

N.º 4676

3ª CAMARA

1933

04

DISTRIB

Código:
Localização:
Caixa 004 Mc 28

4.676/33 Dr. João de Lourenço
Bas
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO



MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMMERCIO

2ª SECÇÃO

PROCESSO

Eduardo Pinto Novaes

Reclama contra a
Companhia de Navegação Lloyd Brasi-
-leiro

ANNEXOS

M.P. 4497-8321

fls 2

Exm: Snr. Presidente e mais Membros do Conselho Nacional de Trabalho.

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Nº 2-4676

Em 29 de Abril de 1933

Colendo Conselho

O infra assignado, funcionario da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, ha mais de 33 annos, conforme consta da copia inclusa, do seu historico, servindo presentemente no vapor "Barbacena", na qualidade de chefe de machinas, tendo requerido ao Snr. Director da referida Companhia o pagamento da importancia que lhe foi descontada, decorrente da redução que soffreu em seus vencimentos, em virtude da indevida e illegal transferencia de um navio em plena eficiencia propulsiva para outro que se achava em reparos, e tendo sido indeferida a sua petição, vem mui respeitosa e amparado na elevada justiça com que esse Colendo Conselho vae orientando os seus actos, recorrer do despacho do Snr. Director da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, exarado em a sua petição, por copia inclusa, por não estar de accordo com os preceitos legais que regulam o caso vertente.

Servia o requerente, na qualidade de chefe de machinas no vapor "Ayruoca", navio em pleno estado de navegabilidade, na mais perfeita ordem funcional de todos os orgãos componentes do apparelhamento da suas forças vivas, percebendo os seus vencimentos integaes, estipulados por força regulamentar, quando, com surpresa, sem motivo legal justificavel, foi transferido para o vapor "Barbacena", navio encostado nas officinas para ser reparado, soffrendo com essa transferencia uma redução em seus seus vencimentos de 30%.

Se o requerente fosse transferido para outro navio em estado de navegabilidade, prompto para qualquer expedição maritima, ou designado afim de desempenhar qualquer cargo compativel com a sua categoria e vencimentos de chefe de machinas, nada teria a allegar ou reclamar, mas transferil-o do navio em que servia, onde empregara to-

29/4 Alm

da a sua actividade funcional, dedicação e operosidade, para outro em ^{que} a
soffrer uma redução em seus vencimentos, sem um previo inquerito admi-
nistrativo ou forma processual que determinasse qualquer penalidade, é
uma grave injustiça que os postulados do novo regimen não pôde admit-
tir por ser um procedimento que attenta contra todos os principios do
direito racional e positivo.

O requerente, certo de que os argumentos adduzidos na presen-
te petição provam sufficientemente o seu direito a percepção integral
dos seus vencimentos, durante o periodo em soffreu a redução de 30%,
em virtude da sua transferencia indevida do vapor "Ayrucoca" para o va-
por "Barbacena", espera escudado na augusta equanidade que tanto ca-
racterisa as deliberações desse Colendo Conselho, que seja com o seu
douto Parecer firmado o seu direito, por ser da mais plena

JUSTIÇA

Rio de Janeiro
Eduardo...



Chefe de Machinas do vapor

Illmo. Sr. Commandante Firmino de Carvalho Santos.
M. D. Director da Companhia Lloyd Brasileiro.

O infra-assignado, funcionario do Lloyd Brasileiro, ha mais de 33 annos, vem mui respeitosa e amparado nessa orientacao sensata e criteriosa com que vae imprimindo a todos os vossos actos, submitter á vossa elevada consideracao o facto seguinte:

Servia o requerente, na qualidade de chefe de machinas do s/s "AYRUCCA", navio em pleno estado de actividade funcional, quando, com surpresa sua, foi transferido para o s/s "BARBACENA" navio em reparos, soffrendo com essa transferencia uma reducao de 30% em seus vencimentos..

Silenciar, sem um pedido de reparacao, essa determinacao da Directoria, transferindo-o de um navio em plena eficiencia para outro em reparos, com a reducao em seus vencimentos com a pretericao do rito processual,, que reclama taes providencias, é julgar-se imputavel de qualquer penalidade.

Profissional affeito ao cumprimento de seus deveres e consciente que jamais incidio nas penas comminadas no Art. 588 do Regulamento das Capitancias dos Portos, o requerente nao pode se conformar com esse acto da Directoria do Lloyd Brasileiro por julgal-o injusto.

A vista do exposto e não existindo motivo legal que determinasse semelhante providencia, o peticionario pede-vos digneis ordenar o pagamento da importancia que lhe foi descontada e por direito lhe cabe, desde a data em que foi transferido do s/s "AYRUCCA" para o s/s "BARBACENA".

O requerente certo dessa justica que tanto caracteriza os vossos actos.

P. Deferimento.

Rio de Janeiro, 26 de Janeiro de 1933.

ASSIGNADO. Eduardo Pinto Novaes. Chefe de Machinas.

S. EXPEDIENTE - SE/N-93 /33 de 24 de Fevereiro de 933.

Á NAVEGAÇÃO

-REQUERIMENTOS DESPACHADOS PELO SNR. DIRECTOR N° 1932 (SE-142) de 26/1/33, EDUARDO PINTO NOVAES, chefe de machinas do vap. "BARBACENA", n° 17.500.

ASSUMPTO: Tendo sido transferido do vp. "AYRUCCA" para o vap. "BARBACENA", navio em reparos, soffrendo com essa transferencia uma reducao de 30% em seus vencimentos, solicita pagamento da importancia que lhe foi descontada, desde a data em que foi transferido do "AYRUCCA" para o "BARBACENA".

DESPACHO : "NÃO PODE SER ATTENDIDO" .(19/2/33.

VISTO

16 de Março de 1933

Pelo
Auxiliar Technico de Navegação
Aurora da Luz

Rio de Janeiro 24 de Fevereiro 1933
24-4-933
Eduardo Pinto Novaes
21 de 4
DE 1933



Rio de Janeiro 27 de Novembro 1883

27-4-933
Eduardo Pinto Novaes

fls H

NO LIVRO HISTÓRICAS DAS MACHINISTAS DESTA COMPANHIA CONSTA O SEGUINTE:

VISTO

EDUARDO PINTO NOVAES

17 de Março de 1933

(1º MACHINISTA)

Benedito Ruf
Auxiliar Technico de Navegação

- 15- 1 - 899- Nomeado para o cargo de Praticante de Machinas do "LADARIO"
23- 3 - 901- Desembarcou
23- 3 - 901- Nomeado para o cargo de 3º Machinista do "LADARIO".
6- 8 - 902- Nomeado 4º Machinista do vapor "ALVIM".
13- 9 - 902- Transferido para 4º Machinista do "PRUDENTE DE MORAES".
5- 6 - 903- Transferido para 4º Machinista do "PLANE TA".
13- 8 - 904- Desembarcou.
14- 8 - 904- Nomeado para o cargo de Machinista nas Officinas da Mortona
14- 3 - 906- Deixou o logar.
15- 3 - 906- Nomeado para o cargo de 4º Machinista do "SÃO SALVADOR".
9- 8 - 907- Desembarcou.
10- 8 - 907- Nomeado para o cargo de 3º Machinista do v. "OLINDA".
6- 6 - 908- Desembarcou.
7- 6 - 908- Nomeado para o cargo de 3º Machinista do vapor "ORION"
12- 4 - 910- Desembarcou
13- 4 - 910- Nomeado para o cargo de 3º Machinista do vapor "GUAJARÁ"
9- 9 - 910- Desembarcou.
10- 9 - 910- Nomeado para o cargo de 2º Machinista do vapor "ALAGOAS".
28- 1 - 911- Desembarcou
7- 6 - 911- Nomeado para o cargo de Machinista da Superintendencia da Navegação.
30- 1 - 915- Deixou.
10- 2 - 915- Nomeado Machinista do Bloco da Officina Flutuante.
15- 4 - 916- Deixou.
16- 4 - 916- Nomeado para o cargo de 3º Machinista do vapor "SERGIPE".
24- 1 - 917- Desembarcou.
25-10 - 917- Nomeado para o cargo de 2º Machinista do vapor "TIBIABABA".
7- 4 - 918- Desembarcou
17- 4 - 918- Nomeado para o cargo de 1º Machinista do v. "ALFENAS".
9- 1 - 923- Desembarcou, do "ALFENAS" onde vinha servindo por conta do Governo Francez, desde 10-2- 918.
20- 8 - 923- Nomeado 1º Machinista do vapor "CAMPOS SALLES".
10- 2 - 926- Desembarcou com a causa setima.
11-10 - 926- Nomeado 1º Machinista do vapor "CUIYABA".
17-12 - 926- Transferido para o COMT. ALVIM".
29- 8 - 927- Desembarcou com a causa setima.
12- 3 - 928- Nomeado 1º Machinista do "ATALAYA", embarcou em Santos.
6-10 - 928- Desembarcou em Santos por ordem da Directoria.
15- 3 - 929- Nomeado 1º Machinista do "COMT. RIPPER".
14- 2 - 931- Desembarcou por ordem da Directoria em mem. 464 de 14/2/31, por haver transportado na frigorifica de bordo sem permissoa e para negocio seu jacás de queijos repolhos e maças os quees foram desembarcados em Belem, conforme documento da Recebedoria de Rendas, do Pará que se acham em poder da Directoria.
16- 3 - 931- Nomeado 1º Machinista do vapor "AYRUOCA".
24- 8 - 931- Requereu ao Sr. Director solicitando o pagamento de seus vencimentos de 14 de Fevereiro a 17 de Março do a.c. periodo em que esteve desembarcado para responder a um inquerito; obteve o seguinte despacho: "Nao ha que deferir M/M/ST/Nº346 de - - 6/11/931.
9- 3 - 932- Transcreve o memorandum Nº 146 do Departamento da Navegação

Rio 9/3/932, Sr. 1º Machinista EDUARDO PINTO NOVAES Chefe de Machinas do vapor AYRUCCA". De ordem do Sr. Director chamo a vossa attenção pela irregularidade de haverdes enviado vosso relatório da presente viagem que alias deve terminar em S. Francisco directamente á Sédé sem o indispensavel "visto" do Commandante do navio a quem o mesmo devia ser entregue .-Nao vos deveis esquecer que o Commandante do navio é a primeira autoridade de bordo a quem todos os tripulantes devem obdiencia espero que esse facto nao se reproduza" Saudações. (a)O. Guedes Chefe da Navegação .

16- 3 -932-Transferido como 1º Machinista do v. "BARBACENA".percebendo os seus vencimentos pela tabella de obras isto é com 30%de desconto.

26- 1 -933-Requeru ao Sr. Director o seguinte: Tendo sido transferido do vapor "AYRUCCA" para o "BARBACENA" navios em reparos soffrendo soffrendo com esta transferencia uma reduçao de 30% em seus vencimentos solicita pagamento da importancia que lhe foi descontada desde a data em que foi transferido do "AYRUCCA" para o "BARBACENA". obteve o seguinte despacho: "NAO PODE SER ATENDIDO" M/M/SE/Nº 93 de 24/2/933.

16/3/933.

Informação.

Eduardo Suito Moraes, chefe de machinas do vapor "Barbacena" da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, com a petição de fls. 2, solicita providencias no sentido de ser a citada Empresa compellida ao pagamento dos descontos de 30% que vem soffrendo em seus vencimentos, em virtude da reduccion que tiveram seus salarios por força da transferencia que lhe foi imposta do cargo exercido no vapor "Ayrmoça" em plena eficiencia profissional, para o mencionado navio "Barbacena" tra em reparos.

Justando a sua fé de officio, (fls. 4 e 5) allega o reclamante ser illegal e injusta a reduccion soffrida, visto que, contando mais de 30 annos de servico, não poderia soffrer tal penalidade sem previo inquerito administrativo ou forma processual que determinasse e constata-se as faltas por elle praticadas.

Parece-lhe que, preliminarmente, deveria ser ouvida a Cia de Navegação Lloyd Brasileira sobre o objecto da quiza apresentada, salvo melhor juizo da douta Procuradoria.

Rio, 14/5/33

Chah Maia - Auc. 1ª C.

Em tempo:

Declaro que siveute, nesta data, foi au-

tuado o presente processo visto que, desde
29 de Abril ultimo, me encontrava em gozo
de férias regulamentares

Rio, 17/5/33

Elviah Maria

Ass. 1ª C.

Para os fins convenientes, encaminhado
o presente processo ao Sr. Director

Rio, 22-5-33 - A. S. Monteiro,

Dir. de Secção.

VISTO - Ao Sr. Dr. Procurador Geral,
de ordem do Excmo. Sr. Presidente.

Em 26 de Maio de 1933

Quacastorey

Director da Secretaria

Requeris seja pedida informação
a empresa.

Rio, 2/6/1933

J. Lygia Ribeiro
Procuradora Gen.

Rec. em 6/6/33.

A J. Lygia para fazer o expediente re-
querido.

Rio, 8/6/1933

Quacastorey

Director

107

1º Escob. para cumprir.
Rio, 13-6-33-

B. S. M. Júnior,
Lú. de Souza.

Cumprido 16/6/33

Escob. Maia
Aus. 1ª C.

P. 4676/33

E/LA

17 Junho

3

2-1155

Sr. Director da Cia. de Navegação Lloyd Brasileiro
- Praça Servulo Dourado -

Havendo Eduardo Pinto Novaes reclamado a este Conselho contra a redução de 30 % que vem soffrendo em seus vencimentos, por força da transferencia que lhe foi imposta do cargo exercido no vapor "Ayrúoca" para o de chefe de machinas do navio "Barbacena", na conformidade do requerido pelo Dr. Procurador Geral, de ordem do Sr. Presidente, solicito-vos informeis, com a maior brevidade possível, o que se offerecer sobre o assumpto em apreço, afim de poder este Instituto se pronunciar devidamente a respeito.

Attenciosas saudações.

Oswaldo Soares, Director da Secretaria

Recebido 3/7/33

fls 9



Cia de Navegação Lloyd Brasileiro

END. TELEGR.
DIRECTORIA-DYOLL Off. 849
AGENCIAS-NAVELOYD

Rio de Janeiro 26 de Junho de 1933

CODIGOS
A. B. C. 5.ª ED.
BENTLEY'S
WESTERN UNION
PARTICULAR
MASCOTTE

S.J.
G/E.

Snr. Director da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Nº 2-6996

Em 28 de Junho de 1933

4046

Respondendo ao vosso officio nº 2-1155, de 17 do corrente, cujo recebimento accusamos, cabe-nos informar que o chefe de machinas Eduardo Pinto Novaes foi, em 16 de Março do anno passado, transferido do vapor "Ayuruoca" para o "Barbacena", navio da mesma classe e soldadas. Encontrando-se este ultimo em obras prolongadas, soffriam as soldadas dos tripulantes um desconto de 30%.

Motivou a transferencia do reclamante o facto de haver o mesmo se incompatibilizado com o commandante do primeiro daquelles navios, em virtude de um inquerito procedido pela Capitania dos Portos por questões disciplinares nesse navio.

Achando-se as obras do "Barbacena" em vias de conclusão, o desconto acima referido foi suspenso desde 4 de Março ultimo.

28/6/33

Saudações.

X

14/2 a 4/3

CIA. DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO

F. DE CARVALHO SANTOS
DIRECTOR

Chach

Informação.

A Cia de Navegação Lloyd Brasileiro em resposta ao officio nº 2-1155, de 17 de Junho ultimo, com o de fls. 9, informa que haver sido transferido o chefe de machinas Eduardo Pinto Moraes para o "Barbacena", navio em reparos no dique daquela Empresa, por ter o mesmo se incompatibilizado com o commandante do vapor "Aurora", onde servia.

Acrescenta aquella Companhia que soffria o interessado um desconto mensal de 30% em seus vencimentos, por estar exercendo sua actividade em embarcação, desde ha muito, em obras probozadas, porém, estando estas em vias de conclusão, o alludido desconto, ora reclamado, desde 1 de Março ultimo que bem sendo suspenso. Entretanto, o supplicante datou de 21 de Abril ultimo a representação ora em debate, como se lê das fls. 2 v.

Rio, 5/7/33

Chah Maia
Aux. 1ª C.

Este ponto, encaminha o presente processo ao L. Director, em attesa, por accunha de serviço.

Rio, 11-7-33 - P. L. Menezes - Dir. de Legação

Rec. em 12-7-33.

VISTO-Ao Sr. Dr. Procurador Geral,
de ordem do Exmo. Sr. Presidente.

Em 15 de Julho de 1933

Mauro
Diretor da Secretaria

Recebido em 18/7/1933. Procuradouro

P A R E C E R

O reclamante, como funcionario da Cia. Navegação Lloyd Brasileiro, exercia o cargo de chefe de maquinas do vapor "Ayrucoca", foi transferido a 16 de Março de 1932 para servir no vapor "Barbacena".

Como esse vapor estivesse sofrendo reparos, o reclamante sofreu o desconto de 30% de seus vencimentos, na conformidade do regulamento da Cia.

Não se conformando com a situação, o reclamante pediu ao Diretor do Lloyd o pagamento da importancia que lhe foi descontada, alegando ser ilegal a transferencia de um para outro vapor.

A empresa informa o recurso pelo officio de fls. 9.

Como se vê da reclamação e da informação do Lloyd, o recorrente que era chefe do "Ayrucoca" passou, a 16 de Março de 1932 a exercer identico logar no vapor "Barbacena".

Motivou essa transferencia o fato de haver o funcionario reclamante se incompatibilizado com o comandante do vapor Ayrucoca, conforme inquerito que foi aberto na Capitania dos Portos.

Ambos os navios são da mesma classe e soldadas, como informa o Lloyd, não houve um motivo justo para a transfe-

rencia do recorrente Eduardo Pinto Novais.

Aliás, não cabe ao Egregio Conselho intervir na administração interna de qualquer empresa de serviço publico para orientar o seu funcionamento, não podendo, portanto, se pronunciar sobre a justiça ou injustiça da transferencia dos empregados.

Competindo ao Lloyd regular a administração interna do serviço e sendo o recorrente transferido de vapor, ficou o mesmo diminuido na soldada, porque o vapor está em concerto, situação que acarreta para todos os ^{seus} tripulantes o desconto de 30% nas soldadas.

Sendo um ato regulamentar o que praticou o Lloyd, somente o Director dessa Cia. de Navegação e o Exmo. Snr. Ministro ^{de Fianças} (é que podem determinar o pagamento da quantia descontada nas soldadas do recorrente.

Não ha preceito legal que ampare o pedido do recorrente e este Egregio Conselho só conhece dos casos de demissão, quando o empregado tenha mais de 10 anos de serviço e seja despedido sem ter cometido falta grave e esta tenha sido apurada em inquerito administrativo.

O caso do recorrente não é relativo a esse assunto, ele não foi dispensado. O Egregio Conselho já se pronunciou no Proc. nº 2.473/31 da seguinte maneira:

"Não póde a Empresa diminuir o vencimento de seus empregados desde que estes tenham mais de 10 anos de serviço, porque sendo vitalicio tem eles direito adquirido aos vencimentos do cargo."

(Relator B. Rezende, - Sessão de 1/10/931-)

A impossibilidade de diminuir vencimentos de empregados a que se refere a decisão em apreço só se entende com os átos de abuso das empresas que, não podendo demitir os empregados, com mais de 10 anos de serviço, lhes diminuem os vencimentos como meio de força-los a abandonar o emprego.

acender

A doutrina da ~~ação~~ invocada, porém, não se aplica ao caso vertente, que não é similar, ao que se prende o julgamento transcrito acima.

Não havendo fundamento legal para o pedido, opino não se conheça do mesmo.

Rio, 10 de Agosto de 1933.

J. Américo de Oliveira
Procurador Geral

EB/

CONCLUSÃO

Nesta data, faço estes autos conclusos ao Exmo. Sr. Presidente.

Em 10 de Agosto de 1933

Quatzenberg
Director da Secretaria

CONCLUSÃO

De ordem do Exmo. Sr. Presidente, faço estes autos conclusos ao Relator designado, Sr. S. João de Lomenço

Em 6 de Janeiro de 1934

Quatzenberg
Director da Secretaria



CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Ministerio do Trabalho,
Industria e Commercio

P. 4.676/33

JSS/EA

ACCORDÃO

1ª. Secção

19³⁴

VISTOS E RELATADOS os autos do processo em que Eduardo Pinto Novaes, chefe de maquinas da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, reclama contra essa Companhia pelo fato de ter sido transferido do vapor "Ayrucoca", para o vapor "Barbacena", que se acha presentemente em obras, tendo, assim, os seus vencimentos sofrido uma redução de 30%:

Considerando que, ouvida a empresa, esta declarou que a transferencia aludida fora motivada pelo fato de haver Eduardo Pinto Novaes se incompatibilizado com o comandante do vapor "Ayrucoca" em virtude de um inquerito procedido pela Capitania do Porto por questões disciplinares e que estando as obras do vapor "Barbacena" em vias de conclusão foi o desconto de 30% suspenso desde 4 de Março de 1933;

Considerando, porém, que a petição de Eduardo Pinto Novaes é datada de 21 de Abril do ano referido, isto é, posterior á data em que a Empresa diz ter suspenso o referido desconto;

Resolvem os membros do Conselho Nacional do Trabalho converter o julgamento em diligencia afim de que a Empresa preste novas informações sobre o assínto.

Rio de Janeiro, 27 de Fevereiro de 1934

Stavros

Presidente

João Romualdo

Relator

Fui presente.

Leandro Romualdo

Procurador Geral

PUBLICADO NO DIÁRIO OFFICIAL

Em 7 de Março de 1934

P.4.676/33

/EA

17

Maio

4

1-695

Snr. Diretor da Cia. de Navegação Lloyd Brasileiro

Praça Servulo Dourado

Rio

Remeto-vos, de ordem do Snr. Presidente, copia devidamente autenticada do acórdão proferido pelo Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de 27 de Fevereiro do corrente ano, nos autos do processo em que Eduardo Pinto Novaes reclama contra essa Companhia pelo fato de ter sido transferido do vapor "Ayuóca", para o vapor "Barbacera".

Atenciosas saudações.

Informação

Do fazer a revisão qual
os processos desta Secção tiveram
sido de encontrar estes autos com
acordão de solução, por parte
da Cia. de Navegação Lloyd Bra-
sileiro.

Dado o tempo decorri-
do e atendendo a que o recla-
mantê nenhuma queixa apresen-
tên, penso que poderia ser
determinado o arquivamento do
processo.

Rio, 17. XI. 37
A. Bergamini
E.

A consideração do Sr. Director Geral propondo
seja oficiado á Cia. Nav. Lloyd Brasileiro fazendo ver a necessidade de cumprir
o acordão de fl. 19 Rio de Janeiro, 22 de Novembro de 1937

Theodoro de Almeida Follé
Director da 1ª Secção

Officie-se com o prazo
de dez dias. D' 1ª Secção.

Rio 23/11/37

Maurício
Director

Rec. 24.11.37
208

A' Sr. Theodoro de Almeida Follé para cumprir

Em 1 de Dezembro de 1937

Theodoro de Almeida Follé

Director da 1ª Secção

Cumprido, neste data

Em 10-12-1937

Stella S. Bacelar Filho

Escrepturaria

SSBF

29

Dezembro

7

1-2.179/37-4.676/33

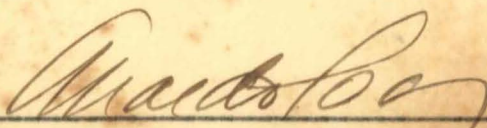
Sr. Director da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
Rua do Rosario nº 2
Rio de Janeiro

O Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de 27 de Fevereiro de 1934, ao conhecer da reclamação apresentada por Eduardo Pinto Novaes contra essa Companhia, a qual, segundo allega, effectuou uma redução de 30% nos seus vencimentos, houve por bem, preliminarmente, converter em diligencia o julgamento do processo referente a mesma, afim de que fossem prestadas novas informações a respeito.

Acontece, porem, que taes informações não foram ainda fornecidas até a presente data, embóra tivesse essa Companhia sciencia do alludido julgado pelo officio nº 1-695, de 17 de Maio de 1934, desta Secretaria.


Nessas condições, solicito vossas providencias no sentido de ser cumprida a diligencia em questão, dentro do prazo de 10 dias, para que então possa este Conselho se manifestar em definitivo sobre a reclamação de que óra se trata.

Saudações attenciosas



(OSWALDO SOARES)

Director da Secretaria



2887

29

Dezembro

7

1-2.178/37-4.676/33

Dr. Director da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

Rua do Rosário nº 2

Rio de Janeiro

O Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de 27 de fevereiro de 1934, ao conhecer da reclamação apresentada por Eduardo Pinto Noves contra essa Companhia, a qual, sendo aliás, effectou uma redução de 30% nos seus vencimentos, houve por bem, preliminarmente, converter em diligência o julgamento referente a mesma, além de que fossem prestadas novas informações a respeito.

Juntada

Nesta data, junto a fls. 16 destes autos, o documento protocolado sob o nº 825/38.

Rio, 27/1/1938

Maria Alcina M. de la Miranda
Of. Adm.

Sujeições attentas



(EDUARDO SOARES)

Director da Secretaria





Lloyd Brasileiro

Patrimônio Nacional

Off. S.J. 9/111

END. TELEGR.
DIRECTORIA - DYOLL
AGENCIAS - NAVELOYD

CODIGOS:
A. B. C. 5.ª e 6.ª ED.
BENTLEY'S
WESTERN UNION
WATKINS
RIBEIRO
PARTICULAR
MASCOTTE 1.ª e 2.ª ED.

Rio de Janeiro, 13 de Janeiro de 1938

S.J.
G.M.

SNR. DIRECTOR

Em resposta ao vosso officio nº 1-2.179/37-4.676/33, de 29 de Dezembro ultimo cabe-nos informar que o desconto de 30% soffrido pelo machinista Eduardo Pinto Novaes, em suas soldadas, attingiu, a todos os officiaes e tripulantes de navios em obras. Era uma medida de ordem geral e, de certo racional, de vez que os navios em obras não produziam receita.

Taes descontos eram immediatamente suspensos desde que os navios voltavam ao trafego.

Saudações

[Handwritten signature]
VICES-ALMIRANTE - DIRECTOR

De Cop. Acervo Almeida para a forma
Em 24 de Janeiro de 1938
Thomás de Almeida Rodrigues
Director da 1.ª Secção

Ao Illmo.Sr.Director Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho

PROTUBULO GERAL
 Nº 82
 DATA 15/1/1938

SECRETARIA DO
 CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

MINISTRO
 PRESIDENTE
 DIRECTOR GERAL
 PROCURADORIA
 1.ª SECÇÃO
 2.ª SECÇÃO
 3.ª SECÇÃO
 CONTADORIA
 FISCALIZAÇÃO
 ENGENHARIA
 ESTATÍSTICA
 ARCHIV

Diário Oficial
 do Ministério Nacional do Trabalho

1938. 1. 15



IMPRESSÃO: S. J. G. M.
 EDITORA: D. O. L. L.
 AS - NAVELODY

Rio de Janeiro, 13 de Janeiro de 1938

SENHOR DIRECTOR

Recebido na 1.ª Secção em 17-1-38.

Em resposta ao vosso officio nº 1-2.179/37-4.676/38, de 29 de Dezembro ultimo cabem-nos informar que o desconto de 30% sofrido pelo machinista Eduardo Pinto Noves, em suas soldadas, attingiu, a todos os officios e tripulantes de navios em obras. Era uma medida de ordem geral e, de certo teor geral, de vez que os navios em obras não produzem receitas.

Tais descontos eram immediatamente superiores desde que os navios voltavam ao trafego.

Saudações

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and dates]
 de 1938
 de 1938
 de 1938

ao Ilmo. Sr. Director Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho



O "Lloyd Brasileiro - Patrimonio Nacional", atendendo aos termos do officio desta Secretaria, junto por copia a fls. 15, presta esclarecimentos a respeito da redução de 30% sofrida por Eduardo Pinto Novaes em suas soldadas.

Satisfeita, assim, a diligencia requerida pelo Conselho Nacional do Trabalho - acórdão de fls. 12 - ficam os presentes autos em condições de, ouvida a douta Procuradoria Geral, voltarem novamente á apreciação do mesmo Conselho.

Ao Sr. Diretor desta Seccção, para os devidos fins.

Rio de Janeiro, 27 de Janeiro de 1938

Maria Alcina M. de la Miranda

Of. Adm. - Classe "I".

INFORMAÇÃO

A' Procuradoria Geral pelo os presentes autos devidamente informados em 28 de Janeiro de 1938
Theodoro de Almeida Focci
Director da 1.ª Seccção

Vista

do Sr. A. Sussekind

Rio de Janeiro, 16 de Fev. de 1938

Procurador Geral

De acôrdo com a info. de fls. 14, requieiro o arquivamento da presente reclamação, considerando que, do acórdão de 27 de fevereiro de 1934, não oporesem queiscas, o reclamante;



Considerando, ainda, que, segundo as informações prestadas pelo Lloyd Brasileiro, os descontos de 30% (causa da presente reclamação) foram suspensos desde 4 de março de 1933, isto é, 13 dias após a reclamação de um dos prejudicados, e;

considerando, finalmente, que as informações (fls 16) prestadas em cumprimento ao acordo mencionado (fls 12) são insuficientes e idênticas às de fls 9, estas, anteriores ao julgamento convertido em diligência.

Rio, 17 de Fevereiro de 1938
Arnaldo Dias de Sá

41/2

Adj. O.

Nesta data, fica estes autos conclusos ao
 Exmo. Sr. Presidente.

Em 21 de Fevereiro de 1938

Mauro de Sá
 Director da Secretaria

Reunida-se a 1ª Câmara
 Rio de Janeiro, em 24 de Fevereiro de 1938
P. Augusto de Albuquerque
 PRESIDENTE

OXYAMPROANI



MINISTÉRIO DO TRABALHO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

De ordem do Sr. Presidente, transmitto o presente pro-
cesso ao relator sorteado Sr. Bastos

Rio, 8 de março de 1938
Javillatunes

Secretario da Sessão

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

(2ª. SECÇÃO)

PROCESSO N. 4676.....

193...3...

ASSUNTO

EDUARDO PINTO NOVAES

Reclama contra a

COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO

RELATOR

S Bastos

DATA DA DISTRIBUIÇÃO

8/3/38

DATA DA SESSÃO

12/4/38

Pres. P. do P.

RESULTADO DO JULGAMENTO

Mandou-se archivar, de ac. com o parecer



MINISTERIO DO TRABALHO,
INDUSTRIA E COMMERCIO

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

ACCORDÃO

..... Secção

Ag/JP

Proc. 4.676/33

19 38

VISTOS E RELATADOS os autos dêste processo em que Eduardo Pinto Novais reclama contra o "Lloyd Brasileiro":

Considerando que em a petição de fls. 2 Eduardo Pinto Novais reclamou contra redução de 30% que sofreu em seus vencimentos, e, bem assim, contra a sua transferência do vapor "Ayrucoca" para o "Barbacena", estando êste, na época, em obras;

Considerando que a Empresa, ouvida sobre a reclamação, declarou que a transferência foi motivada pelo fato de haver o reclamante se incompatibilizado com o comandante do vapor "Ayrucoca", por questões disciplinares, e, quanto à redução, que, estando em obras o vapor "Barbacena", foi o desconto de 30% adotado em relação a todos os oficiais e tripulantes, já estando todavia restabelecido desde Março de 1933;

Considerando que sobre essas declarações o reclamante nenhuma contestação ofereceu, e, assim, em se tratando de medida de ordem geral, nada é dado a êste Conselho fazer;

RESOLVEM os membros da Terceira Câmara do Conselho Nacional do Trabalho determinar o arquivamento do processo.
Rio de Janeiro, 12 de abril de 1938

Presidente, no imp.
do efetivo

Relator

Fui presente,

Adjunto do Procurador
Geral

Publicado no Diário Oficial em 13.5.938 -

CN/MP.

1-860/38-4.676/33.

7 de Junho de 1.938.

Sr. Diretor do Lloyd Brasileiro.

Patrimônio Nacional.

Praça Servulo Dourado, 2.

Rio de Janeiro.

Transmito-vos, para os devidos fins, copia devidamente autenticada do acórdão proferido pela Terceira Camara do Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de 12 de Abril p. passado, nos autos do processo referente á reclamação formulada por Eduardo Pinto Novas contra essa Empresa.

Atenciosas Saudações



(J. B. de Martins Castilho)

Diretor da Secretaria, Interino.

CN/MP.

1-861/38-4.676/33.

7 de Junho de 1.938.

Sr. Eduardo Pinto Novaes.

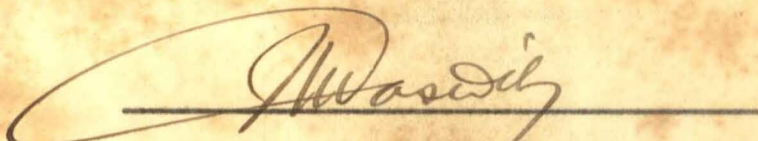
Chefe de Maquinas do Lloyd Brasileiro.

A/C. do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos
Maritimos.

Rua da Candelaria - Rio de Janeiro.

Manoel
Manoel
Manoel
Comunico-vos, para os devidos fins, que a Terceira Camara do Conselho Nacional do Trabalho, em sessão de 12 de Abril p. passado, tendo em vista a reclamação que formulastes contra o Lloyd Brasileiro - Patrimonio Nacional, resolveu determinar o arquivamento da mesma, pelos motivos expostos no acórdão publicado no "Diario Oficial" de 30 de Maio findo.

Atenciosas Saudações.



(J. B. de Martins Castilho)

Diretor da Secretaria, Interino.

CW/12

7 de Junho de 1938

1-581/38-4.674/38

Sr. Eduardo Pinto Noves.

Chefe de Máquinas do Lloyd Brasileiro.

A/C. do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos

Militares.

Rua da Candelaria - Rio de Janeiro.

Yuntada

Nesta data junto ao presente
Proc. o dec.º de fls. 22 do Director do Lloyd
Brasileiro.

Rio, 22 de Junho de 1938

Leonor de C. Franca

Off. Adm.º - Classe "Y"

Atenciosamente,



(L. F. de Franca)

Director da Secretaria Interna.

110.22



Lloyd Brasileiro

Patrimônio Nacional

DIRETORIA

Rio de Janeiro, 14 de Junho de 1938.

CF -D-254/1344

PROTÓTIPO GERAL
Nº 254
DATA 14/6/38
MINISTRO
PR. PRESIDENTE
DIRETOR GERAL
PR. DIRETORIA
PR. SEÇÃO
2.ª SEÇÃO
3.ª SEÇÃO
CONTADORIA
FISCALIZAÇÃO
ENGENHARIA
ESTATÍSTICA
ARQUIVO
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Snr. Diretor,

Acusamos o recebimento de vosso officio nº 1-860/38-4.676/33, de 7 do fluente, em que vos dignas tes de enviar-nos cópia do acórdão proferido pela Ter ceira Câmara desse Conselho, em sessão de 12 de Abril p.passado, determinando o arquivamento do processo em que o 1º maquinista desta Empresa Eduardo Pinto Novaes reclama contra o fato de ter sido reduzido em seus ven cimentos.

Agradecendo a gentileza dessa remessa, de cujo assunto tomámos boa nota, servimo-nos da oportu nidade para apresentar-vos as nossas,

Atenciosas saudações,

Almirante de França França
VICE-ALMIRANTE-DIRECTOR

Arquivar
No Off. Leonor França para juntar aos autos e
de 20 de Junho de 1938
Theodoro de Almeida Rodri
Director da 1.ª Secção

Ilmo. Snr. Diretor da Secretaria do CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO.

MOD. 8
22

Brasil

Repubblica Republicana



RETORNA

-D-254/1344

PROTOCOLLO GERAL	
Nº 9598	
DATA 18/6/1938	
SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	MINISTRO
	PRESIDENTE
	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECÇÃO
	2.ª SECÇÃO
	3.ª SECÇÃO
	CONTADORIA
	FISCALIZAÇÃO
	ENGENHARIA
ESTATÍSTICA	
ARCHIVO	

Rio de Janeiro, 14 de Junho de 1938

Sr. Diretor,

Recebido na 1.ª Secção em 18/6/38

1-850/38-4.676/33, de 7 de fevereiro, em que vos dignas
 tes de enviar-nos cópia do acórdão proferido pela Ter
 ceira Câmara desse Conselho, em sessão de 14 de abril
 p. passado, determinando o arquivamento do processo em
 que o Sr. maquinista desta Empresa Eduardo Pinto Noves
 reclama contra o fato de ter sido reduzido em seus ven
 cimentos.

Atenciosas e gentilezas de vossa tenesse, de
 cujo assunto tomamos boa nota, servimo-nos de oportu
 nidade para apresentar-vos as nossas,

Atenciosas saudações,

[Faint handwritten notes and signatures]

Ilmo. Sr. Diretor da Secretaria do
 CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO.