do Trafego em Porto Alegre; o sr. Jovelino Soares, machinista em Gravatahy; a gentil Dalva, filha do sr. Oswaldo Menezes, machinista em Gravatahy; o pequeno Mariano, filho do sr. Marino Povoas, gerente da Cooperativa em Passo Fundo; a galante Snelly, filha do sr. Norival Lange, das officinas e representante do *Ferroviano* em S. Maria; a pequena Snelly, filha do sr. Nicanor Siqueira, em Cacequy;

No dia 15 — A sra. d. Filhinha, esposa do sr. André Timm, das officinas do Klm. 3 em S. Maria; a srta. Aurora Meirelles, do movimento em P. Alegre; a srta. Iracema, filha do sr. Albino Benevides, agente de Gravatahy; a srta. Margarida, filha do sr. dr. Arnando Pereira, director geral da Viação Férrea; o sr. Hermenegildo Campestrini, feitor em Retiro; a sra. d. Maria das Dôres, mãe do sr. João Carvalho, em Passo Fundo; o sr. Conrado Teixeira, fornecedor em Ijuí; o sr. João Petersen Junior, da Contadoria; a sra. d. Antonietta A. Vanacôr, da C. A. P.; a srta. Estella, filha do sr. João Salante, representante do *Ferroviano* em Rio Negro; o estudioso José Antonio, filho do sr. José Gonçalves Bastos, escripturario da Contadoria; o menino Mario, filho do sr. Bastião J. Ferreira, agente em Pinheirinho; o menino Manoel (1.º anno), filho do sr. Waldemar Soares, machinista em Ivo Ribeiro;

IVADOS E CASAMENTOS

Em Santa Maria estão correndo os preparativos habilitando ao casamento o sr. Alvaro Ghignatti, do commercio, e a srta. Ma-

rina, filha do sr. João Luciano Varella, chefe das officinas do Klm. 3 e da sua esposa d. Côra Silveira Varella.

O sr. Adirnovan Severo de Oliveira, das Officinas de S. Maria, e a srta. Miguelina do Nascimento, estão se preparando para contrahir nupcias.

O sr. Edil Fortuna de Abreu Salgado, contractou casar-se com a senhorita Inah prendada filha do nosso amigo sr. Pericles Pires, sub-agente da estação e representante do *Ferroviano* em Montenegro.

NASCIMENTOS

Está com o lar em festas por motivo do nascimento de sua filhinha *Therezinha*, ocorrido no dia 20 de julho ultimo, o sr. Adão Machado, foguista em Couto, e sua esposa.

Felicitemos ao sr. Athaydes de Azevedo Seixas, do Almojarifado, e sua esposa d. Jardyra, por motivo do nascimento de sua filhinha *Carmen Marlene*, ocorrido no dia 16 de julho ultimo, em Porto Alegre.

Engalanou-se, dia 31 de julho p. p., o lar do sr. Fausto R. da Rosa, immediato da turma 71 em Plano Alto, por motivo do nascimento de seu filho Ary.

O lar do sr. Ally da Silva Ramos, foi felicitado, no dia 21 de julho p. p. com o nascimento de mais uma filhinha que tomou o nome de *Mariazinha*.

DOENTES

No dia 18 de julho, o sr. José Baptista, chefe de trem em Cruz Alta, teve a infelicidade de ser apanhado por uma locomotiva em manobra, recebendo varios ferimentos. Afim de tratar-se seguiu elle para Cacequy acompanhado de sua esposa, sendo seu medico assistente o dr. Albino P. Fagundes, medico da C. A. P. E' lisongeiro seu estado de saude.

Em consequencia de uma intervenção cirurgica, esteve alguns dias recolhido ao leito o sr. Augusto Ribeiro, escripturario da Contadoria.

No Hospital Centenario, em São Leopoldo, está em tratamento medico a esposa do sr. Antonio Labriola Gonçalves, da Diretoria e gerente do *Ferroviano*.

Esteve recolhido ao Hospital São Francisco o sr. Olmar do Espirito Santo, escripturario da 3.ª divisão em Porto Alegre, que já se acha restabelecido.

Foram seus medicos assistentes os drs. Oswaldo Souza e Jorge C. da Costa.

Esteve alguns dias seriamente doente a pequena Helena, filha do sr. João Costa Ferreira, escripturario da 4.ª divisão em P. Alegre.

Foi seu medico assistente o dr. Landerico,

da C. A. P., que poz a gentil doente fora de perigo.

Acha-se restabelecida da molestia que a forçou ao leito, a srta. Yone, filha do sr. Joaquim Ferreira Machado, machinista em Montenegro.

FALLECIMENTOS

No dia 3 de agosto falleceu em Nascente o sr. Euclides Alves D. Pereira, solteiro, com 24 annos de idade, filho de Matheus e Rosa Duarte Pereira, ali residentes.

O finado que era muito bem quisto na localidade era irmão do nosso amigo sr. Emilio Benevenuto Pereira, da V. Permanente em Pedras Altas; foi sepultado no dia 4 com grande acompanhamento.

No dia 22 de agosto ultimo felleceu nesta capital a sra. d. Demethildes Junqueira Guedes, da alta sociedade portoalegrense.

Era sogra do sr. Marino Povoas, gerente da Cooperativa de Passo Fundo.

Em Rio Grande falleceu o sr. Eduardo Quintian, das officinas mecanicas, casado e maior de 50 annos de idade.

Membro de uma antiga familia de ferroviarios, o finado gozava de extensas relações de amizade; era filho do sr. Antonio Ludgero Quintian, carpinteiro aposentado das mesmas officinas.

Falleceu em Passo Fundo o sr. Oswaldo de Andrade Neves, irmão do sr. Francisco de Andrade Neves, inspector do Trafego, em Montenegro.

No dia 4 de agosto ultimo falleceu, victimado por uma locomotiva, o sr. Alcides Martins, da Via Permanente em Cacequy.

O finado que ao ser apanhado pela locomotiva se achava embriagado, era solteiro e filho de Nicolau Farias e Maria S. Farias, residentes no Estado Oriental.

No dia 4 de agosto falleceu em Porto Alegre o sr. Juvenil V. Bragança, trabalhador na estação local, casado com d. Gloria Vaz Bragança.

No dia 18 de julho falleceu em Alegrete o sr. Alcibiades Fernandes da Silva, chefe de trem, solteiro e filho de d. Placida Fernandes da Silva.

No dia 4 de julho ultimo falleceu em Passo Fundo a sra. d. Thomazia Martins, esposa do sr. Gregorio Alves, aposentado.

Em Cruz Alta falleceu no dia 28 de julho findo o sr. Hemeterio Zacharias Nunes, servente da estação e casado com d. Virgílima de Oliveira Nunes, deixando 6 filhos menores — Adão, João Antonio, Eva, Jorge, Fernando e Genny, na orphandade.

Falleceu no dia 10 de agosto p. p., em Pelotas onde era guarda-pontes, o sr. Marcilio Silveira, casado com d. Alice Alves Lisboa

90

2.º Congresso Ferroviário

Será iniciado amanhã, devendo prolongar-se até o dia 7 do corrente mez, o 2.º Congresso Ferroviário brasileiro, ao qual comparecerão representantes da classe de diversos Estados do Paiz. Esse importante conclave será realizado na séde do Syndicato dos Empregados da Viação Ferrea, nesta capital.

No proximo numero publicaremos detalhado noticiario a respeito.

Clube Ferroviário "Pro-Sanatorio-Belém"

FESTIVAL EM BENEFICIO

No dia 14 de agosto ultimo realisou-se no ro São Pedro, nesta capital o anu-festival do "Club Ferroviário" em be-o das obras do Sanatorio "Belém".

representada a bella commedia "Sau-que foi levada a scena, em reprise, brilhante grupo dramatico do "Club viário".

no da primeira vez que foi representa-execução por parte dos amadores foi avel; Marietta Barcá, Arthur Varuanita Garcia, Haydée Rocco, Appari-alma, Claudio João de Freitas e Ivonne is, desempenharam seus papeis acima alquer critica, e bem mereceram as s da culta platéa composta da elite alegrense.

mprensa diaria, unanime, em thermos os dá os parabens pela intelligencia lidade com que cada um dos amadores empenhou dos respectivos papeis.

Theatro estava completamente to-pela fina flôr da sociedade da metro-áucha.

esta foi patrocinada pelas seguintes eritas senhoras: Córa de Abreu Pe-Clótilde Medeiros, Santinha Lima, Gay Fonseca, Nahyr S. Lopes Cha-iga S. Pereira, Nympha Gongenheim, ucha Pereira Netto, Córa Pinto, Her-Aquino, Maria T. Louis, Alzira Cres-sica Cunha Drummond, Irene M. Pe-senhoritas, Alice Moreira, Yolanda t, Jacy Faillace e Carmen Alves.

pois de parabens o "Club Ferrovia-er mais este magnifico espectáculo of-o á nobre sociedade portoalegrense, e tendo ao mesmo tempo para o nobiliss-m de angariar recursos para o Sana-elém.

no e esforçado presidente dr. Aymoré ond; srs. João Fonseca, secretario, Lopes de Lima e Francisco Coelho, axiliares, devem estar orgulhosos, e zão, pelo brilhante exito da magnifi-te offerecida ao publico desta capital. ellente Jazz Ferroviário sob a batu-aestrino Francisco Coelho, abrilhan-hardamente a bella festa.

Associação dos Empregados da V. F. R. G. S. de S. Maria

Estamos informados que, no corrente mez de setembro será solemnemente inaugurado o alteroso edificio onde funcionará a veterana "Associação dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul" na cidade de S. Maria.

Foi mandado construir especialmente e de accordo com os mais modernos preceitos architectonicos, de bello estylo e com todas as exigencias e commodidades proprias de uma sociedade, representativa da nobre classe ferroviaria do Rio Grande do Sul.

Seu presidente, sr. Jorge Lobo d'Avila e seus companheiros de directoria estão empenhados em dar o maior brilho a essa solemnidade, contando para isto com o concurso do afamado Gremio Dramatico do Club Ferroviario de Porto Alegre.

Fausto Rodrigues da Rosa e senhora
participam o nascimento de seu filho
ARY.
Plano Alto, 31-7-34.

AGRADECIMENTO

Ainda sob a dolorosa impressão da morte prematura de meu querido irmão Euclides Alves Duarte Pereira, occorrida no dia 3 de agosto ultimo venho manifestar meu profundo reconhecimento para com todos que nesse afflictivo transe nos soccorreram a mim e a meus prezados pais.

A' todos que enviaram flores e corôas, e que acompanharam os seus restos mortais até sua ultima morada no cemiterio de Nascente, onde elle falleceu, meus sinceros e in-deleveis votos de gratidão.

Pedras Altas, 8 de agosto de 1934.

Emilio Benevenuto Pereira

Sport

COUTO F. B. C.

No dia 29 do mez de julho findo, este valoroso conjunto ferroviario, excursionou á Margem do Taquary onde em renhida lucta derrotou o "S. C. Liberal" por 2x0.

Contra o "F. C. Santa Cruz", da cidade do mesmo nome, lider desta região no campeonato Estadual, jogou o COUTO duas partidas. Na primeira, realisada nesta localidade o quadro do "Couto F. C." foi vencido por 5x1, estando porem desfalcado de alguns elementos e com outros contundidos em partidas anteriores. Na segunda partida, no dia 5 de agosto realisada no campo do "Santa Cruz", obteve o quadro local um honroso empate pela contagem de 1x1. Este "match" decorreu na maior cordealidade, não sendo registrado nenhum pênalti que viesse empanar os esforços de ambos os contendores.

VIAÇÃO E HUMAYTA'

No dia 5 de agosto jogaram esses dois clubs de Cacequy, e compostos de pessoal ferroviario.

Venceu o "Humaitá" por 3x1.

FERROVIARIO E YPIRANGA

No dia 12 de agosto, em jogo do campeonato da Apaf nesta capital, jogaram o "Ferroviario" com o Ypiranga", empatando por 0x0.

PARADA ABERTA AO TRAFEGO

Desde 1.º de agosto findo está aberta ao trafego a parada do klm. 574 da linha de Bagé a Rio Grande, entre as estações de Povo Novo e Quinta.

A nova parada executará todos os serviços de estação e os trens de passageiros terão parada facultativa.

Desvio do Klm. 53.353

Este Desvio situado no klm. 53,553, no ramal de Cruz Alta a Giruá, do qual era usuario o sr. Carlos Scharnberg, passou ao sr. Rosalvo Scherer.

PASTA DENTIFRÍCIA "CIRNE LIMA"

DE COMPROVADA EFFICACIA NA PRATICA DIARIA DA HYGIENE DA BOCCA. ENCONTRA-SE A VENDA EM TODOS OS ARMAZENS DA COOPERATIVA.

O FERROVIARIO

40

Dia 18

Antonio Fagundes, Adino Teixeira, Avelino Gomes, Abilio Barbosa, Alvaro Marcelino de Souza, Florentino Pereira da Silva, Benito Esteves, Franklím Eologes de Medeiros e Argemiro Rodrigues da Silva — Deferido; João Ramires Belles Teixeira — Sime nos termos da informação; Francisco Nunes Pedroso — Sim; José Hilario Cunha — Sim, como requer; Frederico Beizers — Deferido; Celeste Tapia — Pague-se, de acôrdo com a informação, mas informe a 4.ª Divisão porque não foram cumpridas as instruções regulamentando este assumpto; Cezar Vallandro — Certifique-se; Brenner & Cia. — Conceda-se a licença; J. L. da Rocha — De acôrdo. Conceda-se a prorrogação; Achylles Buccaro — Retifique-se; Clementino Fonseca Elst — Faça previo deposito da taxa de certidão que importa em 70\$000.

Dia 21

Jacina Moitinho — Deferido, mediante pagamento da taxa regulamenta; Avelino Lucas, José Prata Bruno, Rodrigues Barrações, Pedro Jacintho, Dorvalino Descency Xavier, Antonio Baptista Prado, Serlaco Baptista da Roza, José Hilario Cunha, José Francisco Chagas e José Maria Martins Borges — Deferido; Francisco Zambrano — Peça-se ás Estradas do Norte; Luiz Perret João Lencina — Deferido; Francisco Cichero e João Mardini — Sim, a partir de Setembro proximo; Floriano Machado da Silveira — Indeferido; Luiz Felipe dos Santos — Deferido; Ferreira & Moraes — Deferido, nos termos da informação; Luiz Severino Terra, Paetzel & Cia. e Galdino Aetano — Indeferido; Attilio Fabbris — Peça-se o passe a Sprg; Federação das Sociedades Cooperativas de Responsabilidade Limitada das Serrarias de Madeiras de Pihó; S. R. G. — De accôrdo. A' 1.ª Divisão examinar o expediente telegraphico; F. Schmidt & Cia. — Indeferido.

Dia 22

João Rodrigues de Almeida, Marçal Veiga, Juvencio José da Silva, Julio dos Santos, Jorge Caetto, José Luiz Soares, Laulino Branco, Olmiro Pinheiro de Abreu, Octavio Silveira, Malaquias Paskievitz, João Francisco da Silva, Antonio Alves Filho e Waldemar Pinheiro — Deferido; Sergioello — Atendido, a partir de Setembro proximo; Angelo Giuliano — Deferido; Antonio Ignacio de Andrade, Joaquim Pinheiro da Rosa e Joaquim Pinheiro da Rosa — Atenda-se; Maria Ferroni — Deferido; Eográcio José de Souza — Indeferido.

Dia 23

Bernardo Apparicio, Guttemberg Saboia,raulio Fernandes, Anastacio Nunes Santos, Guilherme Baptista e Generoso Rodrigues Maurente — Deferido; Alziro Fernan-

des Goulart — Não ha vaga; Angelino Peres da Silva — Indeferido; Broneval de Souza — Sim, nos termos da informação; Wanoly Gomes da Silva — Sim, por 60 dias; Orlando Antunes de Souza — Sim; Aldo Borba — Certifique-se; Bernardino Pereira — Retifique-se; João Henrique Lopes dos Santos e Prudencio Urdangarin — Indeferido; Manfredo Dias — Deferido; Mathias Teixeira Machado — Sim, sem vencimentos; Riyadavia Corrêa Rosa — Deferido; Virgilio dos Santos — Sim, nos termos da informação; Juvencio Nascimento — Sim, nos termos da informação; Dulce Soveral Liell — Sim; João Lenz e Olintho Linhares — Sim, nos termos da informação; Arthur Moreira Reis — Sim; Cardelino Oscar Garcia, Isidro Cabreira Filho, Januario Lobato, Antonio Dias Gomes, João Baptista da Silva, Modesto Alves e Sylvio Machado Soares — Deferido.

Do sr. Eng.º Chefe da 1.ª Divisão, int.º:

Dia 9

Rodolpho Saraiva da Veiga — Deferido; Homero de Medeiros Rosa — Conceda-se com interrupção em Bagé, apenas.

Dia 10

Dario A. Lopes e Manoel da R. Christello — Sim, mediante pagamento á boca do cofre; Ney de Paula Vasconcellos — Sim; Hostilio Ribas Limeira — Deferido; Verdi Mariano Trindade — Sim, mediante pagamento á boca do cobre.

Dia 14

Israel Silveira, Henrique Soares, Amelia Pereira e Gabriel Gonçalves da Silva — Sim, pagamento a boca do cofre; Salicio Pahim Dornelles — Ao sr. Agente de Uruguayana para atender; Salicio Pahim Dornelles — Como requer; Paulo Miranda de Figueiredo — Sim.

Dia 15

Luiz Martins Costa — Deferido; Eduardo Gonçalves e Raphael Leucrecio Blanco — Sim, mediante pagamento a boca do cofre.

Dia 17

Pedro de Oliveira Franca — Conceda-se.

Dia 18

Ulysses Appel Figueiredo — Deferido.

Dia 21

Domingos Branco Ribas — Sim, mediante pagamento a boca do cofre; José Maria Avilla Escobar — Sim; Manoel da Rocha Christelle e Dario Ahrens Lopes — Sim,

mediante pagamento a boca do cofre; Oscar Dias Perdigoão — Sim; Alexandre J. Mello — Ao sr. Agente de Rio Grande para atender, mediante pagamento á vista.

Dia 22

Sociedade Anonima Moinhos Rio Grandense — Atenda-se de acôrdo com a informação; Luchsinger, Madorin & Cia. — Atenda-se nos termos da informação; Ruy Fontoura Albertani — Sim; Sady Pacheco — Sim, mediante pagamento a boca do cofre; Domingos Branco Ribas — Ao sr. Agente de Rio Grande, para atender mediante pagamento á vista; Luiz Kluge — Ao sr. Agente de S. Maria para atender, consoante pagamento á vista; Luiz Kluge e Oscar Dias da Silva — Como requer.

Dia 23

Francisco Moreira — Sim; Edith Pinto — Sim, mediante pagamento a boca do cofre; Zeferino Rodrigues Saraiva Filho — Sim; Conceição Pinto e José Muraro — Sim, mediante pagamento a boca do cofre; Hostilio Ribas Limeira — Deferido.

Do sr. Engenheiro Chefe da 2.ª Divisão (Trafego):

Dia 7

Demestocle Marques da Silva, Cruzinha, Jandyr Lima da Cruz, Carasinho, Dirceu Alves Machado, Passo Fundo, Benedicto Carvalho, Passo Fundo, José Bueno, Passo Fundo, Roldão Padilha, Pelotas, Hugo Soares Ribeiro, Rio Grande, Alvaro Dias, Jaguarão, Horacio Cercal Junior, Bagé, Floridório Maximo Alves, Cacequy, Horacildo Gonçalves Pereira, Palomas, Manoel Waldomiro de Freitas, Alegrete, Carlos Lindemayer, ipé, Reynaldo Emmel, Cruz Alta, João Francisco Silveira, Santa Maria, João José da Silveira, Couto, Dorival Santos, Santa Maria, Edgar Carlos Mohr, São Leopoldo, Carlito Bolic Pretto, Barreto, Hypolito Silveira, Gravatahy, Roque Trindade Pahim, Santa Maria, Floriano Peixoto de Souza, Montenegro, Carlos Augusto Soares, Santa Rita e Sylvino Medeiros Junior, Miguel Carreira — Deferido.

Dia 8

Antonio Macedo, Bagé, José Antonio Rita, Guilherme Resin, Sociedade Anonima Moinhos Rio Grandenses, Porto Alegre, Henrique Albertani, Porto Alegre, João Carvalho, Gravatahy, e Manoel Avelino Araujo, Gravatahy — Ao sr. Diretor Geral; Ubaldina da Camara Jardim Cardoso, Bororé — A' 1.ª Divisão; Caleffi, Menegotto & Cia., Pelotas — Ao sr. Inspetor da 4.ª secção; Achylles Ribeiro, Sant'Anna e José Lopes, Eng.º Ivo Ribeiro — Deferido; Telmo Monteiro Rodrigues, Entroncamento — Deferido quanto a Rubem e Zilá; Rudy já está ins-

40

Gräff da Silva, Enre Alipio Michels e esposa d.^a Nays D'Albuquerque Michels, Narmery Estalino Teixeira e esposa d.^a Lidia Thomedi Teixeira, Olyntho dos Santos Rodrigues e esposa d.^a Alvina Soares Rodrigues, d.^a Albertina Lautert da Silva, esposa de Derocy Giacomo da Silva, d.^a Maria José Rodrigues, esposa de José Maria Rodrigues, d.^a Rosa Camargo Leite, esposa de Lysippo da Fontoura Leite.

3.^a DIVISÃO — Anthero Rodrigues Ferreira, Antillo dos Santos, Aristote Galofre de Oliveira, Frontino Silveira da Silva, dr. Walter Pinheiro, Avelino Costa e esposa d.^a Ida dos Santos Costa, João Baptista Machado de Freitas e esposa d.^a Rita Jacomel Machado, Luiz Lemos e esposa d.^a Thomazia Souza Lemos, Manoel Laudelino Soares e esposa d.^a Garibaldina Trindade Soares, d.^a Florisbella Silveira Krob, esposa de Roberto Weber Krob, d.^a Maria Elvira da Silva, esposa de Arlindo Silva.

4.^a DIVISÃO — Eduardo Lindemayer, José Mathias Nunes, Joaquim Lima Santos, Emilio Goulart e esposa d.^a Avelina Goularte, José Manoel dos Santos e esposa d.^a Coraldina Alves Mendonça dos Santos, Paulo Ferreira Costa e esposa d.^a Emma Gomes de Costa, d.^a Estela Bentez Schmitz esposa de Frederico Luiz Schmitz.

5.^a DIVISÃO — Thomaz Centeno Ferraz e esposa d.^a Izolijna Baldini Ferraz.

COOPERTIVA — Eduardo Ferro Fernandes, Plauto Medina, Xisto Alfaro, Tertulliano P. Albuquerque e esposa d.^a Gemma Andreassi Albuquerque.

PECULIOS PAGOS — D.^a Alaydes Silveira Barcellos, por morte de seu esposo Homero Pedro Barcellos em Uruguayana; d.^a Diamantina Figueró, por morte de seu esposo Juvenil Vaz Bragança, em Porto Alegre; senhorita Anna Aurora Costa, por morte de seu pae, João Costa, S. Maria; d.^a Philomena Correa, por morte de seu esposo João Correa, Rio Grande.

Cooperativa dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

SESSÃO DE DIRECTORIA

Despachos proferidos em 1-8-934.
Aceitação de socios — Aldy Luiz Fialho, Lauro Andrade dos Santos, Roberto da Luz, Leopoldo Becker Flores, Edmundo Moreira de Lima, Antonio Roveda Filho, Hippolito Garcez de Vargas, Oswaldo Lopes Rodrigues, Verdi Mariano Trindade, Santa Maria; Ignacio Machado, Julio de Azambuja Souza, Luiz Lemos, Uruguayana; Oscar de Faria Schutz, Porto Alegre; Alfredo Vicente, Santa Ritta; Alexandrino Torres de Oliveira, Couto; Alpheu Soares dos Santos, P. Alegria; Antonio Moraes, Rio Grande; Antonio Ribeiro Santos, Edeltrudes José Ribeiro, Maturino Leoncio Teixeira, Passo Fundo; João Francisco de Oliveira, Coxilha; Osvaldo Rosa Alves, Bagé; Pedro Xarão, Barro; Quintiliano Rodrigues, Val de Serra; Sergio Ozorio, M. Scalabrini; Adão Zolly, tanto Angelo; José Fernandes França, Cruz Alta.

Propostas em suspenso — Pedro Nunes Calvetti, Rio Grande; Pedro Correa de Freitas, Leonardo José Rodrigues, Cruz Alta.

Demissão de socios — Ottilio Monteiro, Ivo Ribeiro; Antonio Relva Pinto, P. Fundo; João Orestes Monteiro, Cacequy.

Tranf. de Beneficiarios — Raymundo N. Avila Lima, Rio Grande; Dulcino Dias da Silva, Uruguayana — Deferido.

Rectificação de nome — Alipio Nery Teixeira, Passo Fundo — Deferido.

Licença a funcionarios — Bruno Lauro Muller, Montenegro; Carlos Leitão dos Santos, Ivo Ribeiro.

Peculio por invalidez — José Portella da Silva, Santa Maria — Deferido.

Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Aposentadorias e pensões concedidas em sessão de 22 de agosto:

Ordinaria — A Luiz Gonçalves, feitor da 4.^a Residência; a Claro do Nascimento, trabalhador do armazem de Santa Cruz; a Jacob Iung, ferreiro da II Residência, (aposentadoria compulsoria); a Anacleto Borges de Abreu, servente na estação de Alegrete, (apos. compulsoria);

Por invalidez — A Vicente Silveira, servente na estação de Pelotas; a Francisco Goulart de Souza, trabalhador da 4.^a Residência; a Athanagildo Madruga, trabalhador da 5.^a Residência; a João da Silva IV, trabalhador da 5.^a Residência; a Flavio Chrispim Victoria, trabalhador da 4.^a Residência; a João Farias Machado, trabalhador da turma pateo de Bagé; a João Francisco Tagarra, ronda na estação de Porto Alegre; a Boaventura Souza, carpinteiro da II Residência; a Francisco Domingues, apartador do armazem de Santa Maria; a Manoel Martins dos Santos, trabalhador da britadora de Jacuí; a Ambrosio Alves Raymundo, atarrachador nas Oficinas do Klm. 3; a José Joaquim Costa, ferrador de bandagens nas Oficinas do Rio Grande; a João Marques, maquinista de motor no Deposito de Bagé; a Faustino Gonçalves Pedroso, reparador de carros em Santa Maria; a Candido Cabral Dias, ronda no Deposito de Bagé; a Feliciano Ventura da Rosa, fornecedor de combustiveis em São Gabriel; a José Belisario da Silva, ronda nas Oficinas de Santa Maria.

Pensões — A Carmelita Moreira, viuva de Braulio Moreira, residente em Santa Maria, importância Rs. 100\$000; a Celina de Souza Pinto, irmão do conferente Rodolpho Nunes Pinto, residente em Porto Alegre, importância Rs. 100\$000; a Rosa Diva Bicca Fiussen, viuva do ex-aposentado Emilio Fiussen, residente em Passo Novo, importância Rs. 113\$700; a Izaltina Francisca Soares, viuva do ex-apartador João Antonio Soares, residente em Montenegro, importância Rs. 100\$000; a Setembrina de Maria, viuva do ex-fornecedor de...

residente em Santa Maria, importância Rs. 100\$000; a Etelvina Brelino da Silveira, viuva do ex-bombeiro Januario Gregorio da Silveira, residente em Passo Fundo, importância Rs. 100\$000; a Maria Ondina e Ivone Goulart, filhas do ex-aposentado Faustino Goulart, residente em Santa Maria, importância Rs. 44\$400; a Maria Rosa da Conceição Cruz, viuva do ex-guarda-freios José da Silva Cruz, residente em Santa Maria, importância Rs. 25\$000; a Rita Xavier de Almeida, viuva do ex-aposentado Augusto Xavier de Almeida, residente em Cafundó, importância Rs. 33\$900; a Marina Munhoz Bragança, viuva do ex-carregador Octalíz Areias Bragança, residente em Sant'Ana, importância Rs. 100\$000; a Virginia Pinheiro da Rosa, mãe do ex-bombeiro José Pinheiro, residente em Bagé, importância Rs. 100\$000.

Dimarvan e Therezinha Ramos
participam aos parente e amigos de seus paes Ally e Palmira Ramos, o nascimento de sua irmã *Mariuzinha*, occorrido no dia 21 de junho p. p. em Foguista Medeiros.

Adão Machado e esposa
participam aos parentes e pessoas de suas relações e amizade o nascimento de sua filhinha *Therezinha*. Couto, 20 de julho de 1934.

OS QUE VIAJAM

Para S. Maria viajou o sr. Lauro Coutinho, escriturario da Contadoria, que ali foi em visita a sua filha Lygia, interna da Escola de Artes e Officios da Cooperativa dos Empregados.

Em visita a pessoa de sua familia, que se acha doente, veiu a Porto Alegre a esposa do sr. Marino Povia, gerente da Cooperativa de Passo Fundo.

Regressou de Uruguayna, onde fora em visita a pessoas de sua familia, o sr. Attilio Chiarelli, escriturario da 3.^a divisão em Porto Alegre.

Para tratamento de saude, esteve em Porto Alegre o sr. Rodolpho Alves da Silva, da turma 79 em Passo Fundo.

Seguirá por estes dias para o Rio Grande, em visita aos parentes e em goso de ferias, o sr. Angelo Caldonazzi, ajudante de secção da 4.^a secção da Contadoria Geral e redactor d'Ó Ferrovuario.

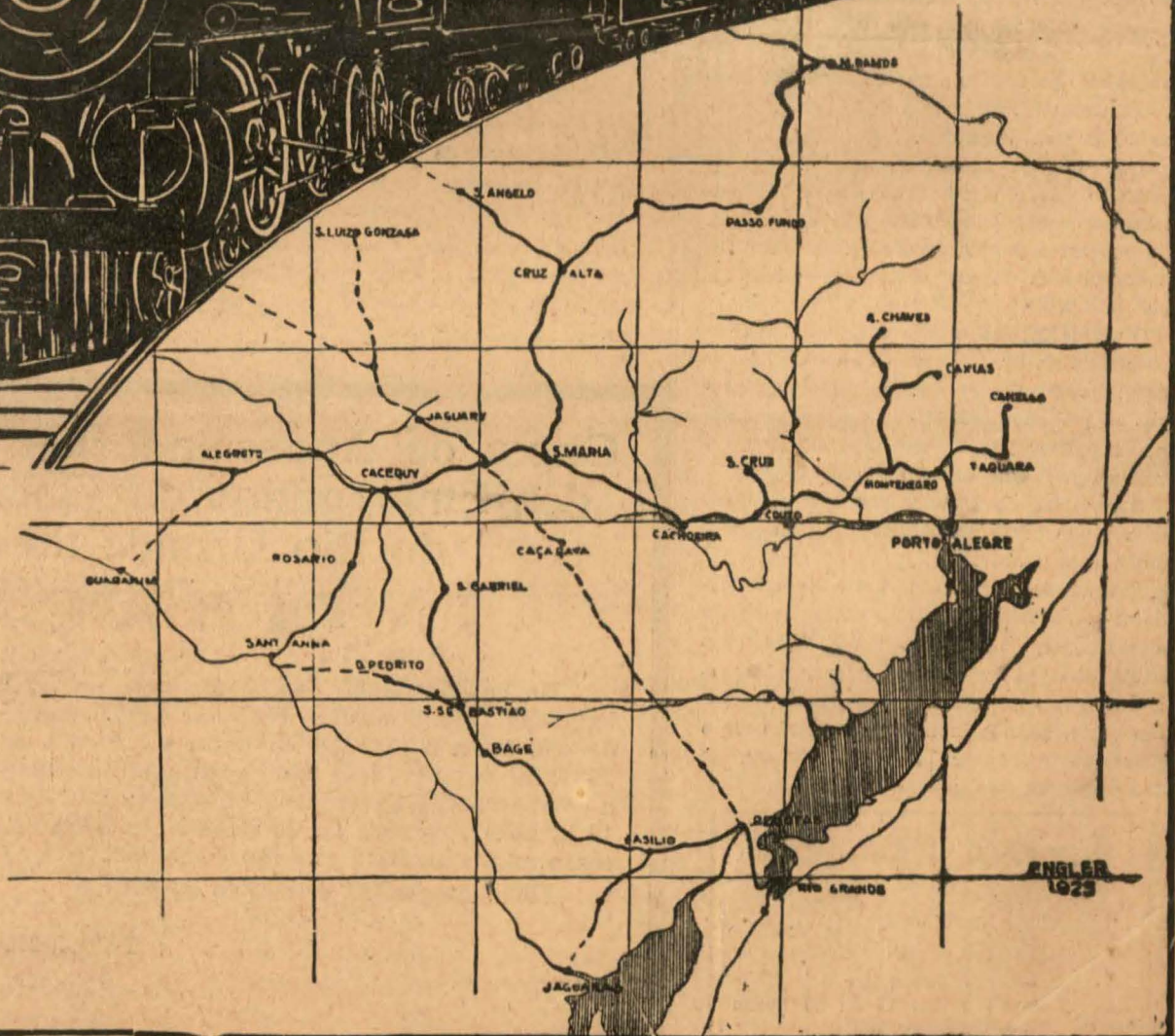
143



O FERROVIARIO

ORGÃO DOS EMPREGADOS DA VIAÇÃO FERREA DO R.G. SUL
PUBLICAÇÃO QUINZENCIAL

PORTO ALEGRE - R. G. do SUL



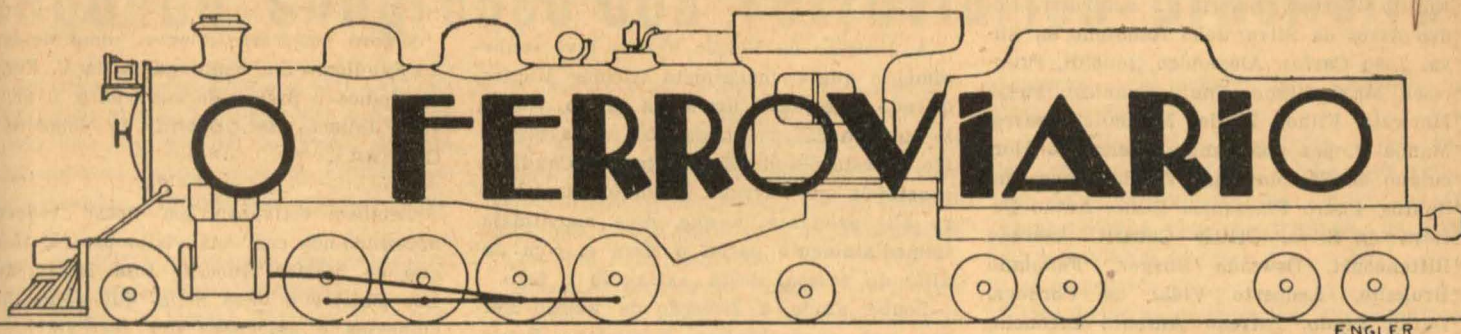
|| N.º 450 ||

16 de Setembro de 1934

ANNO XIV



ENGLER
1923



ENGLER

GERENTE: ANTONIO L. GONÇALVES

CIRCULA EM TODAS AS ESTAÇÕES DA VIAÇÃO FÉRREA

REDAÇÃO: ANGELO CALDONAZZI

Comité Central Ferroviário Pró Sanatório Belém

AGRADECIMENTO

O "Comité Central Ferroviário Pró Sanatório Belém", por seus membros abaixo firmados, formúla o presente para deixar aqui consignado o seu profundo agradecimento a todos aquelles que prestaram a sua valiosa adhesão, ao par dos seus bons officios, á grandiosa obra de são patriotismo e alta finalidade humana, que é o SANATORIO BELÉM.

O presente agradecimento é extensivo, ainda, á valorosa imprensa porto-alegrense, aos jornaes da classe ferroviaria e á Directoria da Radio Sociedade Gaúcha, que muito collaboraram em pról desse piedoso empreendimento, que a philantropia riograndense está erguendo e cujos alicerces já foram, ha dias, asentados.

Extende, outrosim, o seu agradecimento ao Dr. Fernando Pereira, Director da Viação Ferrea, pelo seu apoio moral e material e incondicional solidariedade, assim como aos srs. engenheiros-chefes de Divisão, que prestaram grande auxilio a essa cruzada, facilitando, por todos os meios, a circulação das respectivas listas, para que estas obtivessem o mais victorioso acolhimento no seio da generosa classe ferroviaria.

Agradece, finalmente, a todos os ferroviarios, sob cujos cuidados estavam as listas para serem postas em circulação entre os seus collegas.

O "COMITÉ"

(aa) Marino Eichenberg — Manoel Prudencio de Lima — Augusto Ribeiro — Pery Silveira — Arthur Cauduro — Henrique Luchsinger — Belmonte Macedo — Marietta Barçala — Arthur Yuppen — Hygino Freitas — Octacilio Engler — Benjamin Athayde Alves — Alfredo Keller — Arminio Purper — Raphael Beltrão — Luiz Rist Sobrinho e Salomão Pochehin.

Porto Alegre, Setembro de 1934.

NOTA: — O "Comité" pede a todos aquelles que ainda tenham listas em seu poder, recolhel-as a esta capital, pois, só de pôsse destas é que será procedido o respectivo desconto.

"sobretudo, nós, os pequenos, nos unirmos em Sociedades fortes.

"3.º — Estas Sociedades não devem ser de lucta systematica, como querem os "communistas e socialistas extremados, "mas de colaboração, como querem os syndicalistas christãos.

"4.º — Somos tão inimigos da tyrannia do capital como da tyrannia do trabalho.

"5.º — Não acreditamos na igualdade "perfeita na ordem natural, nem pensamos "que se possa resolver a questão social "substituindo a tyrannia de uma classe pela de outra.

"6.º — Queremos ser fortes para conquistar os nossos direitos, sem desconhecemos os direitos alheios. Queremos influir "numa melhor distribuição da riqueza sem "pretender que ella caia nas nossas mãos. "Queremos tomar parte no Governo sem "pretender ser Governo.

"7.º — Reconhecemos a necessidade da "autoridade assim como o respeito a esta "autoridade e ás suas justas leis. Este caminho é o unico que nos levará á conquista completa dos nossos direitos e pelo "que temos conseguido e vamos conseguindo, dia a dia, mais vantagens e maiores "melhorias e tudo nos leva a crer que haveremos de conquistar todos os nossos direitos, em colaboração amistosa com a directoria, que até algumas vezes se tem "adeantado aos nossos movimentos de justas conquistas.

"Companheiros!

"No Syndicalismo Christão, de colaboração e não de lucta, se encontrará o caminho unico a seguir.

"Julio Uminski, Oscar Silvado Herval, "Darcy Enry Knackfuss, Manoel José da "Silva, Euclides de Vargas, Osorio de Araujo Cruz Fo., Victorino Chesini, Manuel "Evigo, Sadi Marques Charão, Djaniro Dornelles, Antonio Jorge Capeleto, Luiz Martins Costa, Luiz Trindade, João Lobo Avila Firmbach, Angelo Concatto, Fioravante Concatto, Angelo Juliato, José João "Renz, Liberato Coelho, Manoel de Almeida, Florentino Alves, Oscar Knackfuss, "Anisio Lisboa Postal, Luiz Moratto, Placido José Deitos, João dos Santos Filho, "Ignacio Hughí, Manoel Charão, Antonio "Xavier dos Santos, José Theodoro Jaeger,

Echos do Congresso dos Ferroviarios

A proposito do 2.º Congresso dos Ferroviarios do Brasil, realiado nesta capital nos dias 2 a 8 do corrente mês, foi passado, de Santa Maria, ao sr. Arthur Cabral, Delegado dos funcionarios syndicalizados naquella cidade, com copia ao director geral da Viação Ferrea e aos delegados regionaes de Porto Alegre, Gravatahy, Montenegro, Cruz Alta, Passo Fundo, Cacequy, Alegrete, Bagé e Rio Grande o telegramma seguinte:

"Os abaixo assignados, ferroviarios subalternos, sindicalizados, expontaneamente "vêm exprimir, aos demais companheiros "ferroviarios brasileiros, reunidos 2.º Congresso, seu ponto de vista, um pouco diferente do que alguns Delegados têm exposto dentro desse Congresso.

"Como homens de consciencia livre, "achamos bom assim proceder, para que "amanhã não nos chamam de trahidores.

"1.º — Confessamos que a organização "actual da Sociedade precisa ser modificada.

"2.º — Que, para modificá-la, precisamos,

Segundo Congresso dos Ferroviários Brasileiros

Com toda a solemnidade e brilhantismo, stallou-se no dia 2 do corrente o 2.º Congresso dos Ferroviários do Brasil perante a avultada concurrencia de representantes, delegados, ferroviários, senhoras e senhoritas.

A meza, eleita na vespera, em sessão preteritoria, estava assim composta:

Presidente — Ismael Ferreira de Lima, presidente do Syndicato dos Empregados da Viação Ferrea.

Vice-Presidente — Henrique de Mattos Guedes, delegado dos ferroviários paranaenses.

1.º Secretario — Pedro Berger, da Viação Ferrea.

2.º Secretario — Adamastor Fontoura, da Leopoldina Railway.

Representantes que tomaram assento na meza: dr. José Borges do Leão, pelo director geral da Viação Ferrea; dr. José Piñeiro Dias, pelo Ministro do Trabalho, e outros, assim como os representantes da imprensa local.

Estavam presentes as seguintes delegações de ferroviários:

Syndicato dos Ferroviários da São Paulo Railway — Hildebrando Martins Queiroz.

Syndicato dos E. da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — Ismael Ferreira de Lima, Oswaldo da Silva Nunes e João Cudde de Carvalho.

Syndicato Unitivo da E. de F. Central do Brasil — Oscar de Mattos Corrêa e Arnaldo de Almeida.

Centro Beneficente dos Ferroviários da Leopoldina — Adamastor Fontoura e Izalino Pereira.

Syndicato F. Est. Ferro de Sorocabana — Armando A. Laydner, Celestino dos Santos, Itaiuty Carneiro Magalhães e Custodio Maranhães.

Syndicato dos Empregados e Operários do Tramway da Cantareira — Hildebrando Martins Queiroz.

Syndicato dos Ferroviários da Noroeste do Brasil — José Amado e Henrique von Hoffmann.

Syndicato Ferroviário Catharinense — Manoel Furiatti e Irineu Borges da Silva.

Syndicato dos Ferroviários da Estrada de Ferro Bahia e Minas — Armando Laydner.

Syndicato dos Op. e Empr. Ferroviários do Paraná — José H. Cabezon, Henrique de Mattos Guedes, Lee Balster e José Sella.

Syndicato dos Ferroviários da E. F. Araucária — Estado de S. Paulo — Alberto Petti.

Syndicato da E. F. Victoria — Minas — Arnaldo Rangel Mauro.

Compareceram tambem, delegações da E. de Minas Geraes, E. F. da Bahia e Great Western.

A seguir o sr. Ismael F. de Lima pronunciou o seguinte discurso inaugural:

Ao abrir a sessão inaugural do 2.º Congresso Ferroviário Brasileiro, eu me sinto verdadeiramente pequeno ante a solemnidade que o acto significa e as responsabilidades que delle dimanam.

Encontro, entretanto, forças e incentivos na propria grandiosidade do acto, na confiança e na esperança que os nossos collegas de todo o paiz depositam em nós e na justiça pura de nossa causa.

Nós estamos em uma época de transição em que o indiferentismo absoluto pelas questões sociaes desapareceu e já se cogita da solução dos conflictos entre o capital e o trabalho, entre o empregador e o empregado.

Em seguida, fez circumstanciada demonstração da necessidade da fundação da Federação Ferroviaria Brasileira, um dos principaes objectivos do Congresso ora reunido.

E a respeito ainda desse desiderato o presidente do Congresso continua falando e diz:

“Que cada syndicato seja um membro desse organismo colossal e pujante, que deve ser a Federação. De norte a sul, de leste a oeste, por todo esse Brasil imenso, que este imenso organismo de um só corpo se agite todo quando tiver de defender um dos seus membros, quando tiver de agir com um objectivo só. Que seus movimentos sejam precisos, determinados e efficientes para conseguir aquillo que almejar.

Camaradas. Hontem aqui nesta sala eu vos dizia: “O ferroviário do Rio Grande do Sul, não é o ferroviário do Rio Grande do Sul. Que esse seja o lema de nós todos.

Que todos os ferroviários sejam os ferroviários do Brasil, da Grande Federação Syndical Ferroviaria Brasileira!

Eu vos falo com conhecimento de causa. Não ha muito eu, como representante dos ferroviários sul riograndenses, estive no vosso meio, convivi convosco, vi de perto todas as luctas que enfrentaes com coragem e ardor, senti convosco os sacrificios que sentis. E vós e nós, e todos os ferroviários, espalhados e isolados pelas plagas deste paiz sentimos e soffremos as mesmas necessidades, sentimos e curtimos, as mesmas dores, luctamos e enfrentamos as mesmas difficuldades.

Foi então que eu pensei no poder grande que teria a reunião de todas essas forças

esparsas e convergindo na consecução dos ideaes communs.

Hoje ella está em vespuras de se realizar. Que se realize. Que venha. Que viva e que triunphe, porque sua vida e seu triumpho será a vida e o triumpho da causa do ferroviário!

Camaradas!

Que todas as deliberações, que tomarmos, que todos os objectivos que tivermos se concretisem e tomem a forma de reivindicações e se transformem depois em nossa bandeira de combate em torno da qual cada ferroviário cerre columnas qual soldado destemeroso e valente, disposto, a qualquer hora e a qualquer momento, a cumprir com o seu dever.

1935 se aproxima!

Faz quasi um seculo que nestas plagas gaúchas um bando de farrapos lutou por dez annos pela victoria de um ideal.

O Brasil inteiro vae commemorar com jubilo esse centenario porque elle representa o advento do regime republicano.

Por uma coincidencia historica, é do sólo gaúcho que o ferroviário brasileiro desfraldará a bandeira de suas idéas para agital-a ao sopro das reivindicações.

Que daqui a um seculo as gerações que hão de vir commemorem tambem com jubilo o centenario do desfraldamento desta flamula que representa a sementeira duma idéa!

Camaradas do Norte! Camaradas do Centro. Como presidente do Congresso, eu vos concito a cerrar fileiras em torno da bandeira que hoje desfraldamos e como presidente do Syndicato dos Empregados da V. F. do Rio Grande do Sul eu vos digo que este pedaço do Brasil, sentinella avançada da Patria, tambem o será das idéas da classe, cujo clarim que tocar reunir o encontrará sempre prompto para atender. Não desertará. — Camaradas! Viva a Federação Ferroviaria Brasileira!

Declaro installado o 2.º Congresso dos Ferroviários do Brasil.

Demorados applausos ouviram-se ao terminar o sr. Ismael Ferreira de Lima o seu discurso.

Segue-se na tribuna a gentil Ledyr, filha do sr. Reynaldo Coelho, escripturaria da Contadoria da Viação Ferrea, que fez uma bella saudação em nome da mulher gaúcha ás delegações ferroviarias participantes deste Congresso.

A oração da interessante oradora, pelo garbo, facil dicção, estylo elegante e, especialmente, pela elevada forma, expressivos e carinhosos conceitos, calou fundo na alma da numerosa assembléa, que applaudiu calorosamente a pequena e intelligente oradora.

Seguiram-se os discursos de saudação de todos os representantes e delegados, discursos, em geral, tratando dos variadissi-

PASTA DENTIFRÍCIA

“ CIRNE LIMA ”

MEDALHA DE OURO NA FEIRA DE

AMOSTRAS DE SAO PAULO.

publica, séde da Federação, durante o po do seu mandato.

3.º Congresso será em Victoria, capital Espirito Santo.

proposta de ser o ferroviario considerado funcionario publico, foi regeitada, a do conflicto que existe entre o con- o de funcionario publico, na excepção palavra, e o de trabalhador assalariado, ora servindo a emprezas de propriedade União, Estados ou municipios. E a pro- existencia dos syndicatos, como orgãos representativos dos legitimos interesses da se, atesta a verdade exposta, atravez qual, a qualidade de ferroviario traduz affirmação de uma profissão definida, ora com funcções as mais variadas.

demais, não se justificaria a differen- ção proposta pelo signatario da these, e os chamados funcionarios titulados e diaristas, visto que, assim, pretender- nada mais que a divisão dos trabalha- ferroviarios, cuja união, unica forma organização, tantos sacrificios já tem ado.

omo se vê deste rapido resumo, grandes oficuos foram os assumptos debatidos projectos discutidos e approvados por 2.º Congresso dos Ferroviarios Brasi- os.

s ferroviarios gaúchos tem agido com icular interesse em pról dos melhora- tos que a grande classe ferroviaria plei- que a nossa representação honrou o dato que lhe foi conferido, prova-o o de numero de cargos que o conclave tribuiu aos nossos delegados.

evemos salientar a proficua actuação srs. Ismael Fernandes de Lima e Pe- Berger, presidente e secretario geral syndicato dos Ferroviarios Gaúchos, que m incansaveis em organizar e dirigir trabalhos do Congresso.

a todas as theses apresentadas o maior ero foi apresentado pelos nossos repre- antes o que é motivo de justo jubilo a, a nossa classe, razão porque, ao en- ar esta rapida resenha, não podemos ar-nos ao desejo de apresentar os os sinceros parabens a todos os ferro- tos do Brasil.

Revista dos Ferroviarios do Rio de iro, por delegação especial do nosso ga sr. Flavio de Britto Bastos, seu di- or, foi representada nesse conclave, pelo o companheiro de trabalho Alvaro

pedro de Oliveira Farias e esposa par- ceipam aos parentes, amigos e pes- osas de suas relações o contracto de asamento de sua filha LOLA com o r. ANTONIO COIMBRA.

LOLA e ANTONIO
Noivos.

Porto Alegre, 8 de setembro de 1934.

Caixa de Aposentadoria e Pen- sões dos empregados do Porto do Rio Grande

Despachos da Junta Administrativa, em sessão de 21 e 27 de agosto de 1934: Pedidos de inscrição (ficha individual): ns. 440, de Pedro Leite Pedroso; 445, de Marcos Olioni; 476, de Manoel Corrêa de Mello; 480, de Victorino Moreno; 486, de Joaquim Lopes dos Santos e 502, de Ramão Galaraga — Inscreva-se. Requerimento n.º 414, de dona Julietta Alves da Silva e filhos, herdeiros de José Theophilo da Silva — Conceda-se a pensão requerida, nos termos do Decreto n.º 20.465, de 1.º de outubro de 1931; requerimento n.º 498, de Paulo de Barros — Aguarde oportunidade.

Pedidos de inscrição (ficha individual): ns. 256, de João Alfredo Cazaubon — Inscreva-se o associado, quanto aos herdeiros, indeferido. Recorra ao Conselho Nacional do Trabalho, querendo. Dê-se sciencia ao interessado; 518, de Sylvino Pereira de Souza; 532, de Marcellino Teixeira de Santos; 533, de Euripides Gonçalves Fortes e 534, de Carlos Augusto Pereira — Inscreva-se. Requerimentos ns. 256, 257 e 258, respectivamente, dos associados Armando Pinto dos Santos, Jacy de Lima Santos e Oswaldo dos Santos Cruz — Aguarde oportunidade; 531, de Alberto Carvalho de Almeida Rios e outros — Deferido, de accordo com o resolvido na sessão de hoje; 257, de João Alfredo Cazaubon — Prove o tempo de serviço, nas condições exigidas pelo § unico, art. 28, do Dec. 20.465, de 1.º de outubro de 1931; ns. 339 e 419, respectivamente, de dd. Sylvia Mackensie Lopes e Marina Lay Penna de Barros (pedidos de pensão) — Conceda-se a pensão requerida, nos termos do Dec. 20.465 de 1.º de outubro de 1931; n.º 167, de Paulo Vanzellotti — Conceda-se a aposentadoria requerida, nos termos do art. 26 do Dec. 20.465 de 1/10/1931. Dê-se conhecimento ao sr. dr. director do Porto, para os devidos fins; officio n.º 25, de 14/6/1934, da Directoria de Obras do Porto e Barra, solicitando aposentadoria por invalidez, do associado João de Mattos — Conceda-se a aposentadoria, nos termos do art. 26, do Dec. 20.465 de 1/10/1931. Dêse conhecimento ao sr. dr. director de Obras do Porto e Barra, para os devidos fins.

Rio Grande, 27 de agosto de 1934.

Alberto Rios,
Escripturario.

Visto:
Luiz Mario Perret,
Director da Secretaria.

PASTA DENTIFRICIA
" CIRNE LIMA "
DE ACÇÃO ANTISEPTICA RIGOROSAMENTE VERIFICADA
NO CONCEITUADO INSTITUTO PEREIRA FILHO.
PROCURE-A NOS
ARMAZENS DA COOPERATIVA.

Movimento do pessoal

O sr. José R. Arons, mestre de linha em Porto Alegre, foi removido para Barão.

— De Porto Alegre foi removido para Alegrete o sr. Walter Ribeiro, conferente.

— O sr. Adão Calolino Rodrigues, agente de S. Thereza, foi removido para Suspiro, e desta para aquella, o sr. Braulino Medeiros.

— O sr. Delcio Mello, immeriato da turma volante 2 no ramal de Jaguarão, foi removido para a turma 84 em Lageado.

— Em Gravatahy foi admittido, como ferreiro, o sr. Frederico Guilherme Augustin.

— O sr. Cezar Valle da Luz, escripturario do deposito de Gravatahy, foi removido para a Inspectoria da 3.ª divisão em Montenegro.

— De São Gabriel para Uruguayana foi removido o sr. Ozorio Ribeiro, machinista.

— O sr. João O. da Fontoura, da Via Permanente, foi removido para Sant'Anna.

— Os srs. Ananias Joaquim Rodrigues, agente de Ivahy, e Carlos Lindemeyer, de Ipê, foram autorizados a permutar de estação.

União dos caixeiros viajantes

Firmado pelo seu secretario, sr. João Pinto, recebemos attencioso officio da União dos Caixeiros Viajantes, de Santa Maria, convidando esta revista para se fazer representar nas solemnidades com que, a 20 do corrente mez, essa sociedade de beneficencia da classe dos viajantes pretende commemorar condignamente o seu 21.º aniversario de existencia social.

Agradecendo a gentileza do convite, O Ferroviario far-se-há representar, nas referidas festividades, pelo seu delegado em Santa Maria, sr. Arthur de Oliveira Cabral.

Reforma dos Estatutos da Cooperativa

Conforme edital que publicamos no presente numero, a directoria da Cooperativa dos Empregados da Viação Ferrea está convocando os seus associados para uma assembléa geral que se realizará, em Santa Maria, no dia 30 do corrente mez, afim de serem modificados os seus estatutos.

Aquella directoria fez distribuir por todos os nucleos de ferroviarios do Estado, exemplares do ante-projecto de reforma dos estatutos, elaborado na reunião preliminar de 15 de agosto findo, para que delle todos tomem conhecimento e o estudem, afim de ficarem habilitados a se manifestarem pessoalmente ou por seus representantes na assembléa de 30 do corrente mez.

Esse ante-projecto foi remetido a todos os encarregados de servio, em mão dos quaes pode ser examinado pelos interessados, e foi feito de modo a enquadrar os estatutos no recente decreto federal n.º 24.647, que dispõe sobre cooperativas.

47

Emblema de merito

No dia 2 de agosto ultimo, em Eng.º Ivo Ribeiro, teve lugar a collocação do Gallo Simbolico, (Emblema do Merito), na locomotiva n.º 302, cujo acto revestiu-se de grande solemnidade.

Uma commissão de altos funcionarios da Viação Ferrea presidiu a brilhante cerimonia; a commissão era composta dos seguintes srs.: dr. Alberto de Oliveira, Inspector da Tracção, Avelino Chagas, J. B. Negreiros Bueno, Inspector do Trafego, Jo. Carnaccini, chefe do deposito, Mario Pistello, A. Schultz e muitos outros.

Barreto, D. D. directora da Escola Mixta Ferroviaria, acompanhada de sua Auxiliadora srta. professora Jandyra Teixeira, que bastante concorreram para maior brilho da festa em homenagem ao sr. Demetrio Dutra, com a presença de seus discipulos devidamente formados, e mais diversas pessoas gradadas.

Após a batida de duas chapas photographicas, o homenageado offereceu um succulento churrasco e bebidas, na sede do "Ferroviario F. B. C.". Tendo assim terminado a festa debaixo de inteira alegria e cordealidade.

O sr. Demetrio Dutra gratamente emo-



Grupo de ferroviarios homenageando ao sr. Demetrio Dutra, distinguido com o "Emblema de Merito", em Piratiny.

O sr. Negreiros Bueno foi indicado para dirigir a sessão, e a seguir dirigiu aos presentes uma bella allocução, referindo-se ao sr. Demetrio Dutra, habil machinista locomotiva 302, explicou o criterio que a mesma chefia adoptava para o julgamento dos diversos machinistas, que pelas maneiras correctas, em todos os aspectos vinham candidatar-se á distincção de merito ora conferida ao sr. Demetrio. Lembrou o orador em harmonio conjunto de palavras outras bellissimas conculdas dos ferroviarios em geral, como seja a construcção do monumento ao Ferroviario que em pouco foi inaugurado em Santa Ma-

cionado agradece a sua chefia, a commissão especial e principalmente ao seu distincto presidente as referencias aliás bondosas, que frisou naquella data que jamais lhe será esquecida.

Estende os seus agradecimentos penhoradissimos aos seus amigos e pessoas gradadas que participaram do acto.

Do Repr.

Gratidão

Restabelecido da grave enfermidade que me reteve ao leito, venho cumprir um dever de consciencia agradecendo publicamente ao distincto e humanitario facultativo dr. Hildebrando Westphalen, pelos esforços empregados para me restituir a saúde, o que consegui plenamente; aos meus chefes srs. dr. Euclides Cunha Lopes, João Ozorio, Manoel Pinheiro da Rosa e todos os amigos que se interessaram pela minha saúde e concorreram para alliviar minha grave situação, meus protestos de profunda e indelevel gratidão.

Cruz Alta, Agosto de 1934.

Florentino Maciel, Machinista.

Desportos

Garrat F. B. C. versus G. S. Renner.

No domingo, 26 de agosto ultimo, realizou-se em Gravatahy uma partida de Foot Ball entre o "Garrat", composto de ferroviarios e o "Renner", de pessoal da fabrica Renner.

O "Garrat" entrou em campo com o seguinte quadro:

Prego — Sylvio — Lulá.

Gonçalves — Ruy — Assis — Caruso — Cascão — Teleso — Arcemio — Eugenio.

Este ultimo substituiu Darcy que se machucou.

Os nossos rapazes jogaram bem, nada deixando a desejar; Ruy, sem favor foi o *homem do dia*, mas não conseguiram vencer. O "Renner" conseguiu desempatar, terminando a partida por 2x1 contra os ferroviarios.

Além do "homem do dia", justiça é salientar o jogo esplendido de Gonçalves, Prego e Sylvio, que fizeram jús aos mais calorosos applausos pela sua galharda actuação.

No dia 9 do corrente realizou-se com toda a solemnidade o baptismo da bandeira do "Garat F. B. C.", sendo padrinho o "G. S. Renner".

O *Ferroviario*, gentilmente convidado se fez representar.

Novos assignantes

Solicitaram assignatura d'O *Ferroviario* os seguintes srs. residentes em:

S. Cruz — Rodolpho Dietrich Flores, agente;

S. Leopoldo — Gilberto Figueiredo dos Santos, guarda-fios;

Montenegro — Henrique Starowsky, machinista; Oscar Rocha Pedrotti, da V. Permanente;

Ivo Ribeiro — Demetrio Dutra, machinista.

O Ferroviario

Devido a excesso de materia, fomos forçados a deixar, por absoluta falta de espaço, para publicar em numeros subsequentes, vasta e interessante collaboração que, entretanto, não perderá oportunidade.

Pedimos, por isso, desculpas aos nossos collaboradores.

PASTA DENTIFRÍCIA
"CIRNE LIMA"
COMPRE AGORA MESMO UM TUBO
EM QUALQUER DOS
AMAZEM DA COOPERATIVA

48

sa do sr. João Carvalho, em Passo Fun-
; a gentil Therezinha, filha do sr. Mar-
ano Leão Gomes, feitor em Klm. 101; o
Miguel Valle Fortes, agente de Parada
ns; o menino Mario, filho do sr. Frede-
co Gasparry, da Contadoria; a sra. d.
ahyr, esposa do sr. Alpheu Micelli, da
divisão em aBgé;

No dia 30 — O sr. Arthur de O. Cabral,
cretario do deposito e representante d'O
rroviario em S. Maria; o menino Aldo,
ho do sr. Olmiro Flores, sub-agente da
tação e representante d'O erroviario em
xilas; a menina Vaniza, filha do sr. As-
r Carvalho, da 2.ª divisão em P. Alegre;
sr. Josué Piccini, sub-chefe da officina de
Maria; o sr. Angelo Notario, da Conta-
ria; o sr. Clodomiro Alves Machado,
nferente em Tupaceretan; a sra. d. Dor-
esposa do sr. Oswaldo Novaes, da Resi-
ncia e representante d'O Ferroviario em
Bgé; o pequeno Aureliano (1.º anno), fi-
o do sr. Manoel N. de Godoy, agente de
cuhy;

VADOS E CASAMENTOS

Em S. Maria estão correndo os proclamas-
mento o sr. José Jorge Nöhten, das offi-
nas, e a srta. Aurora Pascotto, filha do
João Pascotto e de d. Elisa Pretto Pas-
tote.

Ainda em Santa Maria, habilitam-se á ca-
mento, o sr. Bruno José Firmbach, func-
nario da Cooperativa, e a srta. Aracy da
va Grillo, filha do sr. Casemiro da Silva
llo e de sua esposa d. Maria Scheffer
llo.

o sr. Attilio Chiarelli, escripturario da
divisão em Porto Alegre, contractou ca-
se com a srta. Alda, filha do sr. Manoel
Serpa, abastado capitalista em Uruguaya-
e destacado elemento da alta sociedade
quella cidade fronteiriça.

o dia 8 do corrente contractaram casar-
o sr. Antonio Coimbra, funcionario do
co da Provincia, e a srta. Coralina
la), prendada filha do sr. Pedro de Oli-
ra Farias, chefe da 4.ª secção da Conta-
ria.

m S. Maria estão occorrendo os proclamas
ilitando ao casamento do sr. João Pal-
da Silva, das officinas, e a srta. Eva,
a do sr. Argemiro Silva e d. Maria da
ria Silva.

o sr. André Piluski, telegraphista em S.
fa, está-se preparando para casar com
ta. Aura Maria, filha do sr. Christiano
k e d. Anna Maria Frick.

CIMENTOS

lar do sr. Pedro Waldemar Eggers,
ricista em Gravatahy, foi felicitado

com o nascimento de uma filha que rece-
beu o nome de Traude e que nasceu no dia
19 de agosto p. p.

No dia 23 de agosto p. p. foi o lar do
dr. Attila do Amaral, engenheiro da 3.ª
divisão e collaborador d'O Ferroviario,
alegrado com o nascimento de seu filho
Clovis Marcio.

DOENTES

Esteve seriamente doente o sr. Florentino
Maciel, machinista em Cruz Alta.

Foi seu medico assistente o dr. Hilde-
brando Westphalen, medico da C. A. P.

Está em yias de restabelecimento o sr.
Nilo Cademarlari, escripturario da 4.ª di-
visão em Porto Alegre, que ha quasi um
anno se acha afastado do serviço.

Atacado de subita doenca está ha dias
guardando o leito o sr. Arthur Greppi, che-
fe de secção da Estatistica Geral.

Em Santa Maria foi paciente de uma de-
licada intervenção cirurgica praticada pelo
dr. Severo do Amaral, auxiliado pelo dr.
Lamartine Souza, medicos da C. A. P. a sra.
d. Yolanda, esposa do sr. Amadeu Danesi,
alto funcionario da Cooperativa.

Esteve alguns dias acamado o nosso ami-
go João Carlos Medina, do Almoxarifado e
representante d'O Ferroviario em Ivo Ri-
beiro.

Depois de varios mezes de doenca voltou
ao serviço, completamente restabelecido, o
sr. João Komarzewsky, da Contadoria.

FALLECIMENTOS

Depois de longa e pertinaz enfermidade
veiu a succumbir, no dia 21 de agosto ul-
timo, em S. Maria, o sr. Alcides Nunes da
Silva, ex-agente da estação Nascente.

Era elle casado com d. Emma da Silva,
deixando dois filhos menores.

Em Joaquim Murtinho, no Estado de Pa-
raná, falleceu o sr. José Lustoza Ribas,
abastado fazendeiro e elemento de grande
releva na alta sociedade paranaense e mem-
bro de tradicional familia de Ponta Grossa.

O extinto era filho de d. Pureza Ribas,
irmão dos srs. Manoel Ribas, interventor
federal naquelle Estado; Augusto Ribas, di-
rector da Cooperativa da Viação Ferrea;
dr. Antonio Ribas e da exma. senhora Con-
ceição Ribas Vauthier, residente nesta ca-
pital, sendo casado com a exma. senhora
Etelvina Ericksen Ribas, de cujo matrimo-
nio deixa o dr. Augusto Ericksen Ribas e
d. Maria Ribas Corrêa.

No dia 2 do corrente falleceu na Benefi-
cencia Portugueza o sr. Hugo Seibert, dos
escriptorios da Cooperativa em Porto Ale-
gre.

A morte do malogrado funcionario, que
contava 43 annos de idade, causou grande
pezar.

Manoel F. Serpa e Ignez Gay Serpa
participam o contracto de casamento
de sua filha ALDA com o sr. ATTI-
LIO CHIARELLI.

ALDA e ATTILIO
Noivos.

Uruguayana, Agosto de 1934.

Passes com abatimento

Em circular n.º 364, de 6 do corrente
mez, o sr. director geral da Viação Ferrea
expediu instrucções ao pessoal da rede so-
bre a concessão de passes com 75% de aba-
timento aos empregados das Estradas de
Ferro Sorocabana, São Paulo — Rio Gran-
de (que comprehende a rede Paraná —
Santa Catharina) e Viação Ferrea do Rio
Grande do Sul. Essa vantagem será conce-
dida, reciprocamente, ao pessoal dessas
trez estradas, consoante convenio feito en-
tre as suas administrações e de conformi-
dade com o que faculta o decreto federal
n.º 24.322, de 1.º de junho do corrente anno,
e della aproveitam tambem não só o em-
pregado, como sua esposa, mãe viuva, fi-
lhos menores até 18 annos inclusive e fi-
lhas solteiras.

Para esse fim foi creado na Viação Fer-
rea um impresso (X-4) que servirá de re-
quisição da passagem com abatimento em
substituição ao requerimento até aqui usa-
do. Esse impresso será distribuido a todas
as estações afim de ser fornecido aos em-
pregados quando delles necessitem, e está
isento de sello.

Sabemos que o sr. director geral da Via-
ção Ferrea, com o fim de dilatar esse bene-
ficio aos ferroviarios, já se dirigiu a ad-
ministração da Estrada de Ferro Central
do Brasil, propondo-lhe o estabelecimento
de um convenio identico ao que foi feito
com as duas estradas referidas linha-
cima.

RAMAL DE SEVERINO RIBEIRO

Para o serviço de britagem de pedra aca-
ba de ser adquirida na Inglaterra uma
possante britadeira com motor, destinada
ao serviço das obras d'arte desse ramal em
construcção.

A machina foi adquirida por intermedio
da firma Wilson, Sons & Cia. desta capital,
e foi construida pela fabrica Holman &
Brothers.

Com essa aquisição os trabalhos tomarão
maior incremento e desenvolvimento.

Premio de Economia

Com a solenidade regulamentar procedeu-se no dia 22 de julho ultimo a entrega em Cacequi dos premios de Economia de Combustivel aos maquinistas e foguistas contemplados do ano de 1933, cuja relação vae a seguir.

Foi uma festa de cordial fraternidade e alegria, cujo programa agradou imensamente, principalmente o gordo churrasco servido á numerosa assistencia, não faltando tambem diversas disputas desportivas que emprestaram o maximo brilho a interessante reunião.

Para proceder a entrega dos premios aos maquinistas e foguistas, o sr. dr. Fernando Pereira, diretor geral da Viação Ferrea nomeou a seguinte comissão, constituída dos srs. eng.º Ildefonso da Silva Dias, chefe da 2.ª Sub-Divisão (Estatística), eng.º José Fernandes Pantoja, eng.º Francisco Martins Santos, eng. Aleixo Dischinger, eng. Oswaldo Lopes da Silva, respectivamente, inspetores de Tração das 2.ª, 3.ª e 5.ª Seções, académico Olintho de Abreu Pereira e eng. Antonio Gonçalves, representantes, respectivamente, das Companhia Estrada de Ferro e Minas de São Jerônimo e Companhia Carbonifera Rio Grandense.

À noite, na séde da "Sociedade Ferroviaria", teve lugar a solenidade da entrega dos premios, á qual compareceram todos os maquinistas e foguistas contemplados e grande massa de ferroviarios. Esse acto foi presidido pelo eng.º Ildefonso da Silva Dias, que convidou para seu secretario o eng.º Oswaldo Lopes da Silva.

Finda a entrega dos premios fala o sr. Olintho de Abreu Pereira, representante da Cia. E. de F. e Minas de S. Jerônimo e proferiu a seguinte oração:

Amigos ferroviarios.

Estamos aqui para homenagear o corpo de denodados maquinistas e foguistas de vossa maior organização tecnica, qual seja V. Ferrea do R. G. do Sul.

E o fazemos nas pessoas dos detentores do premio de economia de combustivel.

Qual a finalidade da instituição desse premio?

Porque economia de combustivel?

Praticamente, para fins industriais existem duas especies de combustiveis armazenados no seio da terra atravez de milhões de anos: os carvões nas suas mais variadas especies e os petroleos.

Quando em 1814 Stephenson, presenteou a humanidade com a sua maquina a vapor, e mais tarde Benz, Diesel e outros com seus motores de explosão, por certo só pensavam em conseguir uma economia imediata e combustivel, em vista das vantagens de dispo de dispo decorreriam para a construção e seus futuros modelos, como menor peso e volume de suas maquinas.

Todos nós sabemos o que significa arrastar peso inutil! Póde-se até afirmar, de um modo geral, uma maquina é tanto mais perfeita quanto mais leve for o sistema de alavancas e recipientes de que se compõe!

Meus senhores.

Hoje o problema permanece ainda o mesmo que naqueles velhos tempos, agravado porém, de uma preocupação muito mais seria, mais universal, mais tragica poderíamos dizer.

Em face das quantidades fantasticas de combustivel anualmente extraídas e queimadas, o estudo das reservas existentes tornou-se oportuno, tornou-se de um palpitante interesse para a humanidade toda, e muito particularmente para nós, habitantes do hemisferio Sul, onde a natureza foi avara no concernente a depositos de energias acumuladas.

E notamos que, essas reservas, não são tão grandes quanto a principio parecia.

E, tanto assim, que os mais eminentes geólogos não recuaram em fazer prognosticos e calculos sobre a duração das jazidas conhecidas.

Citaremos o exemplo do petroleo.

Estudadas todas as regiões do globo, cubadas as jazidas conhecidas e, as que provavelmente se venham a conhecer, teremos petroleo natural para somente mais um seculo.

E' verdade que as jazidas de material carbonifero e chistozo são muito maiores.

Mas, mesmo assim, são exgotaveis.

Citaremos o exemplo do valiosissimo "Candicoal" inglez outrora abundante, hoje quasi esgotado.

Desde periodos mais remotos na historia da terra, a natureza, foi pois, acumulando energias, para brindar prodigamente á humanidade, unica especie animal usufruaria dessas reservas.

E acumulou energias em formas tão facilmente aproveitaveis, que puderam servir de base segura para o progresso, permitindo uma evolução vertiginosa.

E apreciando bem de perto e no fundo, as causas da diferenciação no progresso dos povos civilizados, podemos proclamar:

O progresso material dos povos foi dependente das reservas de combustiveis acumuladas em seus sub-solos.

Hoje, diremos:

O bem estar material de um povo depende do aproveitamento racional das energias livres da natureza.

Em face de conclusões tão transcendentaes é-nos permitido esbanjar uma grama sequer de um combustivel qualquer?

Não é, mesmo, um dever de lealdade para com a natureza tão prodiga, tão boa, tão grandiosamente sabia, economisarmos as energias por ela disinteressadamente a nós regaladas?

Ninguem melhor do que vós, senhores foguistas e maquinistas, poderá saber as

dificuldades que atravessamos para queimar com eficiencia em nossas locomotivas a hulha riograndense.

Vencemos essas dificuldades.

O carvão nacional hoje é queimado com sucesso.

Incentivados pelo Benemerito Governo do Estado e com o heroísmo diuturno do vosso trabalho, impedimos a drenagem do nosso ouro para o estrangeiro.

Foguistas e maquinistas!

Fostes o principal fator dessa vitoria!

Quando sob o calor intenso das fornalhas das locomotivas, quando no decorrer de uma viagem houve uma baixa de pressão motivada, talvez, pelo nosso carvão e que vossos esforços tiveram que redobrar, não se lastimaram, mostraram o calor do sangue riograndense; lembraram-se dos milhares de familias irmãs que por falta de trabalho mendigam para comer, lembram-se que aqueles esforços de momento, estavam criando uma industria poderosa, onde milhares de braços tem onde agarrar-se para a subsistencia de suas familias! e que com essa cooperação, essa industria está se desenvolvendo, abrindo dia a dia mais uma fonte de trabalho remunerador.

Meus amigos!

Vosso trabalho está gravado, indelevel, na historia da industria do Rio Grande em vosso nome, em vossa geração está estampada a fama de homens de luta!

A industria carbonifera riograndense vos agradece e a Cia. São Jerônimo envia aos esforçados detentores do premio de economia, os mais sinceros parabens.

Segue-se o dr. José Pantoja, Inspetor de Tração, que assim falou:

Ilmo.º Sr. Dr. Ildefonso da Silva Dias, muito digno representante do sr. Diretor Geral e Presidente da comissão.

Meus senhores.

Ilustres maquinistas e foguistas.

Infelizmente tenho o pezar de vos dizer que por motivos alheios á sua vontade deixa de comparecer a esta solenidade o illustre Dr. Atila do Amaral, cuja ausencia todos nós sentimos e lamentamos, pois o Dr. Amaral, como nosso chefe direto, sempre honrou com sua presença esta solenidade, com o brilho de sua palavra e conhecedor profundo dos servços da Tração muito cooperava para o brilhantismo e solenidade desta entrega de premios de economia de combustivel aos maquinistas e foguistas que a ele fizeram jús.

Só ontem á tardinha recebi a comunicação de que o illustre Dr. Amaral não poderia comparecer a esta solenidade pois a sua presença presentemente em Porto Alegre era necessaria não permitindo os seus multiplos afazeres a sua ausencia e por conseguinte, a sua presença neste momento entre nós.

como em toda a nossa vida, também se inclui no lema da nossa pátria; patriotas os que defendem e realizam; patriotas os que estudam e difundem; patriotas os que concedem o estímulo e recompensa á realização de tão salutar princípio.

Eis aí uma pequena homenagem que este vosso colega, despido de maiores recursos, rende aos seus companheiros de trabalho, que souberam merecer a recompensa instituída pela digna Chefia; eis aí, também, uma pequena exortação, ainda que fraquíssima, para a perseguição da mesma e de melhor atividade para conquista dos resultados grangeados, no futuro.

Sucedendo realizarmos a presente solemnidade sem o comparecimento de nosso estimado Chefe dr. Atila do Amaral, desejo ainda, deixar expresso o nosso pesar pela sua ausencia, a qual, acreditamos, só motivos imperiosos terão imposto.

Disse.

Em nome dos maquinistas e foguistas premiados fala o nosso amigo sr. Arthur de Oliveira Cabral, secretario da Inspetoria da Tração de S. Maria e representante do **Ferroviano** que pronunciou o seguinte discurso:

Minhas senhoras e meus senhores.

Querem os srs. maquinistas e foguistas contemplados com o honroso premio de economia de combustível, agradecer as numeras quão expontaneas e sinceras provas de gentileza que vêm recebendo de todos, ferroviarios ou não.

Escolheram-me para ser seu interprete, entretanto, essa escolha bem poderia ter recaído em outro companheiro que melhor do que eu traduzisse a gratidão sincera que lhes vai n'alma; embora seja meu intimo desejo poder corresponder a essa tão honrosa incumbencia, faltam-me predica-dos para tal, não sou orador.

Mas, não devo mesmo assim recusar-me e por isso, com uma breve oração, sem retorica, portanto sem brilho, porém, muito sincera, vou agradecer em nome dessa gente que aí está, esses laboriosos e dedicados servidores de nossa V. Ferrea, heróis incognitos da grandeza e do progresso deste recanto de nossa Patria.

Como vemos, encontram-se nessa turma maquinistas e foguistas que por mais de uma vez, em anos consecutivos, vem fazendo jús ao nobilitante premio instituido pela administração de nossa V. Ferra, em consorcio com as minas fornecedoras da hulha riograndense.

Quer isto dizer que é com verdadeiro carinho que encaram o valor desse premio, disputado em todas as secções de Tração, ou seja por mais de 300 concurrentes.

São homens do trabalho, desse trabalho penoso que dignifica, que enobrece, tornando-os dignos de nossa admiração e apreço. São conhecedores perfeitos e conscientes das grandes responsabilidades que lhes acarreta aos hombros, quer condu-

zindo um trem de lastro ou de carga, quer principalmente na condução de um trem de passageiros, onde, tantas vidas estão dependendo só exclusivamente da sua pericia, da sua constante vigilancia; quantas e quantas vezes um desses maquinistas e foguistas, cansado, doente mesmo, está em seu posto atento na condução de seu trem que ele sabe vir repleto de passageiros!

São assim verdadeiros heróis!

Pois bem:

E' esse elemento que, por meu intemedio vem trazer, não só aos distintas colegas de Cacequi, como também ás Exmas. Senhoras e particulares, os seus mais sinceros agradecimentos pelo deslumbramento desta festa, feita exclusivamente em sua honra.

Merecendo especial deferencia o illustre e dedicado inspetor desta 3.ª secção, Sr. Dr. Francisco Bastos, que tudo fez para que irmanados vivéssemos um dia alegre, cooperando com sua presença e atividade em todo programa desta festa, que ficará gravada em todos nós, tal o seu esplendor e cordialidade.

Quanto a vós, Sr. Dr. Idelfonso da Silva Dias, muito digno reperesentante de nosso querido Diretor Geral, agradecem eles as bondosas palavras que lhes dirigistes e, podeis dizer ao nosso Diretor amigo, que esses homens que aí estão, se-

rão, como ontem, como hoje, como amanhã e como sempre, os ordeiros, humildes e leais servidores da grandiosidade da sua administração modelar, pois assim trabalharão para que cada vez mais se estenda e se conheça o desejo de todos os ferroviarios, que é o progresso de nossa Viação Ferrea, consequentemente, o progresso de nosso grande, querido e respeitado

RIO GRANDE DO SUL!

Disse.

Todos os oradores foram calorosamente aplaudidos.

São estes os esforçados ferroviarios que alcançaram o ambicionado premio no ano passado, e á quem felicitamos:

Felipe de Quadros, Alvinô F. Souza, Otaviano dos Santos, Abrelino Garcia, Antonio Ismael de Souza, Joaquim B. Moura, Deoclecio Pereira da Silva, Praxedes Machado, Marcelino Carmo dos Santos, João Fernandes, Gavino Escaria, Atanasio Pereira, Justino Silva Nascimento, Patricio Santana, João Augusto da Silva, Sebastião Fagundes Ares, Antonio Rocha, Luiz Antonio Alves, Julio Dias de Souza, Osorio Margarites, Piragibe de Freitas, Nestor Soares dos Santos, Hermogenes Azevedo, Sadi Pinheiro, Antonio Nascimento, João Pinto, Apolonio Brede, Vitorino Pimentel, Francisco Colvera e Anaurelino Pedro da Silva.



SANATORIO BELÉM

A ação do "Comité Central Ferroviario"

Continuam em circulação, nos meios ferroviarios do interior, as listas para colher assinaturas dos funcionarios da Viação Ferrea que queiram contribuir com uma esportula em beneficio do Sanatorio Belém, o grandioso estabelecimento hospitalar destinado á cura da tuberculose.

Dentro em breve, reencetaremos a publicação dos nomes dos ferroviarios contribuintes, que vai ser suspensa até o recolhimento total das listas em circulação.

Damos, em continuação, os nomes de mais alguns ferroviarios que contribuíram para o Sanatorio:

Luiz Ferretti, Telmo S. Nunes, Astolpho Koeller, José Cunha de Oliveira, Ozorio de Araujo Cruz Filho, Benito S. Nunes, Julio Charão de Campos, Antonio Ignacio de Andrade, Edwino R. Hack, Fioravante Conctao, Ulysses Cruz, Attilio Fabris, José J. Ruy, Guilherme Binotto, Oscar S. do Herval, José de Paula, Cecilio G. Denique, Mario V. Dalla Porta, João L. d' Avila Firmbach, Luiz Trindade, Domingos Rensi, Adão S. Gomes, Francisco Cattani, Liberato Coelho, Willy Haupt, Gabriel G. da Silva, Glenio F. Sá Britto, Walter Mueller, Raul A. Lampert, Pedro Melga-

ré, Luiz Andrade Netto, Bruno Lauro Mueller, Adriano Becker, Leocadio P. de Araujo, Salicio P. Dornelles, Haroldo N. Ruiz, João Sittoni Filho, Edgard Ribas, Arizoly Houbert, Hugo E. Pires, Joaquim D. Patricio, João B. Pilla, Dorival S. Machado, João B. Nogueira, Francisco Cerratti F., Erwin H. Werner, Ulysses Pimentel, Heitor Notari, Victorino Chesini, Francisco Nunes Pedroso, Manoel José da Silva, Severiano M. Rodrigues Netto, Francisco Padilha, João Kullmann, Alfredo Xavier Diniz, Placido Ughi, Theophilo Santhier, Angelo Giuliato, Angelo Concatto, Luiz M. Costa, Ignacio da Silva, Oscar Ouriques, Dejanir Dornelles, Aldomiro Machado, Acrycio L. Pastal, Darcy E. Knackfuss, Cyro A. Pedroso, Luiz Marotto, Miguel F. Trindade, Gonçalino A. Borges, Conceição Pinto, Edlith Pinto, Ervin Rick, Angelino O. Walf, João Capovilla, Adolpho Heinrich, Arthur Ehlers, Nelson K. Appel, Ernesto E. Faller, Firmo S. de Souza, João V. da Silveira, Tertuliano P. Albuquerque, Marino G. Póvoa, Alfredo F. Sampaio, Bonifacio G. Lima, Roberto F. F. Rebello, João Albuquerque, Honorival Silva, Admar Soares Pinto, Adão A. de Freitas, Juvenal F. Lima, Asterio Vargas.

Exmo. sr. general interventor:

Depois das considerações que lhes amparam a pretensão, os ferroviários riograndenses apresentam as bases do seu pedido de augmento de vencimentos, que são as seguintes:

Vencimentos até 200\$	45%
Venc. super. a 200\$ até 300\$	40%
" " " 300\$ " 400\$	35%
" " " 400\$ " 500\$	30%
" " " 500\$ " 600\$	25%
" " " 600\$ " 700\$	20%
" " " 700\$ " 800\$	15%

A classe ferroviaria, que se tem mantido em sessões quasi permanentes, para resolver este importante problema da sua economia interna, procurando facilitar a solução favoravel e sem restricções ao pedido que ora encaminha a v. excia., alterou-lhe a base primitiva, que fôra resolvido ser a seguinte:

	De augmento
Vencimentos até 200\$	100%
Idem de 201\$ a 300\$	80%
Idem de 301\$ a 400\$	60%
Idem de 401\$ a 500\$	50%
Idem de 501\$ a 600\$	40%
Idem de 601\$ a 700\$	30%
Idem de 701\$ a 800\$	20%

As percentagens de augmento, que a classe ferroviaria resolveu solicitar de v. excia., não podem ser reputadas elevadas, pois os serventuários de todas as Estradas de Ferro Federaes foram recentemente augmentados, havendo casos de 80%, apresentando em media o augmento de 54,7%.

Os signatarios, com licença de v. excia., transcrevem a nota que o exmo. sr. ministro da Justiça forneceu á Imprensa em 7 de agosto do corrente anno:

"Pelos decretos numeros 24.480, de 28 de maio e 6 do corrente, foram elevados os vencimentos do pessoal das Estradas de Ferro Noroeste do Brasil, Rêde de Viação Cearense, Goyaz, São Luiz a Therezinha, Central do Piahy, Petrolina a Therezinha e Central do Rio Grande do Norte, na proporção media de 54,7%, com acrescimo de 4.299:548\$000 annuaes.

"Esse augmento que vem corrigir antigas injustiças será coberto com o proprio saldo da exploração industrial das Estradas, saldo que em 1933 já se elevou a 6.133:218\$.

"Demais, com a expedição simultanea do quadro padrão para todas as Estradas da União, excepto Central do Brasil, desapareceu a diversidade de nomenclatura das diversas categorias, que tanto dificultava a equiparação de vencimentos.

"Classificadas as Estradas, conforme sua importancia, em quatro categorias, terá o empregado de uma, acesso a outra, ampliando-se por essa forma a possibilidade de promoção.

"O augmento de cada Estrada foi feito na seguinte proporção:

COOPERATIVA DOS EMPREGADOS DA VIAÇÃO FERREA DO RIO GRANDE DO SUL

ASSEMBLÉA GERAL EXTRAORDINARIA

1.ª CONVOCAÇÃO

De ordem do sr. Director-Presidente, convido os srs. associados da Cooperativa para, de accordo com o art.º 39.º dos estatutos, comparecerem a sessão de assembléa geral extraordinaria, a realizar-se ás 9 horas do dia 30 de setembro corrente, na sede social da Cooperativa, á rua Manoel Ribas n.º 2036, nesta cidade, para o fim especial de modificar os estatutos de conformidade com o decreto n.º 24.647, de 14 de julho de 1934.

Santa Maria, 14 de setembro de 1934.

JOSÉ C. GHIGNATTI
Director-secretario.

"Noroeste do Brasil — 80,2% correspondente a 3.445:080\$000.

"Rêde de Viação Cearense — 45,7%, correspondente a 939:720\$000.

"Goyaz — 15,8%, correspondente a 119:228\$000.

"São Luiz a Therezinha — 38,9%, correspondente a 254:040\$000.

"Central do Rio Grande do Norte — ... 25,3%, correspondente a 103:080\$000.

"Central do Piahy — 39,8%, correspondente a 98:580\$000.

Os ferroviários do Rio Grande do Sul, ao encerrarem a exposição das razões justas Sul, porque elle é o ferroviario do Brasil." que lhes amparam as aspirações do momento, não podem deixar de registrar, neste documento, a sua gratidão pelo gesto de seu director, que apenas soube do movimento que se esboçava no seio da grande classe que dirige, como sempre, promptamente accorreu a ampará-la com o seu alto prestigio de administrador justiceiro e interessado pelo bem-estar de seus auxiliares.

S. s. entendendo-se com as duas sociedades de classe dos signatarios, a Associação dos Ferroviários Sul-Grandenses e o Sindicato dos Empregados da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, accordou que o pedido que se projectava fosse patrocinado e encaminhado por intermedio das mesmas.

Sr. general interventor:

Os ferroviários Rio Grandenses, acostumados já ás soluções justas dos casos que são submettidos a despacho de v. excia., aguardam tranquilos e seguros o deferimento que v. excia. dará ao pedido que ora encaminham, e aproveitam a oportunidade para reiterar os seus protestos da mais alta estima e indefectivel solidariedade.

Porto Alegre, 22 de agosto de 1934.

Pelo Comité Central Ferroviario Pró-Augmento de Vencimentos — Dr. José Antonio Figueiredo Filho — Augusto Ribeiro — Arno Olympio Heinrich."

Variante do Barreto

Iniciados ha cerca de um-anno os trabalhos da variante do Barreto-Gravatahy, prosseguem normalmente na sua construcção.

Esse melhoramento que está destinado a encurtar de 4 horas a viagem para Santa Maria, caracteriza-se por uma grande preponderancia de aterros e elevado número de obras de arte, isto devido ao facto de ser uma linha que acompanha o rio Jacuhy, atravessando terrenos baixos e diversos riachos.

Sobre o Rio dos Sinos e Cahy estão sendo construidas duas grandes pontes.

A remoção de terras foi iniciada em Barreto, varios pontos intermediarios e em Canoas, conseguindo a empresa Grün & Bilfinger acelerar os trabalhos dessa parte do serviço, estando quasi prompta a terraplenagem para a nova estação de Barreto.

Perto de Canoas, no entroncamento com a linha da Viação Ferrea em trafego, já foi feito o assentamento da linha provisoria.

Para dar maior efficiencia ao movimento de terras, foi adquirida uma possante machina escavadora movida a vapor, e a Viação Ferrea enviou 2 locomotivas e 20 vagões plataforma, trabalhando em conjuncto para o transporte de terra.

Até ao presente foram movimentados mais de 300.000 m. quadr. de terras; estão promptos mais de 25 boeios e pontilhões e quasi promptos mais 9; os estudos para as 2 grandes pontes já estão elaborados, estando prestes á iniciar-se os trabalhos para a fundação dos encontros de uma dellas; os trilhos para toda a extensão do ramal estão á chegar brevemente.

A fiscalização de todos os trabalhos é feita pela Viação Ferrea, que a exerce por intermédio da 5.ª Divisão, chefiada pelo engenheiro Manoel Parreira.

ra Pinto — Indeferido; João Ricardo Gonçalves — Sim; Irmãos Michelin — Rectifique-se; Edmundo Moreira de Lima — Sim; Sociedade Anonima Moinho Uruguayana, Miguel Lapitz — Attenda-se; Balduino Garcia da Silva — Como requer; Avelino Lucas — Deferido; Eduardo Garcia — Sim; Candido Costa — Deferido; Luiza de Moraes Costa, Octavio Costa Lyra — Sim; A. Coimbra Gonçalves — Encaminhe-se; Julio Guilherme Dahmer — Prove o alegado; Antonio José da Silva, Argemiro Rodrigues Silva, Luiz Rodrigues — Deferido.

Do Eng.º Chefe da 1.ª Divisão

DIA 27/8

Hostilio Ribas Limeira — Deferido.

DIA 28.

Jayme Oliveira, Emerson d'Avila Ramos — Sim; Abilio Nicolau Choairi — Ao 1.º Sim. Ao 2.º Sim, mediante pagamento a boca do cofre; Alfredo Paulo Souza — Sim.

DIA 30.

Rufino Rodrigues da Rosa — Ao sr. agente de Porto Alegre, para attender quanto ao passe com 75%, mediante pagamento á vista; Fritz Schulhof, Alfredo Silva, Luiz Andrade Neto, — Como requer; Laura Couto Barreto, Jandyra Teixeira, Maria Candida Jacinto da Silva — Ao sr. agente de Ivo Ribeiro para attender, mediante pagamento á vista; Jocundo Pereira da Silva, Amanio Medeiros — Como requer; Décio J. Geiger — Sim, mediante pagamento a boca do cofre.

DIA 31.

Serapião Dutra da Silva, João Gonzatto, João Machado, Gentil Linhares — Como requer; Francisco Assis de Araujo e Silva — Ao sr. Agente de Cacequy para attender mediante pagamento á vista; Antonio Munoz — Como requer; Corina Botelho — Ao agente de Ivo Ribeiro, para attender, mediante pagamento á vista; Alfredo Paulo Souza — Ao agente de S. Maria para attender, mediante pagamento á vista; Lauro Couto Barreto — Ao agente de Ivo Ribeiro para attender, mediante pagamento á vista; Dario Ahrens Lopes — Ao agente de Bagé para atender mediante pagamento á vista; Maria Sá Brito — Ao agente de Cacequy para attender, mediante pagamento á vista; Marino Gomes Povea — Sim; Aldejo Santanna Dornelles, Clarimundo Joazeiro Trindade, João Baptista Fagundes, Domingos Virgilio Dalaporta, Blaz Soares — Deferido; Xisto Barbosa Paim — Sim; Xisto Barbosa Paim — Sim, mediante pagamento a bocca do cofre.

DIA 4/9

Alvaro Cercal — Sim; Carlos Oswaldo Abrion — Sim, mediante pagamento a bocca do cofre; Elba Fiori Druck — Sim;

Alvaro dos Santos — Deferido; João Laydner da Fontoura, idem — Sim.

DIA 6.

Augusto Ribeiro, Antonio Guglielmi — Deferido; Mario José Rodrigues — Como requer; Erwin Rick — Sim; Dario Lopes e Manoel Rocha Christello, Erwin Rick, Luiza Carpes Leitão, Nicolau Adriano Gonçalves — Sim, mediante pagamento á bocca do cofre.

Do Eng.º Chefe da 2. Divisão (Trafego)

DIA 27/8

Zeferino Piccoli, Porto Alegre; Bechara Elias Farret, S. Maria; Admar Claro de Campos, Gravatahy; Lothario Virgilio, Gravatahy; Alcides Teixeira da Silva, Sapyranga — Ao sr. Director Geral; Anastacio Alves, Porto Alegre; Adão Vaz, Bagé — A' 1.ª Divisão; Pedro Cunha e Adahyl Garcia, Bagé; Ananias Joaquim Rodrigues, Ivahy — Deferido; José Aita, Santa Maria; Egydio Augusto Ribeiro, Santa Barbara — Indeferido.

DIA 29.

Henrique Oliveira, Santa Maria; Israel José Gonçalves, Rio Grande; Manoel Luiz da Silva, Gravatahy; Adalberão de Oliveira, Porto Alegre; Francisco Assis Menezes, Cacequy; Emilio Evangelista, Rosario; Felice Grimaldi Filho, Bocca do Monte — Ao sr. Director Geral; Heitor Zacoutiguy, Juncção — A' 1.ª Divisão; Milton de Oliveira Coutinho, Santa Maria; João Caetano, P. Fundo; João Maria Silveira, P. Fundo; Walfrido Clos, Rosario; Serafim Oliveira Camargo, Santa Maria; José Galvão, Santa Maria; Claro do Nascimento, Santa Cruz; Bento de Oliveira Santafé, Santa Maria; Tito Rodrigues de Macedo, Santa Maria; José Maria Lucas, Santa Maria; Armando Locatelli, Gravatahy; Arthur Nunes de Oliveira, Gravatahy; Maximo Pereira Gomes — Deferido; Antonio Simões Dias, Porto Alegre — Deferido, 8 dias; Pedro Peres, S. Maria — Deferido, 3 dias;

DIA 30.

Antonio Prass, Montenegro; Brazilino Evangelista da Costa, Montenegro; Restituto Alves Dutra, Touro Passo; Delfino dos Santos, Cacequy; Jacy Ribeiro, Santa Maria — Deferido.

DIA 31.

João Caetano, Passo Fundo; Pedro Setti, Caxias; Marcos Jordão Pianelli, Santa Maria; Cassiano Fontes, Montenegro; Alberto Victorino, Passo Fundo; João Antonio Tavares, Santa Maria; Waldemar Alves Machado, Passo Fundo; Marcos Soares de Oliveira, Cacequy; Severiano da Silveira Machado, Povo Novo; Antonio Netto Rodrigues Pereira, Bagé — Ao sr. Director Ge-

ral; Eugenio Silva, Santa Maria — A' 1.ª Divisão; Vital Corrêa da Silva, Capo-Erê; Raymundo Nonato de Lima, Maritima; Nelly Guedes, Povo Novo — A' Caixa de Aposentadorias e Pensões; Elizario Celes-tino Alves, Santa Maria. — Ao sr. Chefe do Movimento; Juvencio Pinheiro da Motta, Cachoeira; João Luiz Baracy, João Rodrigues; João de Deus Machado Soares, Santa Maria — Aguarde oportunidade; Orlando José Ribeiro, Alegrete; Ervino Hermilo Heinrich, Santa Maria; Helio P. Silveira, Passo Fundo — Indeferido; Mario Corrêa Pinto, Porto Alegre; Oswaldo Freitas, Porto Alegre; Vicente Santhiago Miguem, Pularador; Dorival Dias dos Santos, Passo Fundo; Valentim Pereira, São Sebastião; Bento Gonçalves Lourenço, Santa Maria; Cezar Borges, Santa Maria; Dorival Fernandes Palma, Pederneiras; Dorival Santos, Santa Maria; Algemiro Pires, Cruz Alta; Virgilio Pereira de Avila, Santa Maria; Dante Cruz, Canella; Helio Gonçalves de Almeida, Porto Alegre; Wanoly Gomes da Silva, Caxias; Ivo Flores Saldanha, Esteio; Felcissimo Azevedo Moojen, Montenegro; Oswaldo Machado de Moraes Sarmento, Porto Alegre; — Deferido;

DIA 3/9

Gabriel Machado da Silva, Santa Maria; Joaquim Pereira, Cruz Alta; Juvenal Otharan, Santa Maria; Mercantil Carlini, Porto Alegre; Eduardo Nunes da Silva, Santa Maria; Gomercindo Saraiva da Fontoura Alves, Santa Maria; Romeu Lourente Aguardo, Porto Alegre — Deferido; Adalberão Oliveira, Porto Alegre; Guttemberg Saboia, Porto Alegre; Alfredo Pereira de Albuquerque, Biboca; José Galvão, Santa Maria; Oscar Campello, Eng.º Ivo Ribeiro; Manoel Maximo Alves, Cacequy — Ao sr. Director Geral; Nicodemus Lopes, Cachoeira; Camillo Caminha, Bagé; Joaquim F. Gonçalves, Porto Alegre; Lourival da Rosa Castro, Bagé; Deodoro Maximo Alves, Cacequy; Delfino dos Santos, Cacequy; Otto Dumböck, Cruz Alta; José Barreiro, Nova Palmeira; Adalberto Ferreira de Abreu, Porto Alegre; João Carlos Robaina, Bagé — Deferido; Lauro Anderson, Santa Maria — Não ha vaga; Ovidio Borges Girard, Azevedo Sodré — Indeferido.

DIA 4.

Gilberto Figueiredo dos Santos, São Leopoldo; Avelino Costa Leite, Eng.º Ivo Ribeiro — Deferido; Amaro de Nascimento, Porto Alegre — Compareça neste escriptorio.

DIA 5.

Waldemar Alves Machado, Passo Fundo; Zeferino Picoli, Passo Fundo; Jorge Galetto, Montenegro; João Baptista Machado, Bagé; Octavio Arlindo Cunha, Bagé; José Galvão, Santa Maria — Ao sr. Director Geral; Manoel Martins Pereira, Pelotas — Nada ha que deferir; Sebastião Candiota, Bagé — Deferido.

Informação.

Em sessão de 16 de Setembro do corrente anno, a 1ª. Câmara do Conselho Nacional de Trabalho com o intuito o julgamento do presente processo em diligências para o fim de que a Empresa juntasse a publicação das edições de identificação.

Com a juntada a estes autos (ff. 34 e seguintes) os documentos provenientes da Fábrica Feneia do Rio Grande do Sul estão os mesmos em condições de voltar a julgamento.

Rio de Janeiro, 1 de Setembro de 1935
Rafael de Aguiar
Juiz de 1ª Inst.

A consideração do Sr. Director Geral
de acordo com a informação supra

Rio de Janeiro, 3 de Setembro de 1935

Theodoro de Almeida Sodré

Director da 1ª Secção

Rec. em Gabinete em 4/12/35

12/12/35

A consideração do
Sr. Presidente, submetida a
diligência determinada. Rio, 9/12/35

Mauro de Aguiar
Director Geral

Antônio Ribeiro Mendes Corralles

Rio, 9 de Dezembro de 1935

Antônio Ribeiro Mendes Corralles

De ordem do Sr. Presidente, transmitto o presente processo ao relator sorteado Sr. Cons. J. Mendes Cavalleiro

Rio, 19 de Novembro de 1935

A. W. Favilla Nunes
Pelo Secretario da Sessão

A' Secção respectiva, na forma do regulamento em vigor.

Rio, 14 de Jan de 1936

A. W. Favilla Nunes
Pelo Encarregado de Actas

Recebido na 1.ª Secção em 14/1/36



Ministerio do Trabalho,
Industria e Commercio

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Proc.13.082/34.

ACCORDÃO

.....Secção

Ag/SSBF.

19.36.....

Vistos e relatados os autos do processo em que a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul remette inquerito administrativo instaurado contra José Rodrigues, accusado como responsavel pelo accidente de um trem e de se achar embriagado na occasião em que mudou a chave do referido trem accidentado:

Considerando que o inquerito, quanto á forma processual, observou regularmente as Instrucções baixadas por este Conselho, não havendo o accusado, embóra intimado por diversas vezes, offerecido quaesquer razões de defeza em seu favor;

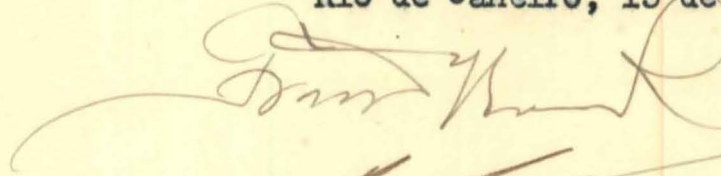
Considerando, de meritis, que nos autos constam provas sufficientes contra o accusado, de que elle, em verdade, foi o causador do accidente, visto achar-se em estado de embriaguez;

Considerando, outrosim, que, pela folha de antecedentes do accusado, se verifica que é o mesmo reincidente nessa falta, justificando-se, assim, a demissão pedida pela Viação Ferrea;

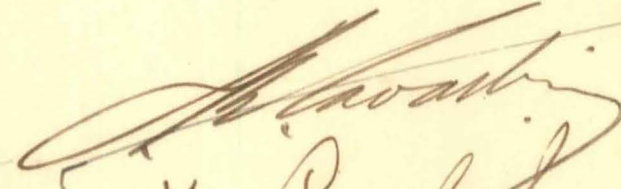
Resolvem os membros da Primeira Camara do Conselho Nacional do Trabalho julgar procedente o inquerito para o fim de autorizar a demissão de José Rodrigues dos serviços

da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

Rio de Janeiro, 13 de Janeiro de 1936.

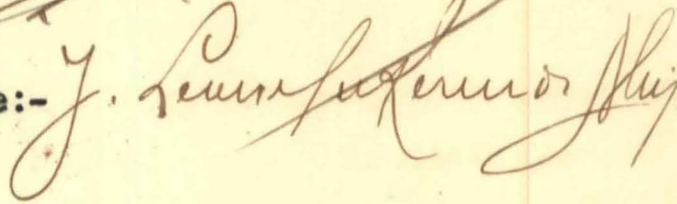


Presidente



Relator

Fui presente:-



Procurador Geral

*3 Repente
Cavalleiro
Leme*

Publicado no Diario Official em 1 de Abril de 1936

Rec. em 4-4-36
expediente.

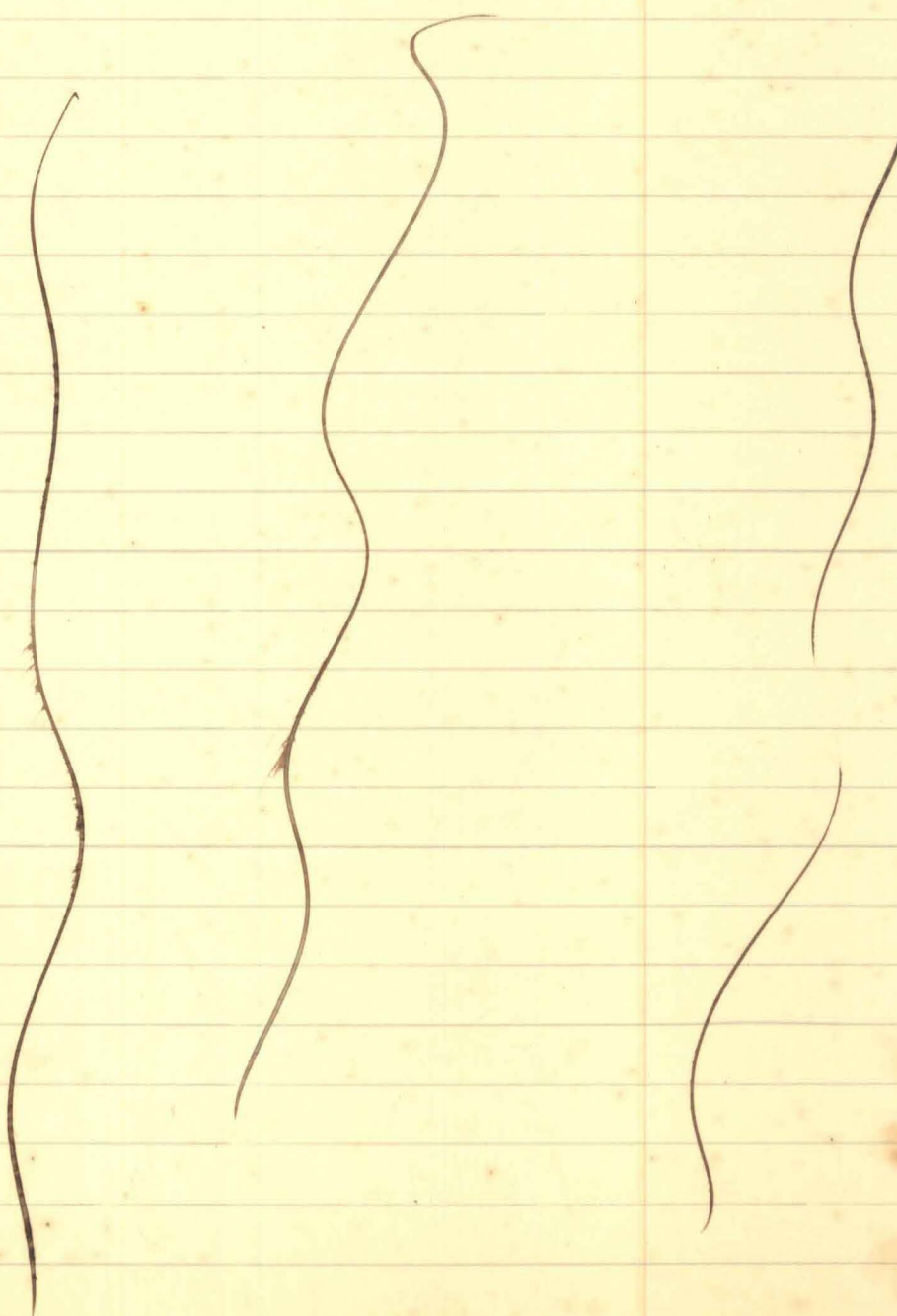
Ac 30 Off. Evacuacão Maroneira para preparar o necessário

Em 8 de Jul de 1936

Proclmo de Almeida Leite

Director da 1.ª Secção

Cumprido em 13-4-1936
Luzia de Andrade
3.ª of.



EA

1-448

Sr. Director Geral da Viação Ferrea do Rio Grande do
Sul

Porto Alegre

Rio Grande do Sul

Levo ao vosso conhecimento que a Primeira Camara do Conselho Nacional do Trabalho, tendo em vista o inquerito administrativo instaurado contra José Rodrigues, por essa Ferrovia, resolveu, em accordão, junto por copia, de 13 de Janeiro do corrente anno, julgar procedente o alludido inquerito para o fim de autorizar a demissão do mesmo empregado dos serviços dessa Estrada.

Attenciosas saudações

Francisco de Paula Watson
Director, interino