

(CP-335/40)

ACORDÃO

Proc. 20.714/39

008/EV

1940

VISTOS E RELATADOS os autos do processo referente à proposta orçamentaria, para o exercício de 1940, da Fundação da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Serviços de Traction, Luz, Força e Gás de São Paulo:

CONSIDERANDO que a receita foi prevista em R\$. 141.600.000 (cento e quarente e um contos e seiscentos mil réis) e a despesa orçada em R\$. 139.280.000 (cento e trinta e nove contos novecentos e oitenta mil réis)-, do que resulta o líquido de R\$. 1.620.000 (um conto seiscentos e vinte mil réis)-;

CONSIDERANDO, assim, que a proposta em apreço pôde ser aprovada, desde que a Empresa continue a proceder aos descontos em folha de pagamento;

RESOLVE o Conselho Nacional do Trabalho, em sessão plena, aprovar a proposta orçamentaria apresentada, devendo, porém, a Caixa:

- a) - obedecer, quanto ao pessoal, o plano de padronização que for aprovado para a instituição;
- b) - reduzir a verba de material e artigos para escritórios para R\$. 5.000.000 (cinco contos de réis)-, tendo em vista os orçamentos das congêneras;
- c) - excluir a verba de R\$. 540.000 (quinhentos e quarenta mil réis) para estampilhas, selos e telegramas, por ser a mesma injustificável;
- d) - reduzir as despesas mídias para R\$. 3.000.000 (três contos de réis)-;
- e) - pleitear, perante as autoridades públicas, isenção de impostos de R\$. 3.000.000 (três contos de réis),

de vez que a instituição não está sujeita a esse onus;

f) - reduzir a verba de luz, gás, água e telefonia, de R\$ 8:400.000 (oito contos e quatrocentos mil réis) para R\$ 2:000.000 (dois contos de réis)-, de vez que sua congênere a São Paulo Railway propõe, no orçamento vigente apenas a verba de R\$ 1:700.000 - um conto e setecentos mil réis (total das mesmas despesas).

Rio de Janeiro, 4 de abril de 1940.

a) Francisco Barbosa de Resende                      Presidente

a) Abelardo Barinho                                              Relator

Fui presente: a) J. Leonal de Resende Alvim                      Proc. Geral

Publicado no Diário Oficial de 21/5/40.