

1<sup>A</sup>

CAMARA

N.º 3621

3621/36

1936 45

DISTRIBUI

S.T. 4-23-

Dr. Pedernes

# CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO



MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMMERCIO

1<sup>a</sup> SECÇÃO

Código:  
Localização:  
Caixa 059 Mc 05

PROCESSO

Alvaro Rodrigues

Reclamação contra a  
Fide de Viacão Paranaí-  
sta. Catharina

ANNEXOS

Illmos. Snrs. Presidente e Demais Membros do  
Conselho Nacional do Trabalho

Alvaro Rodrigues, funcionario da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina, servindo na Estação de MAPRA, vem perante esse Egrégio Conselho, expor o seguinte:

Ingressou nessa referida Rêde em 1913, como Guarda-freio; em Março de 1932, vinha exercendo, por promoção, o cargo de Fiscal de Trens, com os vencimentos mensaes de 540\$000; em 1º de Abril ainda de 1932, foi rebaixado para o cargo de Chefe de Trem de 2 classe, com os vencimentos de 240\$000 mensaes; em 1º de Maio de 1934 foi elevado seus vencimentos para 270\$000; em 1º de Setembro desse mesmo anno, foi elevado para 300\$000; em 1º de Outubro ainda do mesmo anno, para 320\$000 e finalmente em 1º de Agosto de 1935 para 350\$000.

O rebaixamento soffrido, não se justificou, pois o recorrente sempre cumpriu fielmente seus deveres.

Do exposto, conclue-se que o requerente foi prejudicado em: Diferença de 1º de Abril de 1932 à 30 de Abril de 1934, ou sejam 25 mezes a razão de 300\$000..... 7:500\$000

De 1º de Maio de 1934 a Agosto ainda de 1934, ou sejam 4 mezes a razão de 270\$000..... 1:080\$000

De 1º a 30 de Setembro de 1934, ou seja um mez a 240\$000..... 240\$000

De 1º de Outubro de 1934 a 31 de Julho de 1935, ou sejam 10 mezes a razão de 220\$000..... 2:200\$000

De 1º de Agosto a 31 de Dezembro de 1935, ou sejam 5 mezes a razão de 190\$000..... 950\$000

Somma..... 11:970\$000

O allegado, está sufficientemente comprovado, com os documentos inclusos.

Desnecessario se torna citar os diversos acordãos em que esse Egrégio Conselho tem decidido casos identicos ao presente, dando ganho de causa aos prejudicados.

Assim, o recorrente pede que o presente recurso, tenha provimento, para o fim de ser a referida Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina compellida a reempossal-o no cargo do qual foi distuído em 1º de Abril de 1932, restituindo-lhe a importancia acima demonstrada, descontada indevidamente.

Nestes termos,

P. deferimento.

*Rio de Janeiro*  
*10 de Março 1936*  
*Octaviano de Sá*



Recebido na 1.ª Secção em 11/3/36

*No 2º de Maio de 1936 para informar*  
*Em 7 de Abril de 1936*  
*Heitor de Almeida Fidi*  
*Director da 1.ª Secção*

PROTOCOLLO GERAL

Nº 3621

DATA 30/3/1936

30-3-36

SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	MINISTRO
	PRESIDENTE
	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECÇÃO
	2.ª SECÇÃO
	3.ª SECÇÃO
	CONTADORIA
	FISCALIZAÇÃO
	ENGENHARIA
	ESTATISTICA
ARCHIVO	



*Ermelino Becker, Tabellião de  
Notas, Escrivão do Cível, de  
Orphãos e mais annexos e Offi-  
cial do Registro de Immoveis.*

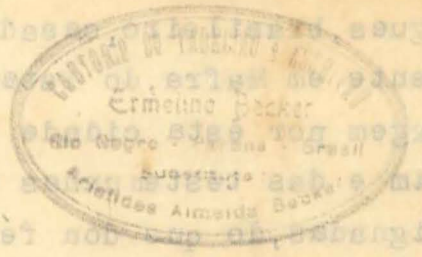
**CARTORIO BECKER**  
Rio Negro — Paraná — Brasil

*Certifico*, por me ser requerido verbalmente, por pes-  
soa interessada que, nesta cidade, em cartorio, reven-  
do os livros de notas, especiaes de procurações, en-  
contrei ás folhas vinte e seis do livro desenove, em  
andamento, a procuração do teor seguinte: Procuração  
bastante que faz o Snr. Alvaro Rodrigues ao Dr. Octa-  
ciano Mello, como abaixo se declara. Saibam quantos es-  
te instrumento de procuração bastante virem, que sen-  
do no anno de mil novecentos e trinta e seis aos  
vinte e sete dias do mez de Janeiro do dito anno, nes-  
ta cidade do Rio Negro, Estado do Paraná, em meu car-  
torio, perante mim Tabellião, compareceu o outorgante  
Snr. Alvaro Rodrigues, brasileiro, casado, empregado  
ferroviario, residente em Mafra, do Estado de Santa  
Catharina, de passagem por esta cidade e reconhecido  
pelo proprio de mim e das testemunhas presentes abai-  
xo nomeadas e assignadas, do que dou fé; Perante as  
quaes por elle me foi dito que por este publico ins-  
trumento, e na melhor forma de direito, nomea e cons-  
titue seu bastante procurador, o Doutor Octaciano Mel-  
lo, brasileiro, viuvo, advogado, residente á rua Gonçal-  
ves Dias, oitenta-primeiro andar, a quem confere ple-  
nos poderes para pleitear seus direitos junto ao Mi-  
nisterio do Trabalho, Industria e commercio, Conselho  
Nacional do Trabalho, requerendo, juntando documentos,  
contestando, tudo fazendo em defesa dos seus direitos,  
na qualidade de chefe de trem da Estrada de Ferro  
São Paulo-Rio Grande, Linha São Francisco, ou Rede via-  
ção Paraná-Santa-Catharina e, bem assim, receber no  
Thezouro Nacional, na Delegacia Fiscal de Curitiba,  
deste Estado, ou na Thezouraria da Companhia de Ferro  
São Paulo Rio Grande-Rede Viação Paraná Santa Catha-  
rina, toda e qualquer quantia de exercicio passados,  
presente e futuro, passar recibos, dar quitação, inclu-  
sive os poderes de substabelecer esta em quem convi-  
ér. (impressos). E de como assim disse do que dou fé,  
fiz este instrumento, que lhe li, acceitou e assigna

com as testemunhas presentes Jovino Bussmann e Victorino Bacellar, brasileiros, casados, proprietarios, residentes nesta cidade e pessoas do meu conhecimento, do que dou fé. Eu, Aristides de Almeida Becker, Escrevente Juramentado, Tabellião substituto, no impedimento eventual do effectivo, a escrevi. (a)-Alvaro Rodrigues. Jovino Bussmann. Victorino Bacellar. ERA o que se continha em dita procuração que, para aqui, bem e fielmente, fiz extrahir por certidão do proprio original a folhas e livro já mencionados, a que me reporto e dou fé. *leu fer, dato e subscroo.*

*6. 1.000  
R. 7.000  
S. 3.200  
R. 11.500  
A. Becker*

*Rio de Janeiro, 27 de Janeiro de 1936*  
*27/1/36*  
*27/1/36*  
*27/1/36*  
*27/1/36*



*Recorrido em firma de Aristides Almeida Becker.*



*19 marcos 6*  
*A. Becker*

Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande  
Rede de Viação Paraná-Santa Catharina

X 105  
fls. 4

End. Teleg.: REDEVIA  
Caixa Postal P

Em sua resposta queira referir-se ao  
File nº. 9/672.

/Qvvtvpa/ Mafra, 12 de Fevereiro de 1931.

Snrs. Alvaro Rodrigues - Fiscal de trens - Mafra -  
Olegario C. Machado " - P.União -

EFFECTIVAÇÃO DE FISCAES DE TRENS.

Communico-vos que fostes effectivado, em 3 de Janeiro  
p. findo, no cargo de fiscal de trens.

Saudações

C/REGISTRO.  
"E.F.P.-RI.

AF/Ck..

*Antonio Pinto Cordiuro*  
Chefe do Trafego

Reconheço *autodadiva* a firma *recpna*  
*de Antonio Pinto Cordiuro.*

Mafra, 20 de Fevereiro de 1931

Em test. *CCB. da Verdade.*  
20-2-33

*Carlos Cezar Bacellar*



R-1000  
S-1200  
2.200

# Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande

## SERVIÇO COMMERCIAL E DE RECLAMAÇÕES

— DA —

Rede de Viação Paraná-S. Catharina

Telegramma: REDEVIA  
Telephone interno N.º 48

Caixa Postal P

EM SUA RESPOSTA QUEIRA REFERIR-  
SE AO FILE N.º 2/1063.

Annexos.

Mafra, 12 de Novembro de 1931.

Snr. Alvaro Rodrigues  
Fiscal de trens.

- NESTA -

### SERVIÇO DE RECLAMAÇÕES.

Do Snr. Chefe do Serviço Commercial, recebi em data de 7 deste, o seguinte memorandum:-

"-. De accordo com a vossa informação e deliberação do Snr. Chefe do Trafego dessa linha, a partir desta data, passara o fiscal Sr. Alvaro Rodrigues a trabalhar no serviço Commercial, sob o prefixo de FSC-5-.

O Sr. Alvaro Rodrigues fica subordinado a esta Chefia e addido a 3ª Secção de Reclamações, devendo vos prestar obediencia e acatar as vossas ordens relativamente aos serviços que lhe designardes.-

Esse fiscal vos enviara, semanalmente, um relatorio circunstanciado dos serviços que executar durante a semana, fazendo referencia a todas as irregularidades que por ventura notar em suas viagens, podendo, ainda, alvittrar medidas que julgar acertadas para maior perfeição dos serviços cuja organização lhe parecer falha.-"

Peço tomardes conhecimento e accusardes a presente.-



Saudações

*Ricardo Frey*  
Encarregado da 3ª Secção de Reclamações.

C/Sr.R-7 -HS.  
" Sr.R-8- Ci.-

nt/

Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande  
Rede de Viação Paraná-Santa Catharina

X 105 6  
fl.

End. Teleg. : REDEVIA  
Caixa Postal P

Em sua resposta queira referir-se ao  
File n.º .....

~~Curitiba~~

Certifico, a pedido do interessado, que o Sr. Alvaro Rodrigues trabalhou como fiscal de trens, sob minhas ordens, durante o tempo decorrido entre 9 de Outubro de 1931, data em que assumi a direção dos serviços do trafego, locomoção e via permanente no trecho da 8a. Residencia, de acôrdo com a portaria nº 49 de 6 de Outubro de 1931, do Sr. Superintendente da Rede, até 1º de Novembro de 1931, data em que o referido senhor foi transferido da 8a Residencia para a Secção de Reclamações da Linha São Francisco.

Mafra, 22 de Agosto de 1933

*Arliindo da Costa Barros*  
Engº da 7a e 8a Residencias

Reconheço a autenticidade a firma supra-  
de *Arliindo da Costa Barros*

Mafra, 24 de Agosto de 1933

Em test.º *Carlos Bacellar* Verdade.

*Carlos Bacellar*



R. 1.000  
5 - 1.200  
2.200  
Mafra



# Rede de Viação Paraná-Santa Catharina

X 1057  
fls.

End. Teleg.: REDEVIA  
Caixa Postal P

Em sua resposta queira referir-se ao  
File n.º 9/98

//VVVVVVPA//

Mafra, 18 de Abril de 1932.

Srs. Willivinegre Bretas  
Olegario C. Machado  
Alvaro Rodrigues ✓

- Mafra -  
- Porto União -  
- Mafra -

De ordem superior, deveis voltar a ocupar o cargo  
que desempenháveis em 30 de Setembro de 1930, que era o seguinte:-

Willyvinegre Bretas - Chefe de trem de 2a. classe, com 290.000 mensaes  
Olegario C. Machado - idem, idem, com 300.000 mensaes; e  
Alvaro Rodrigues - idem, idem, com 240.000 mensaes.

Saudações

c/Registro.  
"E.F.P.-RI.

NS/Ck..

*Alfredo Ferreira*  
p. Chefe do Tráfego

Reconheço a autenticidade da firma supra  
de *Alfredo Ferreira*

Mafra, 20 de Fevereiro de 1932

Em test.



*Carlos César Tabellião*  
1.000



- A T T E S T A D O -

Attestamos, para fins particulares, que o Snr. ALVARO RODRIGUES, sileiro, casado, com 44 annos de idade e residente em Mafra - Estado de San Catharina -, conta, nesta Rêde, segundo as folhas de pagamento existentes, o tempo de serviço que a seguir transcrevemos:-

TRÁFEGO - LINHA PARANÁ

1913 - Em 1º de abril:- ADMITTIDO.  
 1913 - de 1º a 30 de abril.....:-Guarda freios, com 3\$300 diar  
 1913 - de 1º de maio a 30 de setembro.....:-Guarda freios, com 3\$500 diar  
 1913 - de 1º de outubro a 31 de dezembro...:- Bagageiro, com 120\$000 mens.  
 1914 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro...:- Bagageiro, com 120\$000 mens.  
 1915 - de 1º de janeiro a 31 de maio.....:- Bagageiro, com 120\$000 mens.  
 1915 - de 1º de junho a 31 de agosto.....:-Guarda freios, com 3\$500 diar  
 1915 - de 1º de setembro a 31 de dezembro :-Guarda freios, com 4\$000 diar  
 1916 - de 1º a 31 de janeiro.....:-Chefe de trem, com 60\$000 mens.  
 1916 - de 1º de fevereiro a 31 de março....:-Guarda freios, com 60\$000 mens.  
 1916 - de 1º a 30 de abril, não figurou em folhas.  
 1916 - de 1º a 23 de maio, não figurou em folhas.  
 1916 - de 24 de maio a 31 de dezembro.....:-Guarda freios, com 100\$000 mens.  
 1917 - de 1º de janeiro a 30 de setembro...:-Guarda freios, com 100\$000 mens.  
 1917 - de 1º de outubro a 31 de dezembro...:- Bagageiro, com 130\$000 mens.  
 1918 - de 1º de janeiro a 30 de abril.....:- Bagageiro, com 130\$000 mens.  
 1918 - de 1º de maio a 30 de junho.....:-Ajud.Chef.trem, com 150\$000 mens.  
 1918 - de 1º de julho a 31 de dezembro.....:- Chefe de trem, com 180\$000 mens.  
 1919 - de 1º de janeiro a 30 de setembro...:-Ajd.Chef.trem, com 180\$000 mens.  
 1919 - de 1º de outubro a 31 de dezembro...:-Ajd.Chef.trem, com 198\$000 mens.  
 1920 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro...:-Ajd.Chef.trem, com 198\$000 mens.  
 1921 - de 1º de janeiro a 31 do mesmo.....:-Ajd.Chef.trem, com 198\$000 mens.  
 1921 - de 1º de fevereiro a 31 de março....:-Ajd.Chef.trem, com 225\$000 mens.  
 1921 - de 1º de abril a 31 de dezembro....:-Ajd.Chef.trem, com 230\$000 mens.  
 1922 - de 1º de janeiro a 18 de abril.....:-Ajd.Chef.Trem, com 230\$000 mens.  
 1922 - em 19 de abril, foi transferido para a linha Sao Francisco.

TRÁFEGO - LINHA SÃO FRANCISCO

1922 - de 19 de abril a 31 de dezembro.....:-Chefe de trem 2a. 230\$000 mens.  
 1923 - de 1º de janeiro a 31 de março.....:- Chefe Trem 2a, com 230\$000 mens.  
 1923 - de 1º de abril a 31 de dezembro...:- Chefe Trem 2a, com 230\$000 mens.  
 1924 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro...:- Chefe Trem 2a, com 230\$000 mens.  
 1925 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro :- Chefe Trem 2a, com 230\$000 mens.  
 1926 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro :- Chefe Trem 2a. com 240\$000 mens.  
 1927 - de 1º de janeiro a 30 de abril.....:- Chefe Trem 2a. com 240\$000 mens.  
 1927 - em 1º de maio, foi transferido para a linha Paraná.

TRÁFEGO - LINHA PARANÁ

1927 - de 1º de maio a 31 de dezembro.....:- Chefe Trem 2a, com 240\$000 mens.  
 1928 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro :- Chefe Trem 2a. com 240\$000 mens.  
 1929 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro :- Chefe Trem 2a, com 240\$000 mens.  
 1930 - de 1º de janeiro a 30 de setembro :- Chefe Trem 2a. com 240\$000 mens.  
 1930 - de 1º de outubro a 30 de novembro :-Fiscal de trens, com 500\$000 mens.  
 1930 - em 1º de dezembro, foi transferido para a linha Sao Francisco.

TRÁFEGO - LINHA SÃO FRANCISCO.

1930 - de 1º a 31 de dezembro.....:-Fiscal de trens, com 540\$000 mens.  
 1931 - de 1º de janeiro a 31 de dezembro :-Fiscal de trem, com 540\$000 mens.  
 1932 - de 1º de janeiro a 31 de março.....:-Fiscal de trem, com 540\$000 mens.  
 1932 - de 1º de Abril a 31 de dezembro...Chefe de Trem 2a, com 240\$000 men  
 1933 - de 1º de Janeiro a 30 de Abril.....Chefe de Trem 2a, com 240\$000 mens.  
 1933 - em 1º de Maio, foi transferido para a linha Paraná.

TRÁFEGO + LINHA PARANÁ

1933 - de 1º de Maio a 30 de Junho.....Chefe de Trem 3a, com 240\$000 mens.  
 1933 - em 1º de Julho, foi transferido para a linha São Francisco.

*Superintendente* fl.

TRÁFEGO - LINHA DE SÃO FRANCISCO

- 1933 - de 1º de julho a 31 de dezembro.....:-Ch. de trem de 2a, com 240\$000 mensae
- 1934 - de 1º de janeiro a 30 de abril.....:-Ch. de trem de 2a, com 240\$000 mensae
- 1934 - de 1º de maio a 31 de agosto.....:-Ch. de trem de 2a, com 270\$000 mensae
- 1934 - de 1º a 30 de setembro.....:-Ch. de trem de 2a, com 300\$000 mensae
- 1934 - de 1º de outubro a 31 de dezembro...:-Ch. de trem de 2a, com 320\$000 mensae
- 1935 - de 1º de janeiro a 31 de julho.....:-Ch. de trem de 2a, com 320\$000 mensae
- 1935 - de 1º de agosto a 26 de outubro.....:-Ch. de trem de 2a, com 350\$000 mensae

Diante do exposto conta o referido empregado, até a presente data com VINTE E DOIS (22) annos, CINCO (5) mezes e DOIS (2) dias de serviços prestados ao Departamento do Tráfego desta Rede.

E, por ser verdade, passámos o presente attestado que vae devidamente visado pelo Snr. Superintendente.

*Mierachi*  
CHEFE GERAL DA CONTABILIDADE

*Naudo de Sá*  
ENC. SECÇÃO DE CADASTRO

Curitiba,



*Outubro de 1935*

INSPECTOR GERAL DO TRÁFEGO



*Carlostino*  
C. E. T.

- Informações -

Alvaro Rodrigues, por seu bastante procurador, reclama contra o rebaixamento de classe e consequente diminuição de vencimentos que lhe impoz a Pede de Viçosa Paraná - Santa Catharina, não obstante o seu tempo de serviço ser superior a 10 annos, conforme prova com os documentos juntos.

Profundo seja ouvida a respeito da presente reclamação a supra mencionada Pede, passo estes autos ao Sr. Director da Secção, para os fins convenientes.

Rio, 9 de Abril de 1936  
Maria Alcina M. de Sa' Miranda  
2º official.

Rec. em 14-4-36

A' consideração do Snr. Director Geral  
de acordo com a informação supra

Rio de Janeiro, 16 de Maio de 1936

Heodor de Almeida Edú

Director da 1ª Secção

20/4/36.

Faca-se o expediente proposto, com o prazo de 20 dias para resposta. A' 1ª Secção.

Rio, 7 de Maio de 1936.

Director geral, int.

Recebido na 1ª Secção em 2-5-36

No 30 Off. Euzébia Alvarenga para cumprir

Em 19 de Maio de 1936

Theodoro de Almeida Sodré

Director da 1.ª Secção

Cumprido em 29/5/1936  
Euzébia de Alvarenga  
3.ª

*[Handwritten signature]*  
Fls. 11

EA

1-651

Sr. Director da Rêde de Viação Paraná Santa Catharina

Havendo Alvaro Rodrigues reclamado a este Conselho contra o acto dessa Ferrovia que o reduziu em os seus vencimentos, não obstante contar mais de 10 annos de serviço, solicito-vos as necessarias providencias afim de ser esta Secretaria informada, dentro do prazo de 20 dias, sobre a veracidade do allegado pelo mencionado empregado.

Attenciosas saudações

Director Geral da Secretaria

*[Faint handwritten notes and signatures, including dates like 22/8/36 and 22/8/36]*

EA

1-51

Dr. Director da Rede de Viação Paraná Santa Catarina

Havendo Alvaro Rodrigues reclamado a este Conselho contra o acto de desamortização de 10 annos os seus vencimentos, não obstante contra mais de 10 annos de serviço, solicito-vos as necessarias providencias a fim de ser esta Secretaria informada, dentro do prazo de 30 dias, sobre a veracidade do alieado pelo mencionado empregado.

Junta da

Attestação

Nesta data, junto a fls. 12 destes autos o documento protocolado sob o n.º 9609/36.

Rio, 22/8/1936

Director Geral da Secretaria

Mania Aleina M. de S. Miranda  
2.º off.

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

X 112

~~Companhia~~ Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande  
Réde de Viação Paraná-Santa Catharina

Nº 9/2417.

Curityba, 31 de julho de 1936.

3621-35  
Ilmº Sr. Oswaldo Soares,

MD. Director Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho,

Rio de Janeiro

Respondendo vosso prezado officio nº 1/651, de 8 de junho p. passado, transcrevemos a seguir a informação prestada pelo nosso departamento do Trafego:-

"Dos nossos registros e folhas de pagamento consta o seguinte, com relação ao Sr. Alvaro Rodrigues:- em 5 de outubro de 1930 foi promovido a fiscal de trens interino, com 500\$000, e transferido para a linha Paraná; em 16 de dezembro de 1930, voltou para a linha São Francisco, nas mesmas attribuições e vencimentos; em 3 de janeiro de 1931, foi effectivado no cargo de fiscal de trens, com 540\$000 mensaes; em abril de 1932, foram reduzidos os seus vencimentos para 240\$000 e voltou a exercer as funções de chefe de trem de 2ª classe, em virtude de terem sido considerados insubsistentes os augmentos feitos sobre a folha de setembro de 1930, consoante circular nº 9/286, de 28 de março de 1932, do então Superintendente da Réde, Dr. Adroaldo Junqueira Ayres; em 1º de maio de 1934, foi augmentado para 270\$000 mensaes; em 1º de setembro de 1934, para 300\$000; em 1º de novembro de 1934, para 320\$000; em 1º de agosto de 1935, para 350\$000, e, em 1º de abril de 1936, para 400\$000, vencimentos que percebe actualmente."

Com alta estima e distincta consideração, vos enviamos as  
nossas

Attenciosas saudações

b.

*Linneu de Amaral*  
p/Superintendente

Recebido na 1.ª Secção em 9/8/36

Lucia



SECRETARIA DO	
CLULO NACIONAL DO TRABALHO	
MINISTRO	
PRESIDENTE	
DIRECTOR GERAL	
PROCURADORIA	
1.ª SECÇÃO	
2.ª SECÇÃO	
3.ª SECÇÃO	
CONTADORIA	
ENGENHARIA	

5/8

X

Rio de Janeiro

Respondendo vossa prezada officio nº 1451, de 8 de Ju-  
 nho p. passado, transcrevemos a seguir a informação prestada pelo  
 nosso departamento de Tráfego:-

"Nos nossos relatórios e folhas de pagamento consta e seguinte:  
 com relação ao Sr. Alvaro Rodrigues:- em 5 de outubro de 1930  
 foi promovido a fiscal de trem Interino, com 200\$000, e trans-  
 ferido para a linha Parana em 16 de dezembro de 1930, voltou  
 para a linha São Francisco, nas mesmas atribuições e veneti-  
 mentos; em 3 de janeiro de 1931, foi efetivado no cargo de  
 fiscal de trem, com 240\$000 mensais; em abril de 1932, fo-  
 ram reduzidos os seus vencimentos para 240\$000 e voltou a  
 exercer as funções de chefe de trem de 2ª classe, em virtu-  
 de de serem sido consideradas insuficientes os aumentos  
 feitos sobre a folha de setembro de 1930, consoante circular  
 nº 2/285, de 28 de março de 1932, do então Superintendente  
 da Rede, Dr. Arnaldo Trigueira Ayres; em 1º de maio de 1934  
 foi aumentado para 270\$000 mensais; em 1º de setembro de  
 1934, para 300\$000; em 1º de novembro de 1934, para 330\$000;  
 em 1º de agosto de 1935, para 350\$000, e, em 1º de abril de  
 1936, para 400\$000, vencimentos que percebe atualmente."

Com esta estima e distinta consideração, vos enviamos as

posses

Atenciosas saudações

*Simão de Azevedo*  
 D/Superintendente

10/10

I N F O R M A Ç Ã O

Em resposta ao officio de fls. 11, desta Secretaria, a Rêde de Viação Paraná - Santa Catharina, presta diversos esclarecimentos relativos a reclamação formulada a este Conselho por Alvaro Rodrigues.

O reclamante, que occupava o cargo de fiscal de trens, com os vencimentos de 540\$000 mensaes foi, em Abril de 1932, em virtude de uma circular do então Superintendente daquella Rêde, devidamente autorizado pelo Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, a qual "declarava insubsistentes todos os augmentos effectuados a partir de Outubro de 1930", rebaixado para as funcções de Chefe de trem, com o ordenado de 240\$000 mensaes.

Tendo sido successivamente augmentado de vencimentos, percebe desde 1º de Abril do corrente anno, o ordenado de 400\$000 mensal.

Muito embóra não faça a Estrada em apreço referencia ao tempo de serviço de Alvaro Rodrigues, parece-me que o attestado por elle offerecido a fls. 8/9 destes autos, é prova sufficiente de que, na occasião em que foi rebaixado de categoria e reduzido de vencimentos, contava mais de dez annos de serviço e, como tal, eatava amparado pela estabilidade funccional, prevista no art.53 do Dec.nº 20.465, de 1931.

Nessas condições, penso, salvo melhor juizo da autoridade superior, que deve ser julgada procedente a reclamação de Alvaro Rodrigues determinando-se a sua recondução ao cargo que occupava na occasião do seu rebaixamento, com todas as vantagens legais.

Transmittindo os presentes autos ao Sr. Director desta Secção, proponho o encaminhamento dos mesmos á consideração da Douta Procuradoria Geral.

Rio de Janeiro, 22 de Agosto de 1936

Maria Alberta M. de Sá Miranda

2º Official

Recebido em 25/8/36

A consideração do Snc. Director Geral de acordo com  
a informação petto

Rio de Janeiro, 06 de Agosto de 1936

Theodoro de Almeida Sodré  
Director da 1ª Secção

31. 8. 36

VISTO-Ao Snc. Dr. Procurador Geral,  
de ordem do Exmo. Snc. Presidente.

Em 2 de Setembro de 1936

Quaresima  
Director da Secretaria

Rec. Soc. 3.9.36

VISTO

Ao Dr. 2º Procurador Adjunto

Rio de Janeiro, 11 de Setembro de 1936

Procurador Geral

Opino que  
deccão tecnica verifi-  
que os documentos exis-  
tentes no processo qual  
o tempo de verificação de re-  
clamante na data em  
que allega ter soffido o  
rebaixamento.

Rio 17-10-36.  
Paterci Filipe  
2.º Adj. do Proc. Genl.

Rec. 21-10-36

S.T.A. 23-10-36

A. A. S. Pereira

Rio 26.10.36

Antônio de Almeida  
S. T. de Almeida

Processo nº 3.621/36. ASSUMPTO: - ALVARO RODRIGUES, reclama contra a REDE DE VIAÇÃO PARANÁ-SANTA CATHARINA; que o rebaixou de classe, e de vencimentos.

Examinando o doc. de fls. 8 vemos que o reclamante foi rebaixado de vencimentos e categoria, como declara em sua petição de fls. 2, em 1º de Abril de 1932.

Pelo mesmo doc. de fls. 8 verifica-se que desde a admissão até á data acima citada o requerente conta um tempo de serviço superior a 10 annos.

Damos abaixo o calculo do tempo de serviço no periodo a que se refere o parecer de fls. 13 v.

De 1º de Abril de 1913	
a 31 de Março de 1916	3 a.
De 24 de Maio de 1916	
a 31 de Março de 1932	<u>15 a. 10 m. 8 d.</u>
<b>Total .....</b>	<b>18 a. 10 m. 8 d.</b>

Como vemos tem toda a procedencia a reclamação submettida ao E.C.N.T.

Rio de Janeiro, 27 de Outubro de 1936.

Emilio de Souza Pereira  
(Emilio de Souza Pereira)

Actuario-Adjunto.

De accôrdo. Encaminhe-se á Procuradoria Geral, nos termos da Portaria nº 31, da Presidencia do C.N.T. †

Rio, 29 de Outubro de 1936.

Paulo da Camara  
(Paulo da Camara)  
Actuario-Chefe.

Rec. Pve. 20.10.36.

VISTO  
Ao Sr. 2º Procurador Adjunto  
Rio de Janeiro, 3 de Novembro de 1936  
Luiz  
Procurador Geral

/MR.

O processo  
está devidamente  
instruído. Della se con-  
ta que se fundada a  
presente reclamação;  
seg. e assim, conti-  
nuado de procedimento  
para os fins preten-  
dos pelo reclamante.

Rio, 5 nov. 1936.  
Fátima Gilvina  
2<sup>a</sup> ad. do Prof.

CONCLUSÃO

Nesta data foram estes autos conclusos ao  
Cam. Presidente.

Em 9 de novembro de 1936

*Marcos*  
Director da Secretaria

Remetta-se à 1<sup>a</sup> Camara

Rio de Janeiro, 14 de 11 de 1936

*[Signature]*  
PRESIDENTE

De ordem da Sr. Presidente, transmitta o presente pro-  
cesso ao relator sorteado Sr. Dr. E. de C. Pedernais

Rio, 16 de 11 de 1936

*Favilla Nunes*  
Secretario da Sessão

1<sup>a</sup> CAMARA G. N. T. 18  
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

(1<sup>a</sup> SECÇÃO)

PROCESSO N. 3621

1936

ASSUMPTO

Juan Rodriguez

Reclamação contra

Pede de férias Porras - Sts Catharina

RELATOR

Reclameiras

DATA DA DISTRIBUIÇÃO

16.11.6

DATA DA SESSÃO

23/11/36

RESULTADO DO JULGAMENTO

Julg. Proc. de acc  
Ora Proc, em reclamatione  
reverte em classe a que pertencia  
estabelecidos os seus vencimentos  
e insumos, dos <sup>proventos</sup> proventos  
sultantes do sobredito

**CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO**

Proc. 3.621/36

**ACCORDÃO**

1a. Seção

19 3 6

Vistos e relatados os autos do processo em que são partes: Alvaro Rodrigues, como reclamante, e a Rêde de Viação Paraná - Santa Catharina, como reclamada:-

**CONSIDERANDO** que o referido ferroviario reclama contra o rebaixamento e consequente redução dos respectivos vencimentos, que lhe impoz a administração da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina;

**CONSIDERANDO** que o supplicante provou que ao tempo do rebaixamento e redução já contava mais de 10 annos de serviço;

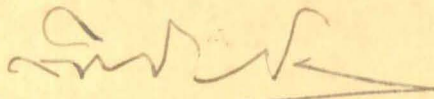
**CONSIDERANDO** que, ouvida a Estrada sobre a queixa em questão, esclareceu a mesma que o reclamante, em Outubro de 1930, foi promovido interinamente a fiscal de trens, com 500\$000 (quinhentos mil reis) mensaes, tendo sido effectivado nas funções, em Janeiro de 1931, com 540\$000 (quinhentos e quarenta mil reis). Em virtude, porem, de uma circular do **Snr.** Ministro da Viação e Obras Publicas, em Abril de 1932, foram reduzidos os vencimentos para 240\$000 (duzentos e quarenta mil reis) tendo sido o reclamante, outrosim, rebaixado ás funções de chefe de trem de segunda classe;

**CONSIDERANDO** que, segundo ainda informa a reclamada, o supplicante, em Maio de 1934 foi augmentado para 270\$000 (duzentos e setenta mil reis); em Setembro de 1934, para 300\$000 (trezentos mil reis); em Novembro do mesmo anno, para 320\$000 (trezentos e vinte mil reis); em Agosto de 1935, para 350\$000 (trezentos e cincoenta mil reis); e, finalmente, em Abril de 1936, para 400\$000 (quatrocentos mil reis, vencimentos que ainda está percebendo;

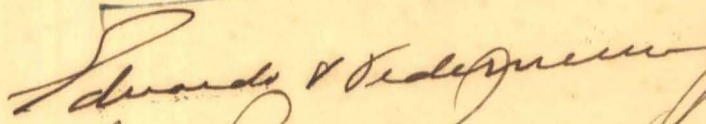
CONSIDERANDO que, de conformidade com a jurisprudencia deste Conselho, e, em face do que informa a Estrada, sobre ter sido o reclamante promovido effectivamente, para o cargo de fiscal de trens, com 540\$000 (quinhentos e quarenta mil reis) é procedente a queixa offerecida;

RESOLVEM os membros da Primeira Camara do Conselho Nacional do Trabalho dar provimento á reclamação de fls. 2, para o fim de determinar á Estrada reconduza o supplicante ás funções de fiscal de trem, com os vencimentos que percebia, e indemnizal-o, outrosim, das respectivas differenças, em virtude do rebaixamento.

Rio de Janeiro, 23 de Novembro de 1936

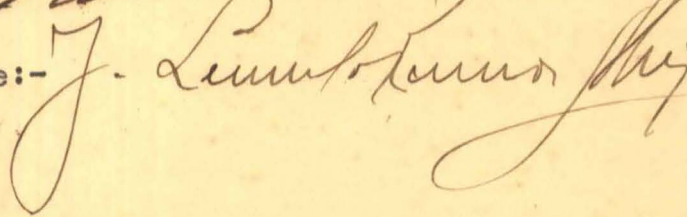


Presidente



Relator

Fui presente:-



Procurador Geral

Publicado no "DIARIO OFFICIAL" em 17 de Abril de 1937



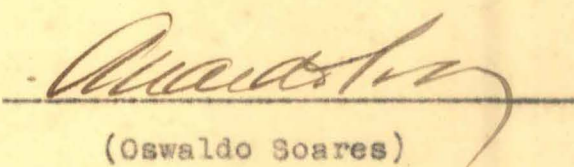
1-611/37 - 3.621/36

Sr. Superintendente da Rêde de Viação Paraná - Santa  
Catharina

Curityba - PARANÁ

Transmitto-vos, para os devidos fins,  
copia authenticada do accordão proferido pela Pri-  
meira Camara deste Conselho, em sessão de 23 de No-  
vembro do anno findo, nos autos do processo em que  
são partes Alvaro Rodrigues, como reclamante, e es-  
sa Rêde, como reclamada.

Attenciosas saudações

  
\_\_\_\_\_  
(Oswaldo Soares)

Director Geral da Secretaria.